

F-4G PHANTOM II WILD WEASEL V

F-4G ファントムII
ワイルドウィーゼルV創作造形 造形村/ボックス
VOLKS

ZOUKEI-MURA INC. WEB

www.zoukeimura.co.jp

実機 諸元 / Real Aircraft Specifications

アメリカ空軍

F-4G ファントムII ワイルドウィーゼルV

F-4は、米マクダネル社によって開発された、アメリカ海軍初の全天候型双発艦上戦闘機で、その使い勝手の良さや大きな兵装搭載量の特徴としている。海軍で採用されたF4Hの高性能に興味を示した空軍は、2機のF4H-1を海軍から借り受けテストを開始。F4H-1は、当時空軍で使われていた「センチュリーシリーズ」と呼ばれる一連の戦闘機よりも総合力で優れていただけでなく、海軍と空軍で機種を共通化することで開発コストや調達コストも抑えられる点もF4H-1を空軍で採用する後押しとなり、F-110スペクターとして制式採用された後、1962年9月にはF-4Cへと改称され、あらゆるレベルでの侵略に対応できる戦術的柔軟さを備えた陸上機として生まれ変わった。さらに、空軍型F-4Cの改修型であるF-4Dでは、電子系統の改修が細部にいたるまで施され、戦術作戦能力向上が図られた。

空対空ミサイル(AAM)の実用化に伴い、ミサイル万能神話に基づいて設計されたF-4は、前半のB/C/D型では固定武装を持たず、胴体下のミサイルベイに半埋め込み式にAIM-7を最大4発搭載できるのが大きな特徴。加えて、主翼下パイロンにAIM-9を最大4発搭載できたが、ベトナム戦争では20mm機関銃を持つF-8クルセイダーの活躍が大きく、撃ち尽くすと逃げるしかなくなるミサイルだけでは不足とされた。空戦性能を軽視した、ミサイル万能神話の崩壊である。それに先立ち、1964年には空軍型F-4に機関砲を搭載させる計画がスタートし、1965年、機首下面に6砲身の20mmバルカン砲M61A1を固定武装として搭載したYF-4E(F-4Eの原型機)が誕生。テスト飛行は順調に進み、1966年8月、最初の量産型F-4Eが発注され、1967年6月30日にその1号機が初飛行となった。こうしてベトナム戦争の経験を活かした、F-4シリーズ初の機関砲搭載モデルであるF-4Eが誕生し、1968年11月から部隊配備され、全1,378機生産された。そのうち428機は輸出型として世界各国へと配備され、独自の進化を遂げながら長きにわたって世界中で活躍した。

ベトナム戦争でSAM(地对空ミサイル)やレーダー照準AAA(対空火器)に手を焼いたアメリカは通称「ワイルドウィーゼル(狂暴なイタチの意)」と呼ばれる、対空レーダーサイトと地对空ミサイル陣地の発見及び制圧を目的としたSEAD(敵防空網制圧)任務専用機の開発を急いだ。主な任務は、敵防空施設を破壊できるよう、敵レーダーが発信する電波をその発信源まで追跡、発見すること。裏を返せば、目標とする敵防空防衛網の注意を自分に向けさせるため、相手を捉える前に自分の位置を相手に知られ、真っ先に攻撃される恐れのある危険な役割を自ら買って出ているのである。F-4Gへの改修にあたり、対象のF-4Eから機首下面のバルカン砲は取り除かれ、代わりにAN/APR-38 RWAS(レーダー警戒/攻撃システム)と呼ばれる強力なレーダー探知/位置測定システムとビームレーザーやレーダー警戒レーザーなどの各種アンテナが搭載された。F-4Eが134機、F-4Gに改修され、最初の機体が1975年に飛行。実際の運用は1978年から始まった。さらに、垂直尾翼先端には砲弾型のフェアリングが取り付けられ、APR-38後方警戒レーザーが搭載されるなど、機体全面にわたって低周波から高周波まで様々な電波受信アンテナが設けられた。1991年の湾岸戦争で実戦を経験し、F-4 ファントムII の作戦運用上の最後の派生型となったF-4Gは、1996年まで長きにわたって運用され続けた。

SWSキットではさらなる進化を遂げたロングノーズタイプのF-4シリーズを完全網羅すべく、ワイルドウィーゼルとして最も成功した機体と言われている「F-4G」を、その正確な外形形状と細部まで徹底再現。組み立てながら各型比較を存分にご堪能いただけます。世界中に配備され、その国ごとに独自の進化を遂げた傑作戦闘攻撃機をSWSでコレクションする喜び。ショートノーズタイプと合わせて、じっくりとご堪能ください。

U.S. AIR FORCE

F-4E Phantom II WILD WEASEL V

The F-4 was the first all-weather twin-engine carrier-based fighter jet developed by the U.S. McDonnell Corporation for the U.S. Navy, the main features are its versatility and large armament payload. The Air Force, interested in the high performance of the F4H adopted by the Navy, borrowed two F4H-1s from the Navy and began testing them, and found that the F4H-1 was not only superior in overall performance to the "Century Series" of fighters used by the Air Force at the time, but that by sharing the same series between the Navy and Air Force, could cut the development and procurement cost. After its formal adoption as the F-110 Spectre, it was renamed the F-4C in September 1962, transforming itself into a land-based aircraft with the tactical flexibility to deal with the invasion at all levels. Furthermore, the F-4D, the modified version of the Air Force F-4C, underwent detailed modifications to its electronic system to improve its tactical operational capabilities.

With the practical use of air-to-air missiles (AAM), the F-4 was designed based on the sort of the missile panacea myth. The first half of the F-4, the B/C/D versions had no fixed armament and could carry up to four AIM-7s semi-embedded in the missile bay under the fuselage. In addition, they could carry up to four AIM-9s mounted on the pylons under the wings. However, in the Vietnam War, the F-8 Crusader with its 20mm machine gun played a major role, on the other hand, F-4 had no choice but to flee when all the missiles were fired. They found that equipped only the missiles is insufficient. This was the collapse of the missile panacea myth, which disrespect the air combat performance. Prior to this, the plan to mount a machine gun on the Air Force type F-4 launched in 1964, and the YF-4E (the prototype of the F-4E) was built with the six-barrel M61A1 20mm Vulcan cannon mounted on the underside of the nose as a fixed armament in 1965. Test flights went well, and in August 1966, the first production F-4E was ordered, and its first flight was on June 30, 1967. Thus the F-4E came out, the first version of F-4 series that equipped with a machine gun, make use of the feedback from the Vietnam War, they deployed to troops from November 1968, a total of 1,378 F-4Es were produced. Of those, 428 were deployed overseas to countries all over the world as export fighters. The aircraft was active worldwide for long time, evolving to meet the unique needs of each location.

"Wild Weasel" is the common name of the aircraft that specializes in the detection and suppression of Surface-to-Air Missiles and radar-aimed AAAs that had hampered the U.S. in the Vietnam War. Its primary mission is to track and detect radio signals transmitted by enemy radar to their source so that they can destroy enemy air defense facilities. In other words, they are taking on the risky role of directing the attention of the targeted enemy air defense network to themselves, so that their position is known to the enemy before they can catch them, and they may be the first to be attacked. In order to upgrade the F-4G, the Vulcan cannon on the underside of the nose was removed from the F-4E and replaced by the AN/APR-38 RWAS (Radar Warning/Attack System), a powerful radar detection/location system and various antennas such as beam receivers and radar warning receivers were installed. 134 F-4E were converted to F-4G and the first one flew in 1975. Actual operations began in 1978. The F-4G was equipped with a variety of low and high frequency antennas throughout its fuselage, including a shell-shaped fairing mounted on the tip of the vertical tail and an APR-38 rear alert receiver. The F-4G, which underwent the actual combat in the 1991 Gulf War and was the last operational derivative of the F-4 Phantom II, remained in service for a long time, until 1996.

To complete the long-nose type F-4 series as the SWS line-up, we replicate the "F-4G," which is said to be the most successful Wild Weasel, with its accurate external shape and details. You can compare the differences between each version by building them. These fighter-attack aircraft masterpieces that was deployed all over the world and evolved uniquely for each country, you can collect them as the SWS. Please enjoy it together with the other short nose types.



1/48 No.14

F-4G PHANTOM II WILD WEASEL V

F-4G ファントムII
ワイルドウィーゼルV造形村・SWS
設計コンセプト
ZOUKEI-MURA SWS
Design Concept

SWS Design Concept
説明書本文中にもSWSの設計コンセプトが書き込まれています。この項目がありましたらご注目ください。The SWS Design Concepts can be found throughout this assembly manual. Please keep an eye out for headings such as the one above.

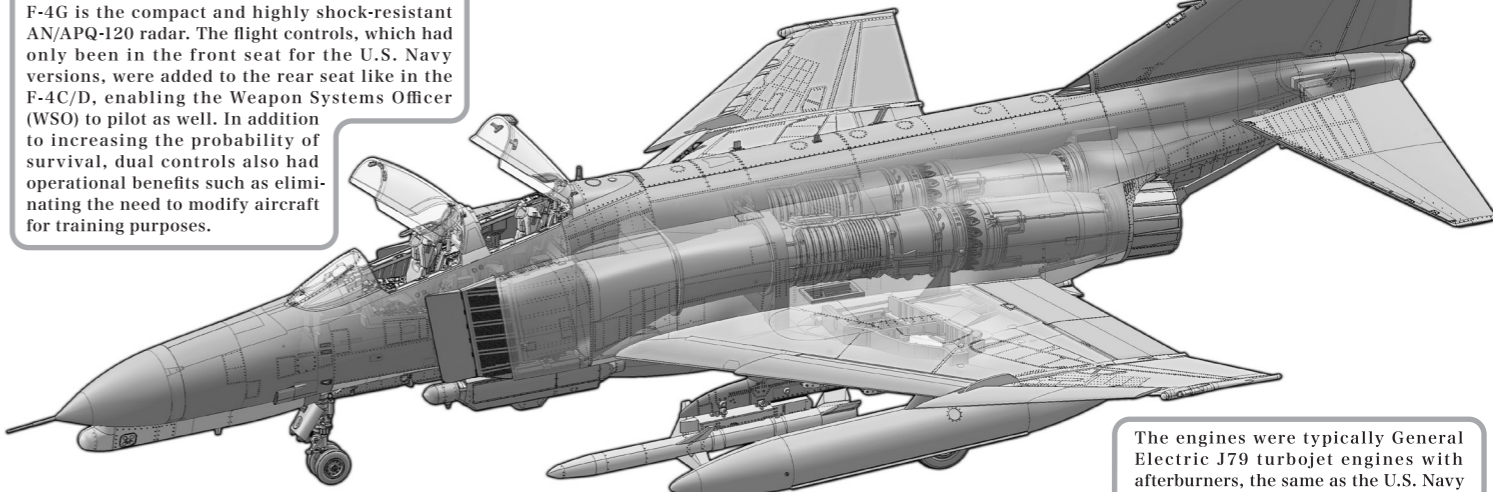
●コックピット / Cockpit

E型とG型では、FCS(火器管制装置)は小型で振動に強いAN/APQ-120に換装された。海軍型で前席のみだった操縦装置を後席にも追加し、WSO(兵器システム士官)も操縦可能にした点はC/D型と同様。複操縦式にすることで機体の生存性が高まるだけでなく、新たに練習機を作る必要がないなど運用上のメリットももたらした。

The fire control system (FCS) on the F-4E and F-4G is the compact and highly shock-resistant AN/APQ-120 radar. The flight controls, which had only been in the front seat for the U.S. Navy versions, were added to the rear seat like in the F-4C/D, enabling the Weapon Systems Officer (WSO) to pilot as well. In addition to increasing the probability of survival, dual controls also had operational benefits such as eliminating the need to modify aircraft for training purposes.

●武装 / Armament

F-4ロングノーズ型の特徴だった機首下面のM61A1 20mmバルカン砲×1門は外され、新たなフェアリングが設けられて、レーザー類が収納されている。胴体下のミサイルベイにAIM-7Eを最大4発搭載できるが、通常は後部のSta.3/7に2発を搭載する。機首下左側のSta.4にはAN/ALQ-119やAN/ALQ-131などのECMポッドを搭載する。主翼下パイロンにはAGM-88を2発(最大4発)とAIM-9を4発搭載できる(G型では搭載例が少ない)。



●F-4Gについて / About the F-4G

F-4GはF-105Gの後継機としてF-4Eを改修したSEAD(敵防空網制圧)機。AN/APR-38など各種センサー類で敵のSAM(地对空ミサイル)サイトの追跡/誘導レーダーまたはレーダーサイトから発射されるレーダー波とその位置を探し出し、AGM-45、AGM-78、AGM-88などの対レーダーミサイルで攻撃する。獲物を求めて地面を這うイタチにみためて「ワイルドウィーゼル」と呼ばれる。F-4Eより134機が改修された。1991年の湾岸戦争で実戦を経験し、F-4 ファントムII の作戦運用上の最後の派生型となったF-4Gは、1996年まで長きにわたって運用され続けた。このSWSキットではシュパンクダレム空軍基地(ドイツ)に配置された52nd TFW/81st TFSの69-7268でのマーキングで、シャークマウスや側面のブラックパンサーやエンブレム、垂直尾翼のコードレターSPなどをデカールで再現した。

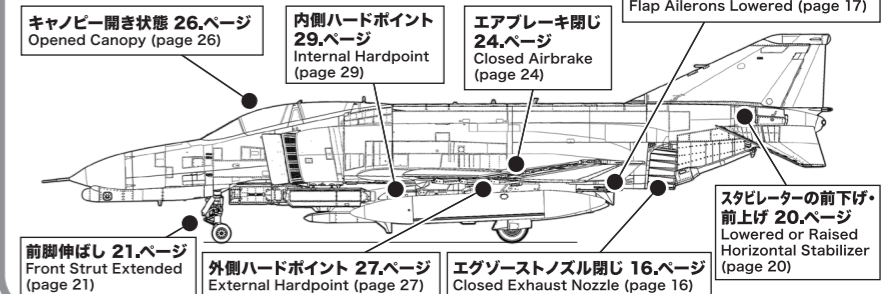
The F-4G is a SEAD (Suppression of Enemy Air Defense) aircraft, the successor to the F-105G, modified from the F-4E, that uses various sensors such as the AN/APR-38 to locate enemy SAM (surface-to-air missile) site tracking/guidance radar or radar waves fired from radar sites and their locations, and then attacks with anti-radar missiles such as the AGM-45, AGM-78 and AGM-88. It is called the "Wild Weasel" because of its resemblance to a weasel crawling on the ground in search of prey. 134 of them were modified from the F-4E. The F-4G, which underwent the actual combat in the 1991 Gulf War and was the last operational derivative of the F-4 Phantom II, remained in service for a long time, until 1996. This SWS kit replicates the aircraft with the markings of the 52nd TFW/81st TFS 69-7268 deployed to Spangdahlem Air Force Base, Germany. The decals are for the Shark Mouth, the Black Panther on the side and the emblems and the code letter SP on the vertical tail wing.

●エンジン / Engines

エンジンは基本的に海軍型と同じくジェネラルエレクトリック製アフターバーナー付きターボジェットエンジン「J79」を採用。中でも、B型が搭載したJ79-GE-8(最大推力7,710kg)と同規格ながら、前線基地での運用を考慮し、自力始動可能なMXU-4/A火薬カートリッジスターターが使用できるJ79-GE-17(最大推力8,119kg)を搭載した。SWSキットではG型の搭載したJ79-GE-17を最小限のパーツ構成で立体的かつ密度感たっぷり再現。

フラップ・ダウンなどに挑戦! Try Out Different Positions!

各部の選択を組み合わせ、フラップ・ダウンなどの様々なF-4Gの状況を再現させてください。

キャノピー開き状態 26.ページ
Opened Canopy (page 26)内側ハードポイント 29.ページ
Internal Hardpoint (page 29)エアブレーキ閉じ 24.ページ
Closed Airbrake (page 24)前脚伸ばし 21.ページ
Front Strut Extended (page 21)外側ハードポイント 27.ページ
External Hardpoint (page 27)エグゾーストノズル閉じ 16.ページ
Closed Exhaust Nozzle (page 16)スタビレーターの前下げ・前上げ 20.ページ
Lowered or Raised Horizontal Stabilizer (page 20)詳しくは、各項目にて
確認してください。
For details, see
each paragraph.