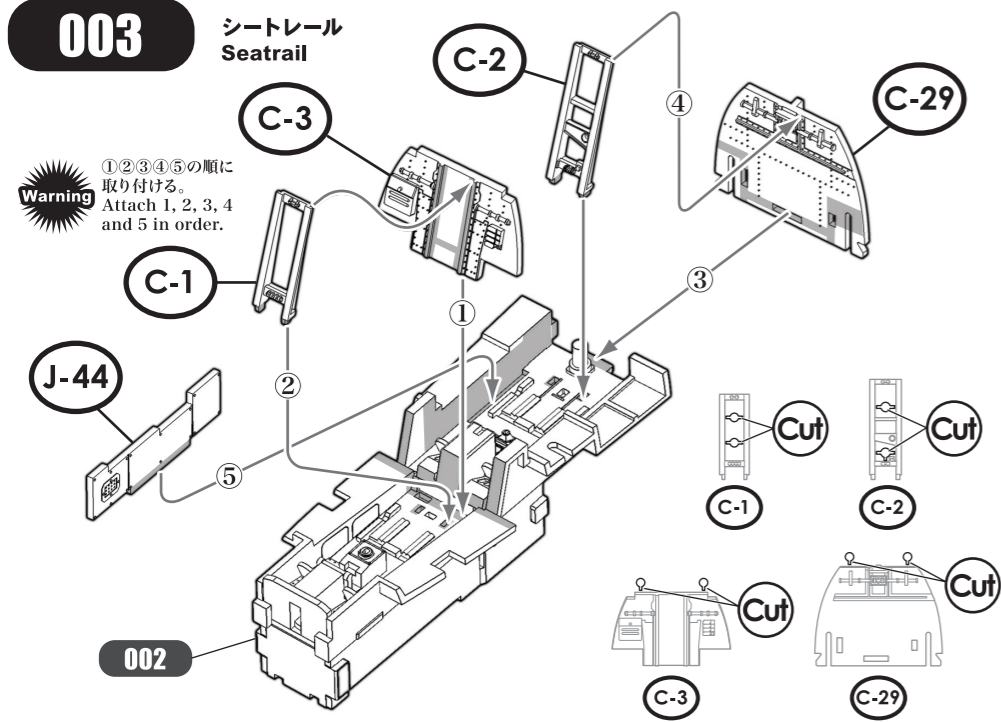
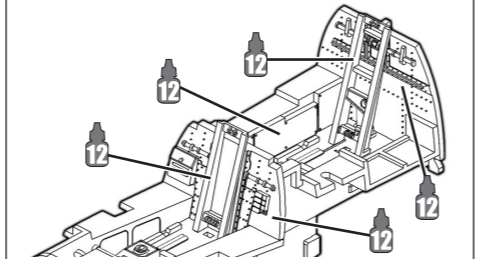
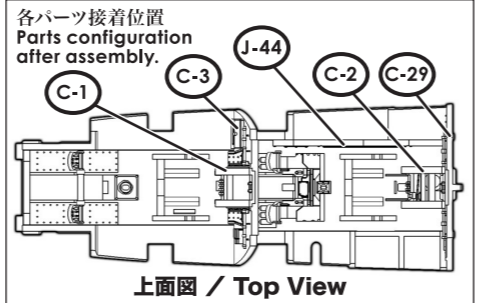


003 シートレール Seatrail

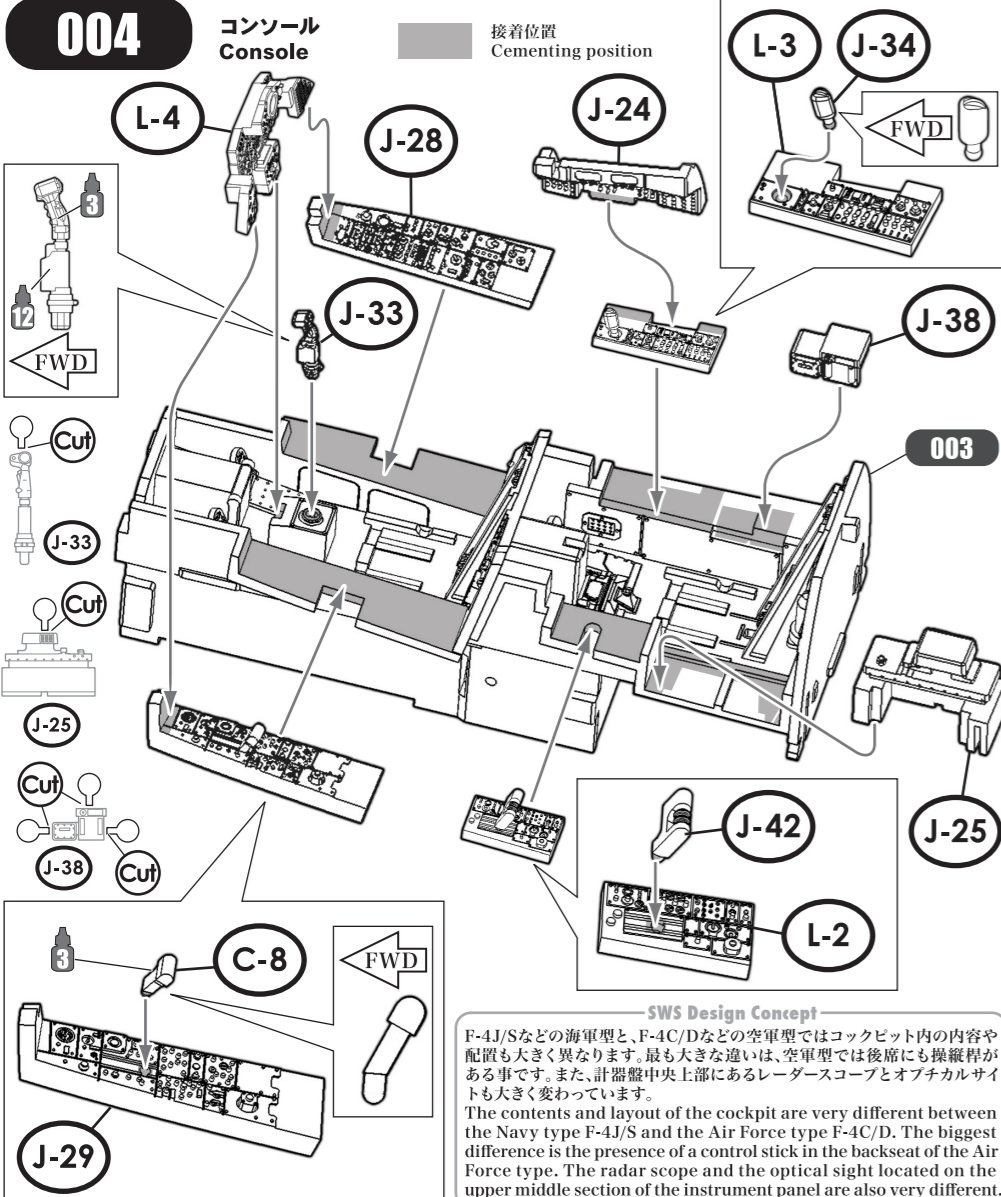
Warning ①②③④⑤の順に取り付ける。 Attach 1, 2, 3, 4 and 5 in order.



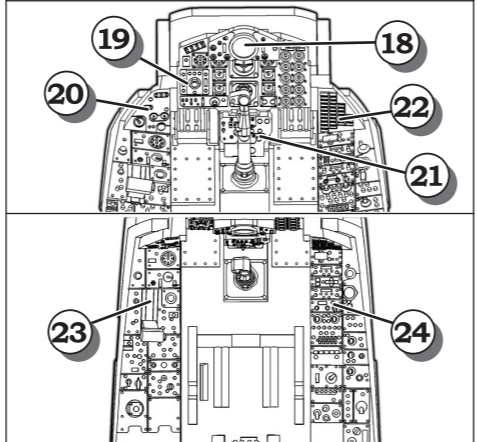
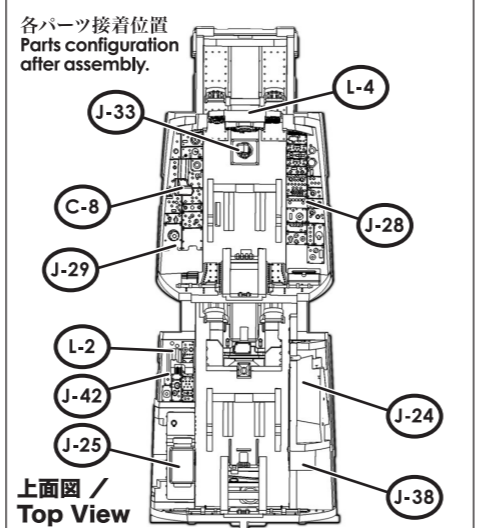
- 実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.
- C-1 ガイドレール Guide Rail
 - C-2 隔壁 Bulkhead
 - J-44 後席右壁 Rear Cockpit Right Wall



004 コンソール Console

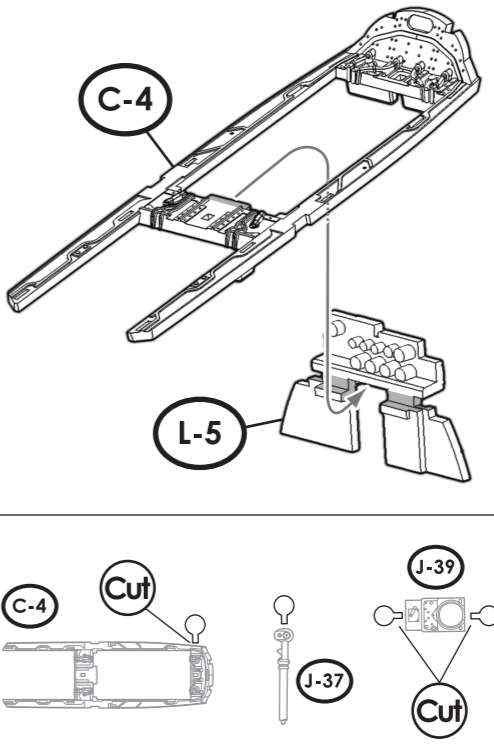
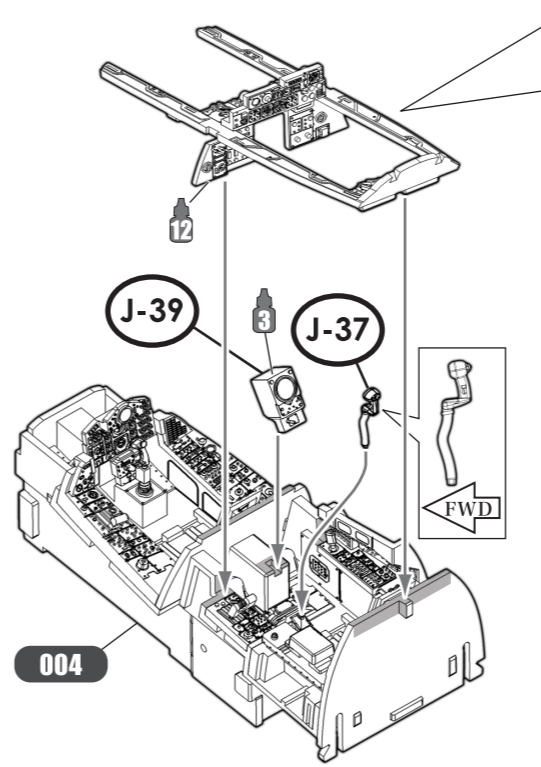


- 実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.
- J-33 操縦桿 Control Stick
 - C-8 スロットルレバー Throttles Lever
 - L-2 コンソール Console
 - J-34 レーダーアンテナコントローラー Radar Antenna Controller
 - L-4 計器盤 Instrument Panel
 - J-25 コンソール Console

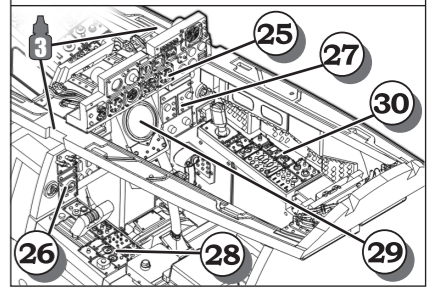
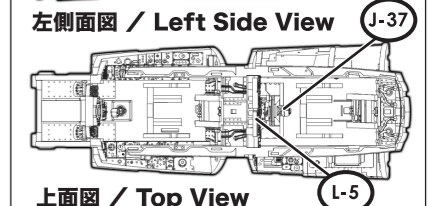
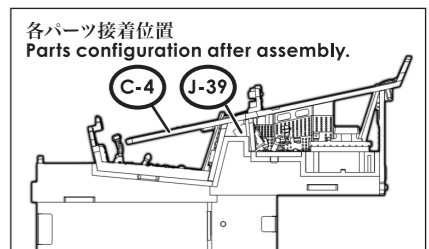


SWS Design Concept
F-4J/Sなどの海軍型と、F-4C/Dなどの空軍型ではコックピット内の内容や配置も大きく異なります。最も大きな違いは、空軍型では後席にも操縦桿がある事です。また、計器盤中央上部にあるレーダースコープとオプティカルサイトも大きく変わっています。
The contents and layout of the cockpit are very different between the Navy type F-4J/S and the Air Force type F-4C/D. The biggest difference is the presence of a control stick in the backseat of the Air Force type. The radar scope and the optical sight located on the upper middle section of the instrument panel are also very different.

005 後席計器盤 Rear Seat Instrument Panel

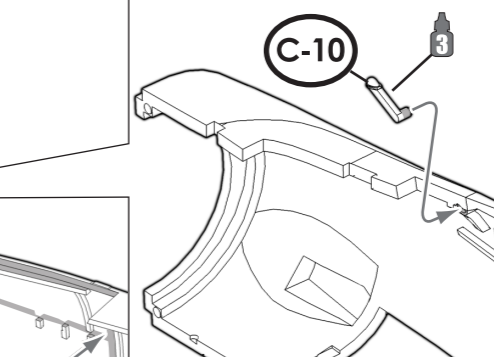
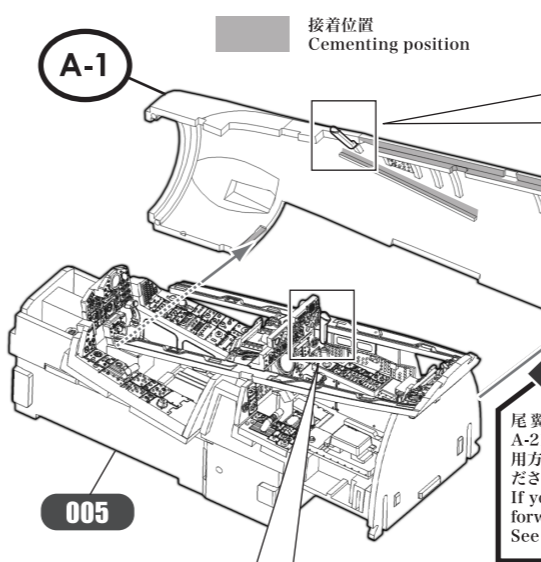


- 実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.
- L-5 後席計器盤 Rear Seat Instrument Panel
 - J-39 レーダースコープ Radar Scope
 - J-37 後席操縦桿 Rear Seat Control Stick

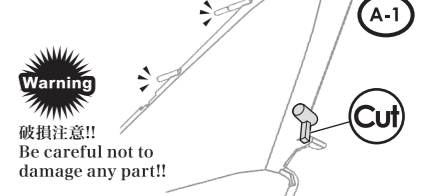


SWS Design Concept
後席の大きな違いは操縦桿があることです。やはりレーダースコープとレーダーアンテナコントローラーの位置も違います。The huge difference of the backseat is the presence of a control stick. Thus the positions of the radar scope and the radar antenna controller are also different.

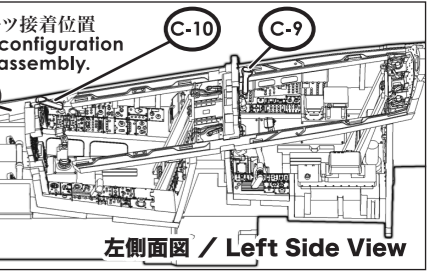
006 胴体外板(右側) Fuselage Outer Panel (Right)



- 実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.
- C-9 キャノピーアンロックハンドル Manual Canopy Unlock Handle
 - A-1 胴体外板(右側) Fuselage Outer Panel (Right)



Option
尾翼前下げの再現・切り抜き、はめ込み工作
Rear Tail Leaning Forward - Cut-off and Insertion
再現には切り抜き工作が必要です。Cutting is necessary for the reproduction.
詳しくは、30ページを確認してください。See page 30 for details.



Warning 重要!! 必ず確認してください!!
Important!! Check this first!!

接着の前に、コックピットと左右の外板が隙間なく取り付けることが出来るかを必ず確認してください。図のように、接着剤を付けずに合わせて見て隙間が無いことを確認してから項目順に接着してください。接着後も乾燥するまでの間、隙間が開かないようにセロハンテープなどで固定してください。
Before cementing, make sure you check whether it is possible to attach left and right outer panels on the cockpit without any gap between the parts. As in the figure, without applying any glue, test-fit the parts to make sure there is no gap, and then proceed with cementing. Until cement dries, fix everything with some cellophane tape to avoid any gap to open.

