

### 027 アレステイングフック Arresting Hook

■ 接着位置 Cementing position

**拡大図 / Zoom View** (A-7, A-8)

**拡大図 / Zoom View** (A-7, A-8)

**警告** 破損注意。 Be careful not to damage any part!!

**Cut** (A-8)

**SWS Design Concept**  
ノズルの後方には頑丈なアレステイングフックが装備されています。頑丈なつくりのアレステイングフック先端部分の両側にはエンジン排気が当たる尾部を冷やすダクトの排出口があります。 A sturdy arresting hook is placed behind the nozzle. On both sides of the tip of that strong built arresting hook, there are the outlets of the cooling duct of the tail, hit by the engine exhaust gas.

実機におけるパーツ名  
Name of the parts of the real aircraft.

A-8 アレステイングフック Arresting Hook  
A-7 V字型ラッチ V-shaped Latch

各パーツ接着位置  
Parts configuration after assembly

右側面図 / Right Side View (A-7)

背面図 / Rear View (A-14, A-8)

### 028 スタビレーター Stabilator

■ 接着位置 Cementing position

**警告** 角度に注意して接着します。 Pay attention to the angles and attach.

**Option** 尾翼前下げの再現・切り抜き、はめ込み工作 Rear Tail Leaning Forward - Cut-off and Insertion

尾翼を前下げにする場合は A-21・A-22パーツを組み込みます。使用方法は30ページを確認してください。

再現には切り抜き工作が必要です。 Cutting is necessary for the reproduction.

**詳しくは、30ページを確認してください。 See page 30 for details.**

**SWS Design Concept**  
F-4の尾翼は取り付け部を軸として全体が動く全遊動式(オールフライングテール)です。昇降舵(エレベーター)の役目も果たすため、stabilizer(スタビライザー/安定板)+elevator(エレベーター/昇降舵)で、stabilator(スタビレーター)と呼ばれています。これは“水平”尾翼ではなく、安定性向上のために23°15'の下反角がつけられています。なお、C/D型では、スタビレーターの前縁にスロット(隙間)はありません。 The F-4 tail is a fully-movable “all flying tail” pivoting around the attachment section. Because it fulfills the role of both elevator and stabilizer the tail plane is called a stabilator. The tail is not “horizontal” and has an anhedral angle of 23° 15' to enhance the plane stability. Furthermore, in C/D types, there is no slot (gap) in the front edge of the stabilators.

下反角23° Anhedral angle 23°

背面図 / Rear View

上面図 / Top View

実機におけるパーツ名  
Name of the parts of the real aircraft.

J-18 J-19 スタビレーター Stabilator

各パーツ接着位置  
Parts configuration after assembly

左側面図 / Left Side View

上面図 / Top View

### 029 前脚 Nose Landing Gear

■ 接着位置 Cementing position

**警告** 形状を合わせて取り付けます。 Please match the shapes of the parts before assembling.

**SWS Design Concept**  
前脚は油圧により後方へ引き込まれます。タイヤは45.7cm×18cmのダブルタイヤで、左右に各70°ずつステアリングができます。 The front gear is retracted by oil pressure. 45.7cm×18cm double-tire can be steered by 70° on both sides.

実機におけるパーツ名  
Name of the parts of the real aircraft.

E-5 前脚柱 Noser Landing Gear Strut  
E-17 タイヤ Tire  
E-12 E-13 トルクアーム Torque Arm  
E-9 E-11 ステアリングユニット Steering Unit  
E-20 前脚アクチュエーター Noser Landing Gear Actuator

各パーツ接着位置  
Parts configuration after assembly

左側面透視図 / Left Side Inner View

### 030 前脚収納庫前扉 Nose Landing Gear Front Door

■ 接着位置 Cementing position

**警告** 形状を合わせて取り付けます。 Please match the shapes of the parts before assembling.

**SWS Design Concept**  
F-4C/Dでは前脚の前カバーにランディングライトとタキシールライトが並んでいます。このカバーもF-4C/DとF-4J/Sの大きな違いです。 Taxi and landing lights are placed in line on the front cover of the front gear of the F-4C/D. This cover is also very different from the one used on F-4J/S.

実機におけるパーツ名  
Name of the parts of the real aircraft.

J-23 G-10 前脚収納庫前扉 Nose Landing Gear Front Door  
D-16 ブレードアンテナ Blade Antenna

各パーツ接着位置  
Parts configuration after assembly