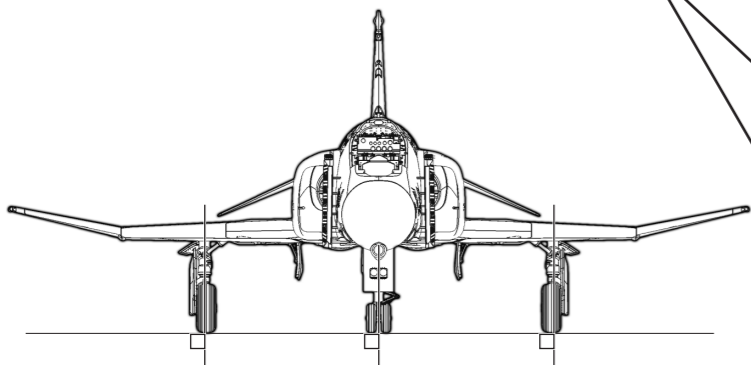
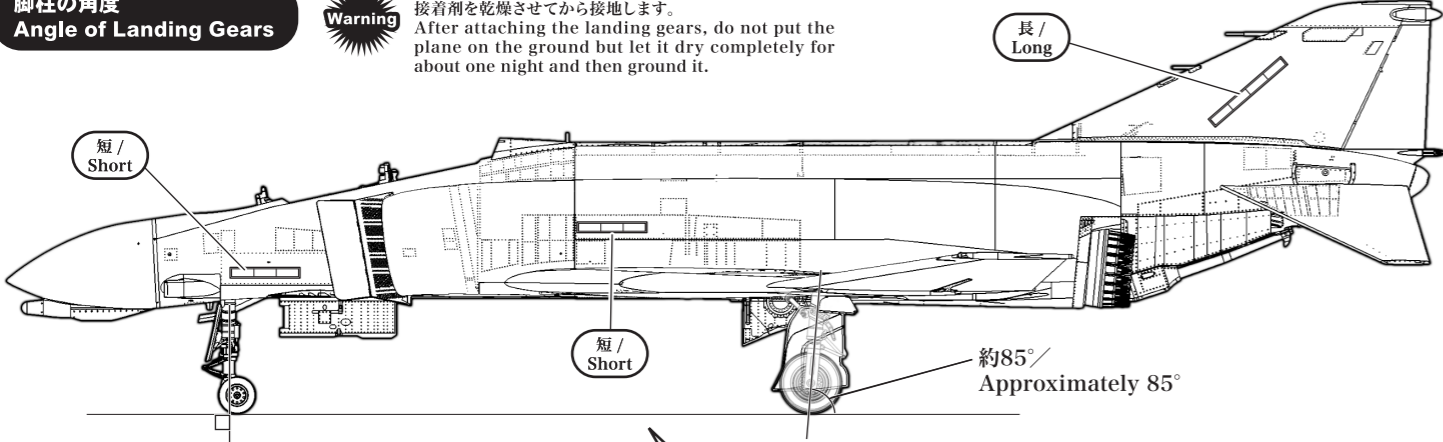


脚柱の角度
Angle of Landing Gears



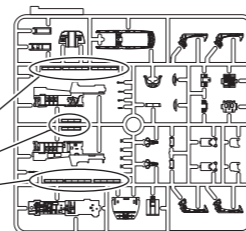
脚部の接着後すぐに接地させずに、一晩ほど置いて完全に接着剤を乾燥させてから接地します。
After attaching the landing gears, do not put the plane on the ground but let it dry completely for about one night and then ground it.



ELライトパネル
EL Light Panels

Cランナーの右側の部分から切り出して、厚みのあるELライトパネルにすることができます。(デカールと選択して、お好みで使用してください。)
Cut the parts from C runner as described below, and use them to strengthen the EL light panels. (You can also choose the decals, as you prefer.)

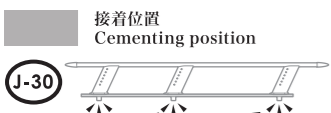
C Runner



短 / Short ×4 長 / Long ×2

“短”を4枚、“長”を2枚、切り出し、なるべく薄くなるように裏面を削り落としてから機体に貼り付けて使用します。取り付け位置は上図に表示してありますが、デカール32(短)・33(長)と同じ位置なので、別紙カラーガイドも参考にしてください。
Cut 2 “short” and 4 “long” parts, scrape the back as thin as possible and then attach to the aircraft. Attachment position is shown in the figure above but, since it is the same position as decal 32 (short) and 33 (long), check the separate color guide too.

035 **LORAN-Dアンテナと全温度センサープローブ**
LORAN-D Antenna and TAT Sensor Probe



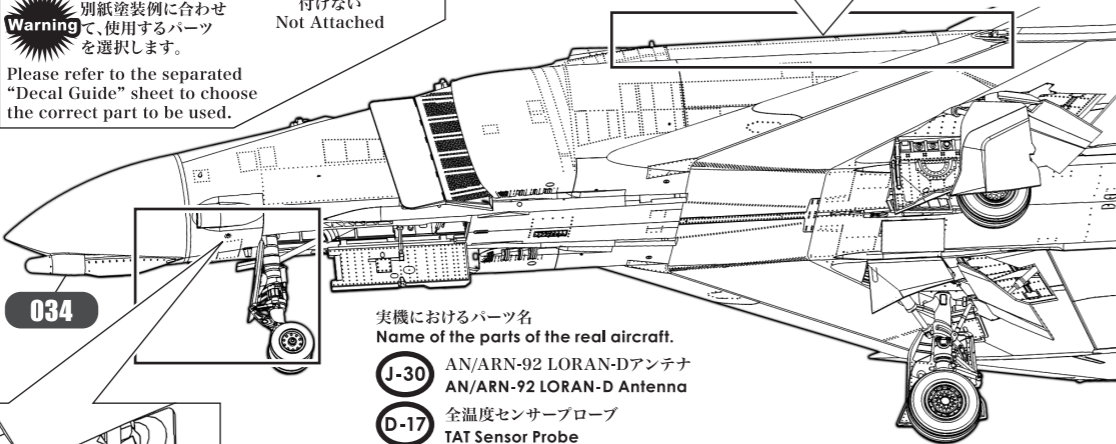
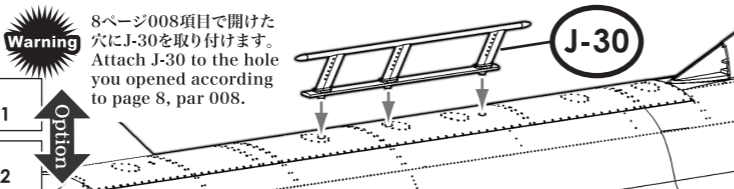
Warning 破損注意!!
Be careful not to damage any part!!

SWS Design Concept
空軍型では、海軍型で主翼下面の付け根にあったカタパルトフックが廃止され、フラットに整形されています。ベトナム戦争時、約70機のF-4DにLORAN-Dアンテナが装備され、バスマイナター任務が与えられました。The catapult hook located at the base of the main wings underside on the Navy type has been removed in the Air Force type, and this surface has been flattened. During the Vietnam War, about 70 machines were equipped with LORAN-D Antenna and assigned to pathfinder missions.

8ページ 008
を参照してください。
Refer to paragraph 008 on page 8.

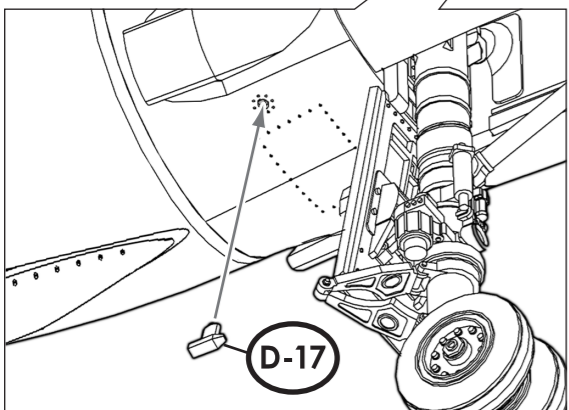
塗装例 1
Paint Scheme 1
塗装例 2
Paint Scheme 2

Warning 別紙塗装例に合わせて、使用するパーツを選択します。
Please refer to the separated “Decal Guide” sheet to choose the correct part to be used.

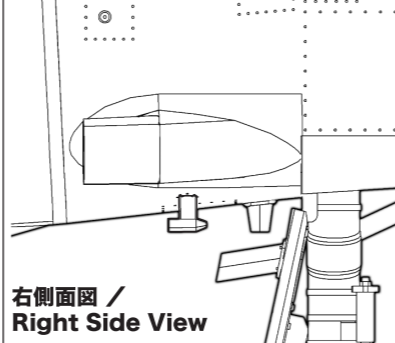


実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.
J-30 AN/ARN-92 LORAN-Dアンテナ
AN/ARN-92 LORAN-D Antenna
D-17 全温度センサープローブ
TAT Sensor Probe

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



正面図 / Front View

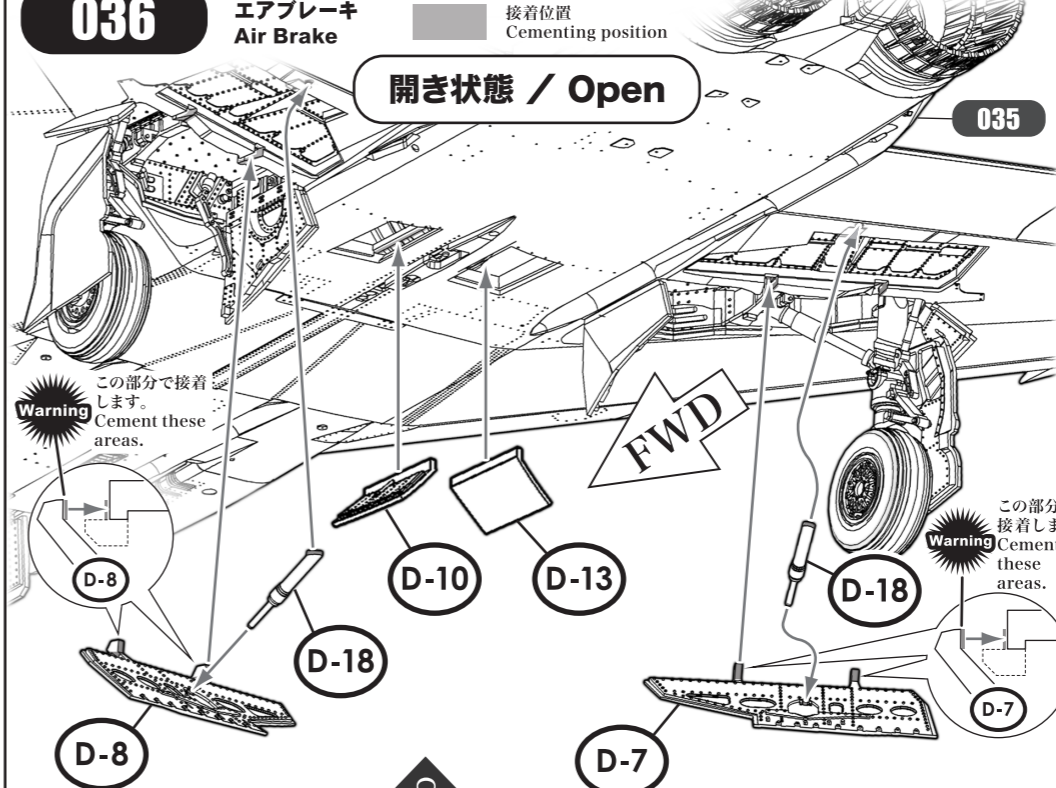


右側面図 / Right Side View

036 **エアブレーキ**
Air Brake

接着位置
Cementing position

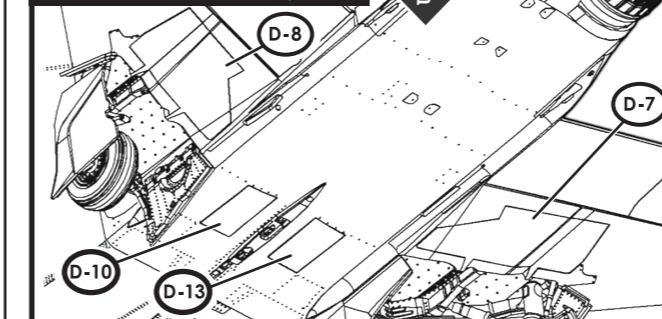
開き状態 / Open



Warning この部分で接着します。
Cement these areas.

Warning この部分で接着します。
Cement these areas.

エアブレーキ閉じ状態組み立て選択
Closed Air Brakes Assembly



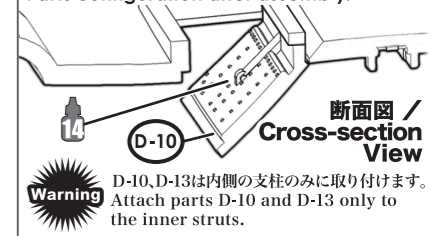
閉じ状態 / Closed

D-18を使用せずに形状を合わせて蓋をするように取り付けると閉じ状態になります。
Match the shapes of the parts without using part D-18, and attach the lid to reproduce the air brakes closed.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

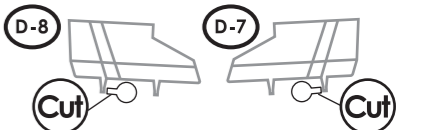
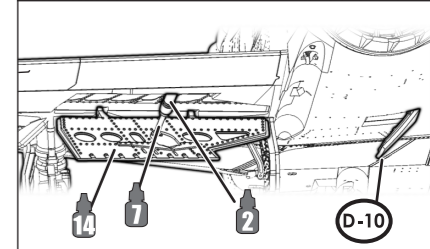
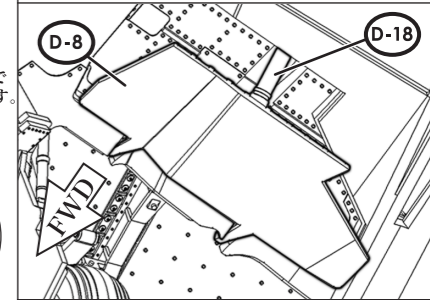
D-8 D-7 エアブレーキ Air Brake D-18 エアブレーキアクチュエーター Air Brake Actuator
D-10 D-13 補助エアドア Auxiliary Air Door

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



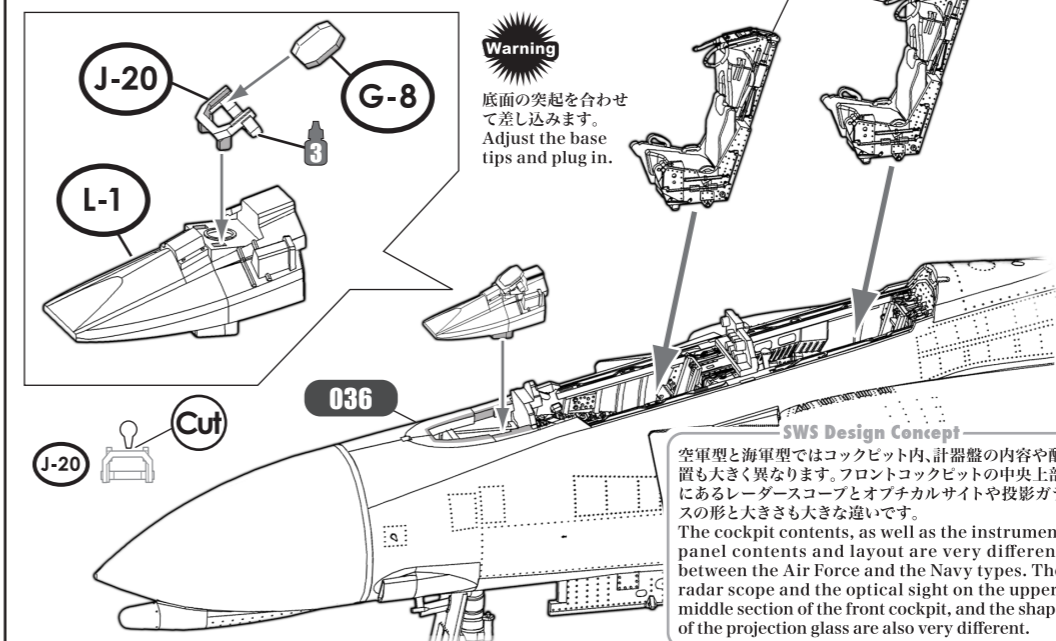
断面図 / Cross-section View

Warning D-10, D-13は内側の支柱のみに取り付けます。
Attach parts D-10 and D-13 only to the inner struts.



037 **照準器**
Gunsight

接着位置
Cementing position



Warning 底面の突起を合わせて差し込みます。
Adjust the base tips and plug in.

SWS Design Concept
空軍型と海軍型ではコックピット内、計器盤の内容や配置も大きく異なります。フロントコックピットの中央上部にあるレーダースコープと光学サイトや投影ガラスの形と大きさも大きな違いです。The cockpit contents, as well as the instrument panel contents and layout are very different between the Air Force and the Navy types. The radar scope and the optical sight on the upper-middle section of the front cockpit, and the shape of the projection glass are also very different.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

J-20 G-8 照準器 Gunsight L-1 コンソールカバー Console Cover

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

