

### 脚柱の角度 / Angle of Landing Gears

**Attention** 脚部の接着後すぐに接地させずに、一晩ほど置いて完全に接着剤を乾燥させてから接地します。  
After attaching the landing gears, do not put the plane on the ground but let it dry completely for about one night and then ground it.

約85° / Approx. 85°

### 032 全温度センサープローブ / Total Temperature Sensor Probe

実機におけるパーツ名 / Name of the parts of the real aircraft.    M-23 全温度センサープローブ / Total Temperature Sensor Probe

各パーツ接着位置 / Parts configuration after assembly.

正面図 / Front View

右側面図 / Right Side View

この部分で接着します。 / Cement these areas.

**SWS Design Concept**  
C/D型で機首左側のRAMエアインテーク下にあった全温度センサープローブは、E型以降は機首右側下面に移されました。全温度センサーとは、外気温や高速で飛行することによって上昇する機体表面を流れる空気の温度を計測するものです。  
The Total Temperature Sensor Probe located under the RAM air intake on the left side of the nose on the F-4C/D have been moved to the underside of the right side of the nose on F-4E and later models. The total temperature sensor measures the outside air temperature and the temperature of the air flowing over the fuselage surface, which rises due to high-speed flight.

### 033 エアブレーキ / Air Brake

実機におけるパーツ名 / Name of the parts of the real aircraft.    M-6 エアブレーキ / Air Brake    M-11 補助エアドア / Auxiliary Air Door    M-13 エアブレーキアクチュエーター / Air Brake Actuator    M-37 M-38 補助エアドア / Auxiliary Air Door

各パーツ接着位置 / Parts configuration after assembly.

断面図 / Cross-section View

背面図 / Rear View

この部分で接着します。 / Cement these areas.

**Attention** M-37, M-38は内側の支柱のみに取り付けます。 / Attach parts M-37 and M-38 only to the inner struts.

この部分で接着します。 / Cement these areas.

エアブレーキ閉じ状態 / 組み立て選択 / Closed Air Brakes Assembly

閉じ状態 / Closed

M-13を使用せずに形状を合わせて蓋をするように取り付けると閉じ状態になります。  
Match the shapes of the parts without using part M-13, and attach the lid to reproduce the air brakes closed.

### 034 VOR/ローライザー ブレードアンテナ / VOR/localizer Blade Antenna

実機におけるパーツ名 / Name of the parts of the real aircraft.    E-1 VOR/ローライザー ブレードアンテナ / VOR/localizer Blade Antenna

各パーツ接着位置 / Parts configuration after assembly.

正面図 / Front View

右側面図 / Right Side View

この部分で接着します。 / Cement these areas.

**SWS Design Concept**  
G型ではE型前期と比べて機体上面にブレードアンテナが増設されています。空中給油ドアの直後右側にはG型の主要RHAWであるAN/APR-38/-47の上方警戒アンテナがあります(J-7)。その後方の中心線にはE型前期と同じTACANアンテナがあります。その斜め右後方の平行四辺形のアンテナはUHFアンテナです(H-16)。  
F-4G version has an additional blade antenna on the upper fuselage while the early F-4E has none. The main RHAW of the F-4G, AN/APR-38/-47 upward warning antenna is located on the right side of the aerial refueling door (J-7). The TACAN antenna is located on the center line behind the antenna (J-7). The parallelogram-shaped antenna diagonally to the right behind it is a UHF antenna (H-16).

### 035 照準器 / Gunsight

実機におけるパーツ名 / Name of the parts of the real aircraft.    R-15 L-8 照準器 / Gunsight    J-13 コンソールカバー / Console Cover

各パーツ接着位置 / Parts configuration after assembly.

断面図 / Cross-section View

背面図 / Rear View

この部分で接着します。 / Cement these areas.

**Attention** 底面の突起を合わせて差し込みます。 / Align the base pins and fit in.

**SWS Design Concept**  
空軍型と海軍型ではコックピット内、計器盤の内容や配置も大きく異なります。フロントコックピットの中央上部にあるレーダースコープとオプティカルサイトや投影ガラスの形と大きさも大きな違いです。  
The cockpit contents, as well as the instrument panel contents and layout are very different between the Air Force and the Navy types. The radar scope and the optical sight on the upper-middle section of the front cockpit, and the shape of the projection glass are also very different.