

020 テールパイプシール Tail Pipe Seals

実機におけるパーツ名 Name of the parts of the real aircraft.

A-13 テールパイプシール(左側) Tail Pipe Seals (Left) A-14 テールパイプシール(右側) Tail Pipe Seals (Right)

アンダーゲートを切り落とします。 Cut the undergates.

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

背面図 / Rear View 左側面図 / Left Side View

021 エグゾーストノズル Exhaust Nozzle

SWS Design Concept

2基のエンジンのエグゾーストノズルから後ろの胴体後部は独特の断面を持っています。エンジン排気から守るために、尾部下面はチタン製で、とくにノズル直後はコルゲーションが施されたパネルが並べられていて、この部分の表現もF-4らしさのポイントとなっています。 The aft end of the rear fuselage has a distinctive section behind the exhaust nozzles of the two engines. The underside tail is made of titanium to protect against the hot exhaust gases. The corrugated panels behind the nozzles stand out as one of the most distinctive F-4 features.

接着位置 Cementing position

実機におけるパーツ名 Name of the parts of the real aircraft.

I-10 I-12 エグゾーストノズル(開) Opened Exhaust Nozzles

開き状態 / Open

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

背面図 / Rear View 左側面図 / Left Side View

020 エグゾーストノズル Exhaust Nozzle

閉じ状態 / Closed

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

背面図 / Rear View 左側面図 / Left Side View

022 フラップとエルロン Flap and Aileron

実機におけるパーツ名 Name of the parts of the real aircraft.

E-5 E-7 フラップ(左側) Flap (Left) E-4 E-8 フラップ(右側) Flap (Right) E-2 E-10 エルロン(左側) Aileron (Left) E-3 E-9 エルロン(右側) Aileron (Right)

SWS Design Concept

内翼後端は2分割されていて、内側がフラップ、外側がエルロンになっています。フラップは30°と60°の二段階で下がります。 The inner wing tip has been split in two parts: the inner side serves as flap, the outer side as aileron. The flap goes down to 30° and 60°.

上げ位置 / Raised Position

左翼 Left Wing 右翼 Right Wing

注意 取り付け位置に注意。 Be careful to attach to the correct points.

注意 取り付け位置に注意。 Before attaching, cut off the tabs that are for the lowered position.

注意 取り付け位置に注意。 Be careful to attach to the correct points.

注意 取り付け位置に注意。 Be careful to attach to the correct points.

Option

下げ位置 / Lowered Position

注意 取り付け位置に注意。 Be careful to attach to the correct points.

注意 取り付け位置に注意。 Before attaching, cut off the tabs that are for the raised position.

注意 取り付け位置に注意。 Be careful to attach to the correct points.

注意 取り付け位置に注意。 Be careful to attach to the correct points.

エルロン取り付け角度 Aileron Attachment Angle

エルロンの作動範囲は、下げ16.5°、上げ1°です。 The operation range of the ailerons is 16.5° when lowered, 1° when raised.

フラップ取り付け角度 Flap Attachment Angle

60°

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

背面図 / Rear View 左側面図 / Left Side View