

023 外翼と前縁フラップ

Outer Wing and Leading Edge Flaps

■ 接着位置
Cementing position

■ 実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

右翼
Right Wing

G-5 外翼(右側)
Outer Wing (Right)

G-9 翼端(右側)
Wing Tip (Right)

G-4 外翼前縁フラップ・キャンパー付き(右側)
Outboard Leading Edge Flap: With Camber (Right)

G-12 外翼前縁フラップ・ストレート(右側)
Outboard Leading Edge Flap: Straight (Right)

G-10 内翼前縁フラップ(右側)
Inboard Leading Edge Flap (Right)

G-1 外翼(左側)
Outer Wing (Left)

G-13 翼端(左側)
Wing Tip (Left)

G-2 外翼前縁フラップ・キャンパー付き(左側)
Outboard Leading Edge Flap: With Camber (Left)

G-8 外翼前縁フラップ・ストレート(左側)
Outboard Leading Edge Flap: Straight (Left)

G-6 内翼前縁フラップ(左側)
Inboard Leading Edge Flap (Left)

左翼
Left Wing

G-1 外翼(右側)
Outer Wing (Right)

G-9 翼端(右側)
Wing Tip (Right)

G-4 外翼前縁フラップ・キャンパー付き(右側)
Outboard Leading Edge Flap: With Camber (Right)

G-12 外翼前縁フラップ・ストレート(右側)
Outboard Leading Edge Flap: Straight (Right)

G-10 内翼前縁フラップ(右側)
Inboard Leading Edge Flap (Right)

G-1 外翼(左側)
Outer Wing (Left)

G-13 翼端(左側)
Wing Tip (Left)

G-2 外翼前縁フラップ・キャンパー付き(左側)
Outboard Leading Edge Flap: With Camber (Left)

G-8 外翼前縁フラップ・ストレート(左側)
Outboard Leading Edge Flap: Straight (Left)

G-6 内翼前縁フラップ(左側)
Inboard Leading Edge Flap (Left)

Attention 外翼の前縁フラップは2種あります。どちらかを選択して取り付けます。Please choose one type to assemble.

Option 左右で同じ形状の前縁フラップを取り付けます。Use the same type of outboard leading edge flaps for both sides.

Attention F-4の外翼前縁フラップの前縁は外側から2/3ほどのところを頂点として下向きキャンパー(ねじり下げ)がつけられています。ただ、このキャンパーは角度によっては見え難いため、近くに寄って見ないと判りません。とくに1/48ではごくわずかな違いしかありませんが、SWSではあえてこの下向きのキャンパーをパーツとして表現し、念のために、前縁がストレートなパーツも用意しました。The outboard leading edge flaps on the F-4 have camber (curvature of the airfoil) peaking at the two-thirds point from the outer edge. However, this camber can be difficult to see depending on the angle one views it from; one has view it from a close distance. Especially when reproduced in 1/48 scale, this difference is extremely slight, but for the sake of total accuracy this SWS kit includes parts replicating both downward-facing camber and straight leading edges.

Option 前縁フラップ 下げ位置取り付け工作
For Lowered Leading Edge Flaps

前縁フラップを下げる場合は19ページを確認してください。
See page 19 for details on how to replicate lowered leading edge flaps.

022

右翼 Right Wing

左翼 Left Wing

SWS Design Concept

F-4の主翼は取り付け角1°、上反角は内翼が0°、外翼が12°で、平面形はデルタ翼の翼端を切り落としたクリップドデルタ翼のような形です。主翼の位置は低翼で、胴体下面と主翼下面がほぼ平らに続いています。The F-4 wings are mounted with a 1° angle of attachment while the dihedral is 0° on the inboard section of the wing and 12° on the outboard sections of the wing. The flat surface of the wings creates a delta-shape with squared tips. The wings are low-mounted, therefore the undersurfaces of the fuselage and the wings are almost at the same level.

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

右翼 Right Wing

左翼 Left Wing

正面図 / Front View

上面図 / Top View

上反角12°
Dihedral angle 12°

SWS Design Concept

主翼前縁には外翼部と内翼部の2か所に前縁フラップがあり、外翼のものは55°、内翼のものは60°下がります。There are two leading edge flaps on the main wing leading edge, one on the inner wing and one on the outer wing; the outer wing goes down by 55°, the exterior side of the inner wing goes down by 60°.

Option 前縁フラップ 下げ位置取り付け工作
For Lowered Leading Edge Flaps

※18ページにて選択して加工してください。
*Choose on page 18 and modify as you like.

Attention 外翼と内翼の前縁フラップを下げ状態にするには、下図のようにそれぞれの下向き角度に取り付けます。Attach each part at the lowered angles shown below in order to replicate lowered outboard and inboard leading edges.

■ 接着位置
Cementing position

右外翼 前縁フラップ
Outboard Leading Edge flap (Right)

右翼 前縁フラップ
Leading Edge flap (Right)

左翼 前縁フラップ
Leading Edge flap (Left)

左外翼 前縁フラップ
Outboard Leading Edge flap (Left)

022

外翼前縁フラップ 取り付け角度
Outboard Leading Edge flap Attachment Angle

前縁フラップ 取り付け角度
Leading Edge flap attachment angle

55°

60°

側面図 / Side View

側面図 / Side View

SWS Design Concept

F-4では、前後ともにBLC(Boundary Layer Control/境界層制御)フラップになっています。これは、エンジンのコンプレッサーから抽出した高温、高圧の空気を、フラップ作動軸部に組み込んだパイプの小さなスリットから吹き出すことによって、前縁フラップ直後の主翼上面と後縁フラップ上面の空気の流れを整え、失速速度を低くする効果があります。On the F-4, both the front and rear flaps are BLC (Boundary Layer Control) flaps. This means that by blowing high-temperature and high-pressure air discharged from the engine compressor through a small slit on a pipe that is inserted into the flap's pivoting axis, the airflows on the upper side of the trailing edge flaps and on the upper side of the main wings located behind the leading edge flaps are controlled while the stalling speed is lowered.

024 アレスティングフック

Arresting Hook

■ 接着位置
Cementing position

■ 実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

023

右翼 Right Wing

左翼 Left Wing

右側面図 / Right Side View

背面図 / Rear View

拡大図 / Zoom View

拡大図 / Zoom View

B-5 アレスティングフック
Arresting Hook

B-7 V字型ラッチ
V-shaped Latch

B-14 各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

SWS Design Concept

ノズルの後方には頑丈なアレスティングフックが装備されています。頑丈なアレスティングフック先端部分の両側にはエンジン排気が当たる尾部を冷やすダクトの排出口があります。A sturdy arresting hook is attached behind the engine nozzles. There are cooling duct vents on either side of the strengthened tip of the hook where the engine exhaust gas hits.