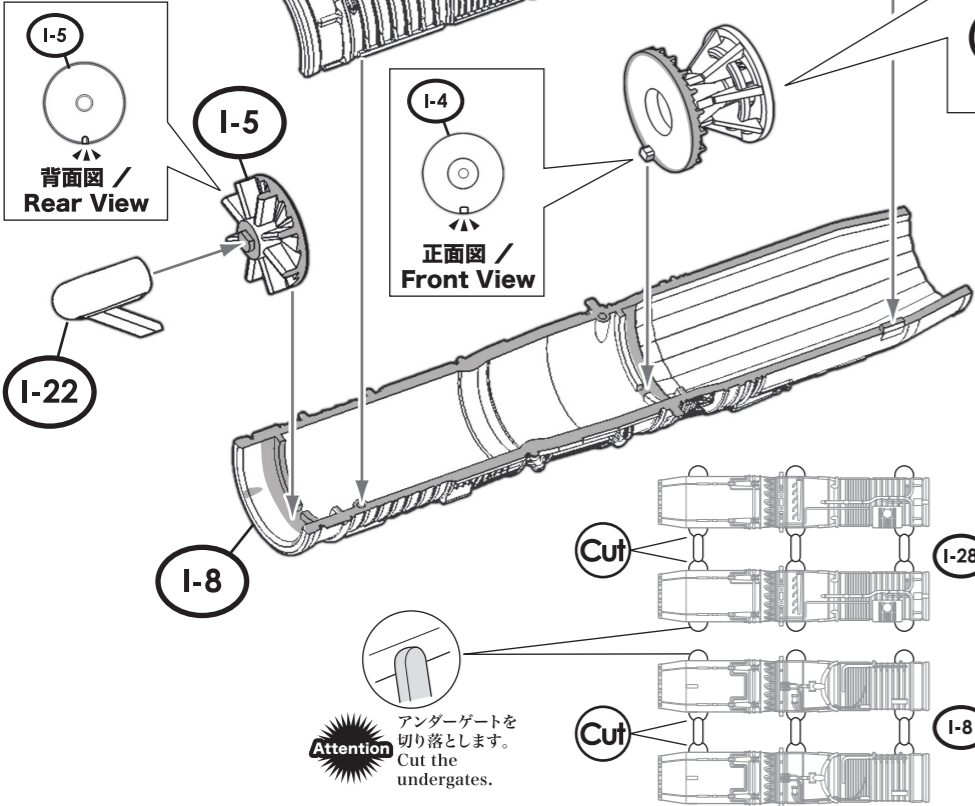


# 011 エンジン Engine

**Attention** エンジンは2基組み立てます。 Please assemble two engines.

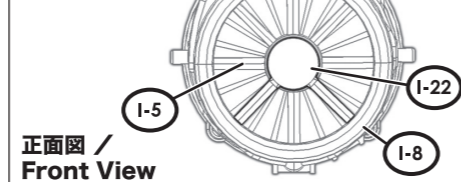
■ 接着位置 Cementing position



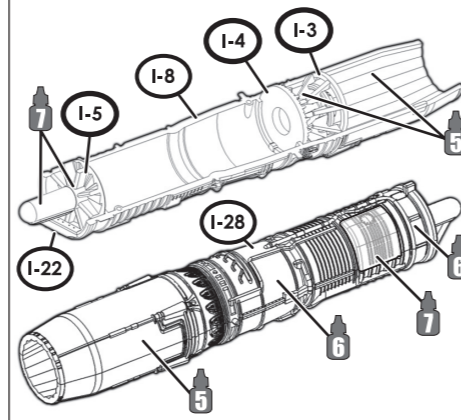
実機におけるパーツ名 Name of the parts of the real aircraft.

- I-8 I-28 J79エンジン J79 Engine
- I-4 タービンフレーム Turbine Frame
- I-5 I-22 インテークベーン Intake Vane
- I-3 アフターバーナーリング Afterburner Ring

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



正面図 / Front View

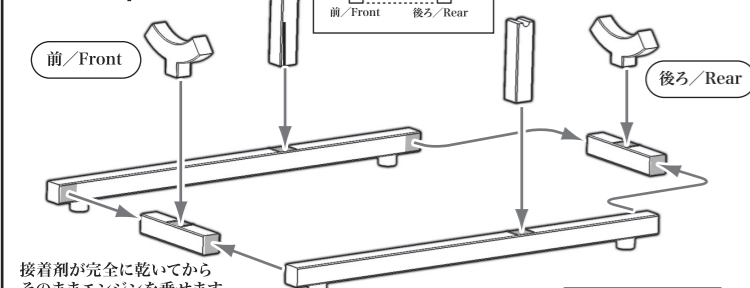


**Attention** アンダーゲートを切り落とします。 Cut the undergates.

## エンジン展示台 Engine Exhibition Stand

Iランナーのランナー部分から切り出して、簡易的なエンジン展示台を作ることができます。(おまけなので、必ず組み立てる必要はありません。)  
You can create a simplified display stand for the engine by cutting off the I sprue. (This is an optional feature, it is not required for the model.)

組み立て Assembly

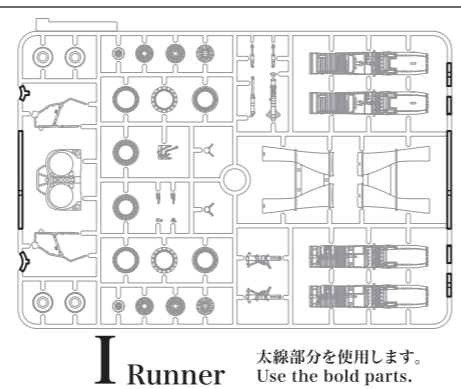


接着剤が完全に乾いてからそのままエンジンを乗せます。 Wait for the glue to dry up completely before placing the engine.

Iランナー1枚から1セットのみ取り出せます。 It is possible to create one stand from 1 sprue.

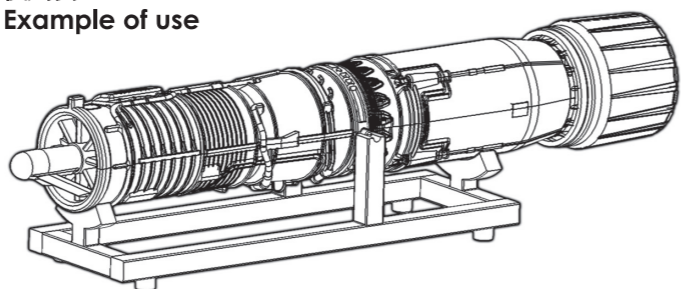
実際のスケールではありません。 Differs from real scale.

接着取り付け面を直角になるようにヤスリなどで磨いてから接着してください。 File the attaching surfaces before cementing.



**I Runner** 太線部分を使用します。 Use the bold parts.

## 使用例 Example of use



博物館にあるようなエンジン展示の他に、エンジン塗装後の本体に組み込むまでの保管用のエンジン架としてもご利用ください。 You can use this stand to exhibit your engine like a museum piece, or to hold your painted engine before inserting it into the plane.

この部分は、機体に搭載する前には取り付けません。詳しくは16ページを参照してください。 Don't attach this piece before mounting the part on the main body. See page 16 for details.

# 012 穴開け加工 How to Open Holes

**Attention** うっすらと凸モールドがありますがE型(前期)では使用しませんので、カッターなどで削り落とします。 There is faint convex molding on this part, but it should not be used with the early-production E type, so please shave it off with a hobby knife or other tool.

左側底面 / Left Bottom View

## 内翼下面 外側ハードポイント External Hardpoints under the Inner Wings

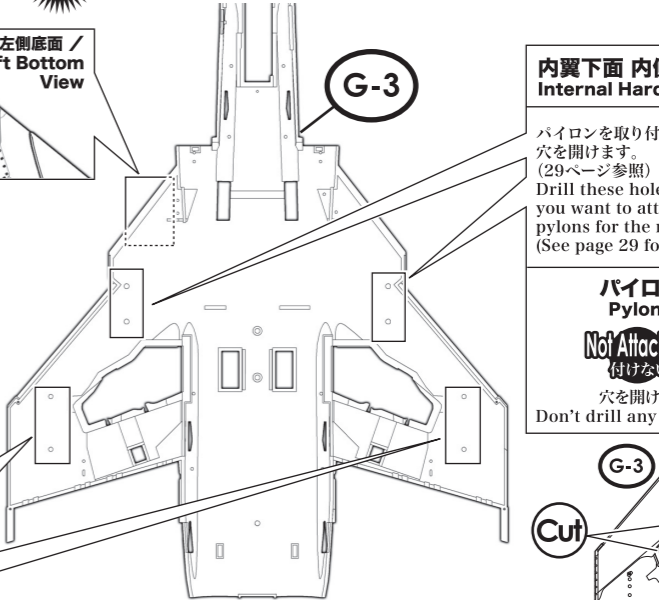
翼下ドロップタンク、もしくはパイロンを取り付ける時のみに穴を開けます。(27ページ参照) Drill these holes only if you want to attach the under-wing drop tanks or pylons. (See page 27 for details)

翼下ドロップタンク or パイロン **Not Attached** 穴を開けない。 Don't drill any hole here.

27ページ 037 を参照してください。 Refer to paragraph 037 on page 27.



**Attention** 兵装の選択に合わせて穴開けの選択を行います。 Check where to drill the holes according to the selected weapons.



実機におけるパーツ名 Name of the parts of the real aircraft.

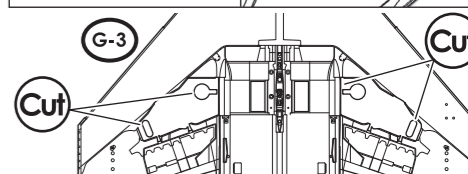
- G-3 胴体外板(底面) Fuselage Outer Panel (Bottom)

## 内翼下面 内側ハードポイント Internal Hardpoints under the Inner Wings

パイロンを取り付ける時のみ穴を開けます。(29ページ参照) Drill these holes only if you want to attach the pylons for the missiles. (See page 29 for details.)

29ページ 041 を参照してください。 Refer to paragraph 041 on page 29.

パイロン **Not Attached** 穴を開けない。 Don't drill any hole here.

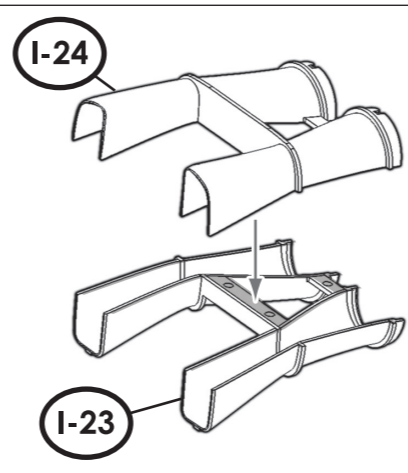


# 013 エアダクト Air Ducts

■ 接着位置 Cementing position

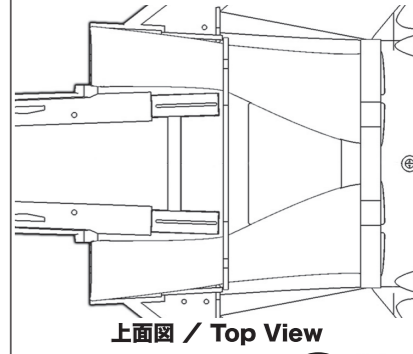
実機におけるパーツ名 Name of the parts of the real aircraft.

- I-23 I-24 エアダクト Air Ducts
- I-15 隔壁 Bulkhead

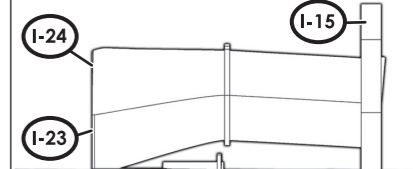


**Attention** 奥までしっかりとめ込んで接着します。 Make sure the parts are fully inserted when gluing together.

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



上面図 / Top View



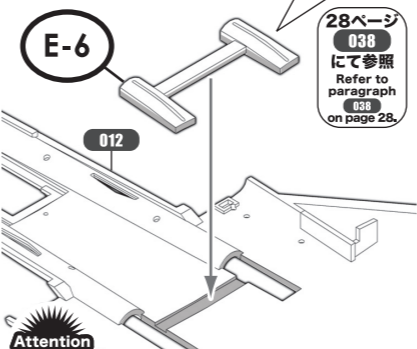
左側面図 / Left Side View

AIM-7 Sparrow Missiles 前側ミサイルベイ搭載時 Mounted to front missile bay

E-6 **Not Attached** 付けない

AIM-7 Sparrow Missiles 前側ミサイルベイ "未"搭載時 NOT mounted to front missile bay

E-6 **Attached** 付ける



**Attention**

AIM-7スパローミサイルを"未"搭載の選択した時のみE-6パーツを取り付けます。(28ページ参照) Attach part E-6 only if you don't want to attach the AIM-7 Sparrow missiles. (See page 28 for details.)

