

007 胴体外板(左側) / Fuselage Outer Panel (Left)

3 R-30 C-12 18 A-1 Cut M-27 Cut

実機におけるパーツ名 / Name of the parts of the real aircraft.
A-1 胴体外板(左側) / Fuselage Outer Panel (Left)
C-11 C-12 エマージェンシーキャノピーリリースハンドル / Emergency Canopy Release Handle
M-27 インテーク・ストレーキ / Intake Strake
R-30 サーキットブレーカー / Circuit Breaker

各パーツ接着位置 / Parts configuration after assembly.
A-1 M-27 Cut

上面図 / Top View
R-30 C-11 C-12

実機におけるパーツ名 / Name of the parts of the real aircraft.
A-1 胴体外板(左側) / Fuselage Outer Panel (Left)
C-11 C-12 エマージェンシーキャノピーリリースハンドル / Emergency Canopy Release Handle
M-27 インテーク・ストレーキ / Intake Strake
R-30 サーキットブレーカー / Circuit Breaker

各パーツ接着位置 / Parts configuration after assembly.
A-1 M-27 Cut

上面図 / Top View
R-30 C-11 C-12

008 胴体外板(上面) / Fuselage Outer Panel (Upper)

L-12 R-33 0.8mm R-1 R-17 R-33 R-1 R-17 R-1

実機におけるパーツ名 / Name of the parts of the real aircraft.
R-17 データリンク/アビオニクスベイ・ドア / Data Link / Avionics Bay Door
L-12 航法灯 / Position Light
R-1 胴体外板(上面) / Fuselage Outer Panel (Upper)

各パーツ接着位置 / Parts configuration after assembly.
R-17 L-12 R-33 R-1

上面図 / Top View
R-17 L-12 R-33 R-1

009 ノーズコーン / Nose Cone

M-3 Cut 6 M-24 M-17 M-12 M-21 M-16 M-28 M-12

実機におけるパーツ名 / Name of the parts of the real aircraft.
M-3 ノーズコーン / Nose Cone
M-12 ラムエアインテーク / RAM Air Intake
M-16 ビトー管 / Pitot Tube
M-28 バルカン砲口 / Vulcan Muzzle
M-17 バルカン砲フェアリング / Vulcan Barrel Fairing
M-24 バルカン砲 / Vulcan Barrel
M-21 ガスバージ用インテーク / Gas Purge Intake

各パーツ接着位置 / Parts configuration after assembly.
M-3 M-12 M-16 M-21 M-24 M-28

左側面図 / Left Side View
M-3 M-28 M-17 M-12

下面図 / Bottom View
M-16 M-24 M-12

正面図 / Front View
M-28 M-24

010 垂直尾翼 / Vertical Fin

L-13 8 A-9 B-2

実機におけるパーツ名 / Name of the parts of the real aircraft.
A-9 尾翼端 / Fin Tip
B-2 ドラッグシュート・ドア / Drag Chute Door
L-13 衝突防止灯 / Anti-collision Light

各パーツ接着位置 / Parts configuration after assembly.
A-9 B-2

左側面図 / Left Side View
L-13 A-9 B-2

SWS Design Concept
 F-4Eは延長された機首レドーム内にAN/APQ-120FCSレーダーを内蔵して、その下にはM61A1バルカン砲の砲身を収めたフェアリングがあります。この外形がE型の大きな特徴です。
 The extended nose radome on the F-4E contained an AN/APQ-120 FCS radar and had fairing containing the body of the M61A1 Vulcan Cannon beneath it. The silhouette of this shape is one of the most distinctive characteristics of the E type.

SWS Design Concept
 F-4Eでは伸びた機首の先端にビトー管を装備したため、ショートノーズ型で垂直尾翼前縁にあったビトー管は廃止されています。
 The F-4E is equipped with a pitot tube at the tip of its extended nose, so the pitot tube on the vertical tail of short-nose F-4s is removed.