

脚柱の角度 Angle of Landing Gears

Attention 脚部の接着後すぐに接地させずに、一晩ほど置いて完全に接着剤を乾燥させてから接地します。
After attaching the landing gears, do not put the plane on the ground but let it dry completely for about one night and then ground it.

約85° / Approx. 85°

032 全温度センサープローブ Total Temperature Sensor Probe

実機におけるパーツ名 / Name of the parts of the real aircraft. M-23 全温度センサープローブ / Total Temperature Sensor Probe

接着位置 / Cementing position

031

SWS Design Concept
C/D型で機首左側のRAMエアインテークにあった全温度センサープローブは、E型では機首右側下面に移されました。全温度センサーとは、外気温や高速で飛行することによって上昇する機体表面を流れる空気の温度を計測するものです。
The total temperature sensor probe that was under the RAM air intake on the left side of the nose on C and D types was moved to be on the right side of the nose on the E type. The total temperature sensor measures the outside air temperature as well as the temperature rise of the air temperature flowing against the aircraft's surface as it flies at high speed.

各パーツ接着位置 / Parts configuration after assembly.

正面図 / Front View

右側面図 / Right Side View

033 エアブレーキ Air Brake

接着位置 / Cementing position

実機におけるパーツ名 / Name of the parts of the real aircraft.

開き状態 / Open

M-6 M-11 エアブレーキ / Air Brake M-13 エアブレーキアクチュエーター / Air Brake Actuator

M-37 M-38 補助エアドア / Auxiliary Air Door

各パーツ接着位置 / Parts configuration after assembly.

断面図 / Cross-section View

Attention M-37, M-38は内側の支柱のみに取り付けます。Attach parts M-37 and M-38 only to the inner struts.

この部分で接着します。Cement these areas.

この部分で接着します。Cement these areas.

Option

エアブレーキ閉じ状態 組み立て選択 / Closed Air Brakes Assembly

閉じ状態 / Closed

M-13を使用せずに形状を合わせて蓋をするように取り付けると閉じ状態になります。
Match the shapes of the parts without using part M-13, and attach the lid to reproduce the air brakes closed.

背面図 / Rear View

034 照準器 Gunsight

接着位置 / Cementing position

001

Attention 底面の突起を合わせて差し込みます。
Align the base pins and fit in.

R-15 L-8 D-3

実機におけるパーツ名 / Name of the parts of the real aircraft.

R-15 L-8 照準器 / Gunsight D-3 コンソールカバー / Console Cover

各パーツ接着位置 / Parts configuration after assembly.

001 L-8 R-15 D-3

SWS Design Concept
空軍型と海軍型ではコックピット内、計器盤の内容や配置も大きく異なります。フロントコックピットの中央上部にあるレーダースコープとオプティカルサイトや投影ガラスの形と大きさも大きく異なります。
The cockpit contents, as well as the instrument panel contents and layout are very different between the Air Force and the Navy types. The radar scope and the optical sight on the upper-middle section of the front cockpit, and the shape of the projection glass are also very different.

035 キャンピー Canopy

接着位置 / Cementing position

各パーツ接着位置 / Parts configuration after assembly.

L-3

C-23

Attention キャンピーは、開状態と閉状態を選択して組み立てます。Choose whether to reproduce the canopy "open" or "closed".

Option

キャンピー閉状態 / Canopy : Closed

次ページを確認してください。See the next page.

背面図 / Rear View

C-23

C-23バックミラーは前面が黒、後面が銀です。The Rear-View Mirrors (parts C-23) are black on the front, and silver on the back.

Attention 破損注意!! Be careful not to damage any part!!

キャンピー正面は透明ブルーを薄めて塗ります。Dilute the transparent blue color and paint it on the front of the canopy.

L-5 D-5 C-21 C-6

各パーツ接着位置 / Parts configuration after assembly.

L-2 C-23 C-17

背面図 / Rear View

C-23

C-23バックミラーは前面が黒、後面が銀です。The Rear-View Mirrors (parts C-23) are black on the front, and silver on the back.

各パーツ接着位置 / Parts configuration after assembly.

L-2 C-23 C-17

背面図 / Rear View

左側面図 / Left Side View