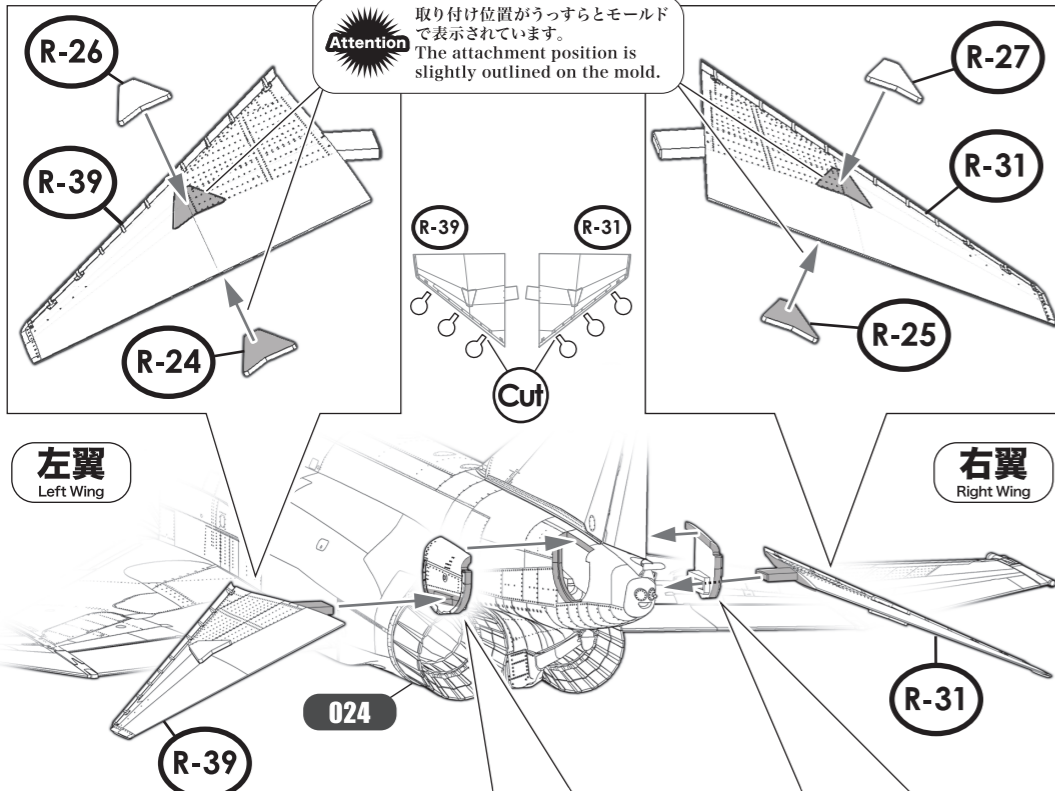


# 025 スタビレーター Stabilator

■ 接着位置  
Cementing position

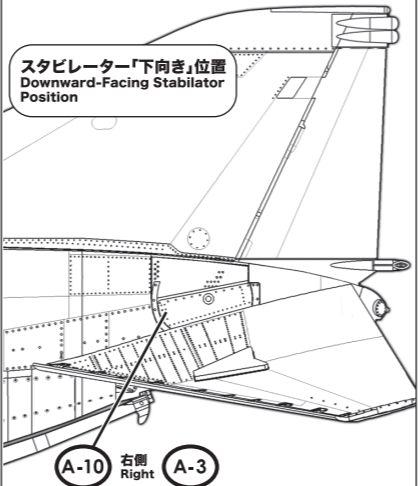
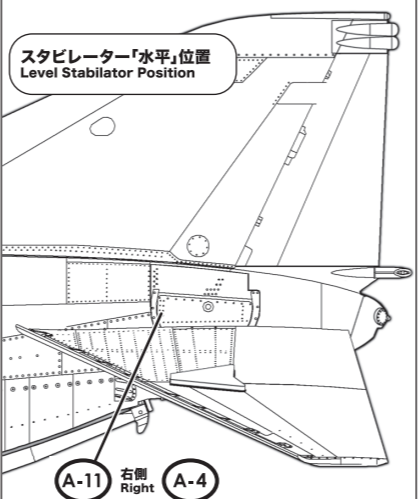
実機におけるパーツ名  
Name of the parts of the real aircraft.



**Attention**  
取り付け位置がうっすらとモールドで表示されています。  
The attachment position is slightly outlined on the mold.

- R-31 スタビレーター(右) / Stabilator (Right)
- R-39 スタビレーター(左) / Stabilator (Left)
- R-24 R-25 R-26 R-27 スタビレーター補強板 / Stabilizer Stiffener Plates
- A-4 A-11 スタビレーター取り付け部(水平) / Stabilator Mounting Part (Level)
- A-3 A-10 スタビレーター取り付け部(下向き) / Stabilator Mounting Part (Downward-Facing)
- A-5 A-12 スタビレーター取り付け部(上向き) / Stabilator Mounting Part (Upward-Facing)

各パーツ接着位置  
Parts configuration after assembly.  
左側面図 / Left Side View

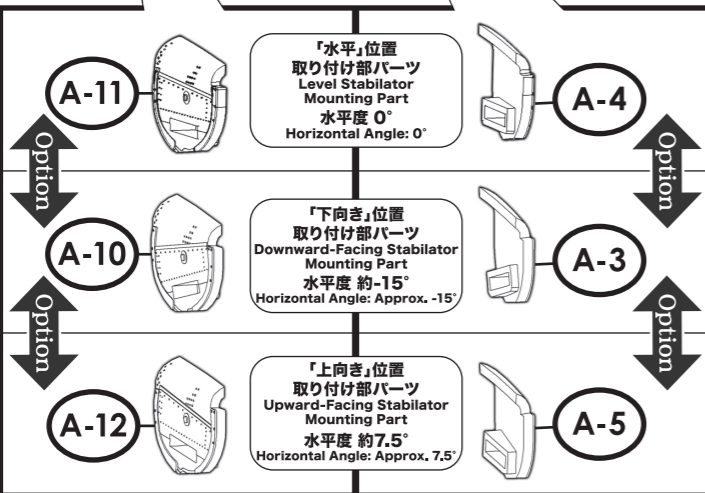


## スタビレーター取り付け部の 角度選択

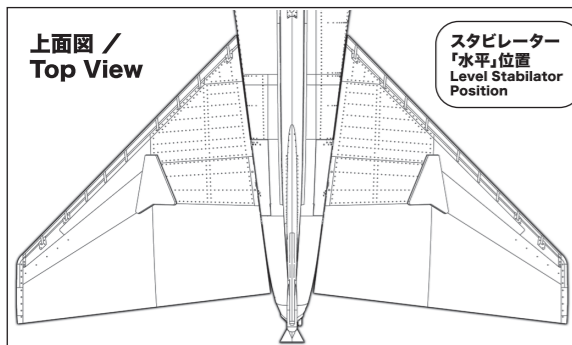
Choose the angle of the stabilator mounting part

**Attention**

スタビレーターの角度を「水平」「下向き」「上向き」の3状態を選択することが出来ます。使用するパーツの左右を合わせて、形状をよく確認して組み立ててください。You can choose for the angle of the stabilator to be level, downward- or upward-facing. Use the same angle for both the left and right sides, and be careful to confirm the shape.

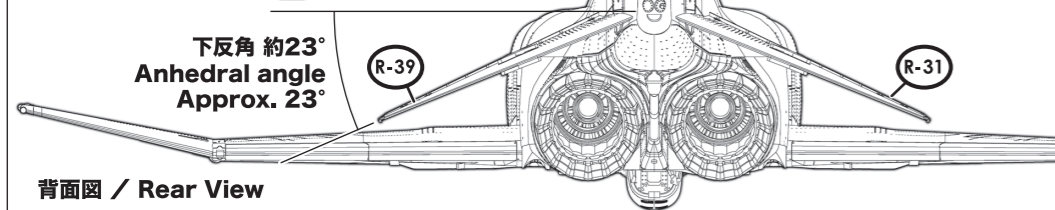


## 上面図 / Top View



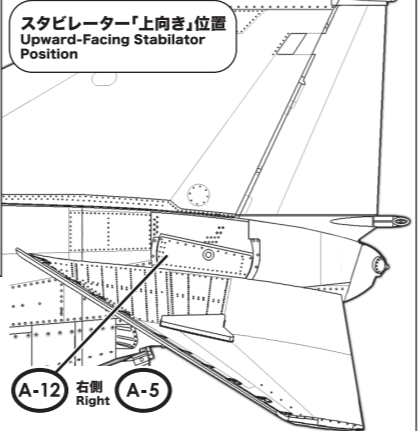
下反角 約23°  
Anhedral angle  
Approx. 23°

## 背面図 / Rear View



### SWS Design Concept

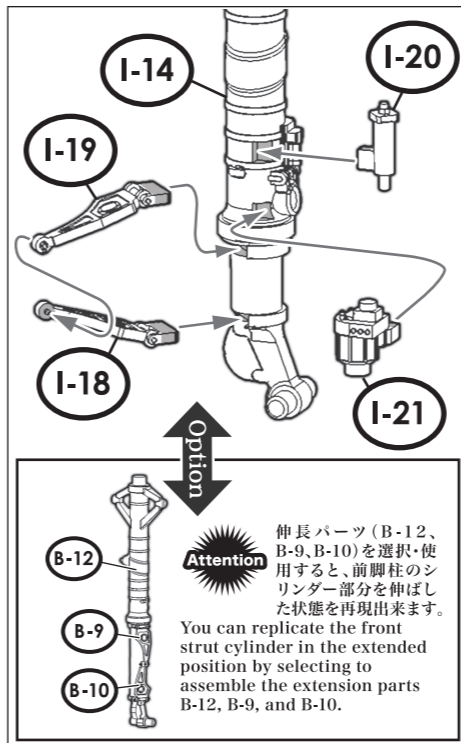
F-4の尾翼は取り付け部を軸として全体が動く全遊動式(オールフライングテール)です。昇降舵(エレベーター)の役目も果たすため、stabilizer(スタビライザー/安定板)+elevator(エレベーター/昇降舵)で、stabilator(スタビレーター)と呼ばれています。これは「水平」尾翼ではなく、安定性向上のために23°15'の下反角がつけられています。The F-4 tail is a fully-movable "all flying tail" pivoting around the attachment section. Because it fulfills the role of both elevator and stabilizer the tail plane is called a stabilator. The tail is not "horizontal" and has an anhedral angle of 23° 15' to enhance the plane stability.



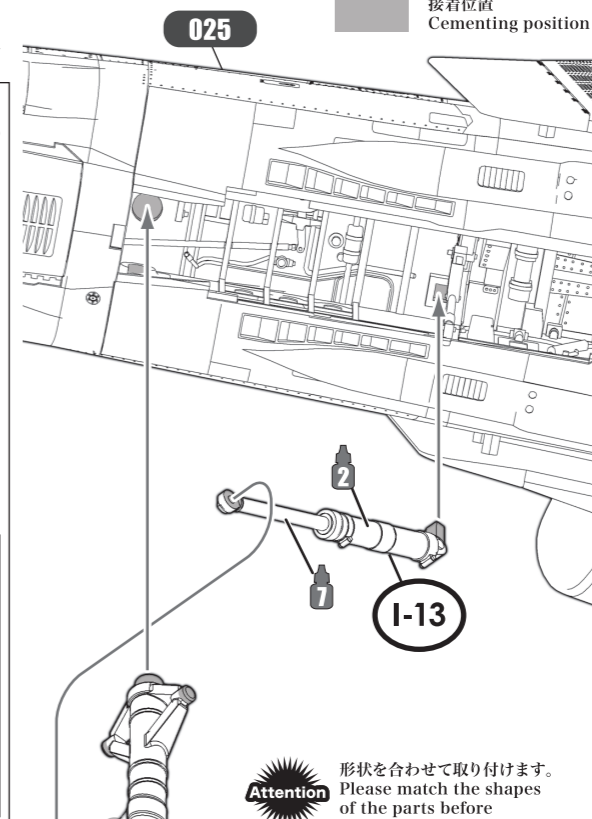
# 026 前脚 Nose Landing Gear

■ 接着位置  
Cementing position

実機におけるパーツ名  
Name of the parts of the real aircraft.



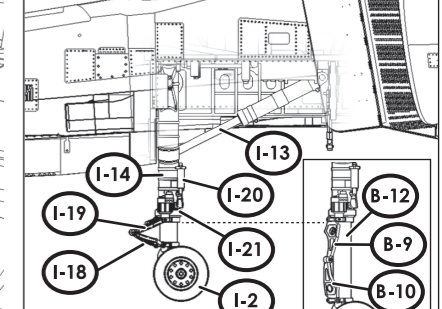
**Attention**  
伸長パーツ(B-12、B-9、B-10)を選択・使用すると、前脚柱のシリンダー部分を伸ばした状態を再現出来ます。You can replicate the front strut cylinder in the extended position by selecting to assemble the extension parts B-12, B-9, and B-10.



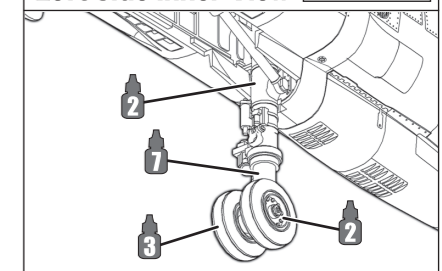
**Attention**  
形状を合わせて取り付けます。Please match the shapes of the parts before assembling.

- I-14 前脚柱 / Nose Landing Gear Strut
- I-20 タイヤ / Tire
- I-18 I-19 トルクアーム / Torque Arm
- I-20 I-21 ステアリングユニット / Steering Unit
- I-13 前脚アクチュエーター / Nose Landing Gear Actuator

各パーツ接着位置  
Parts configuration after assembly



左側面透視図 / Left Side Inner View



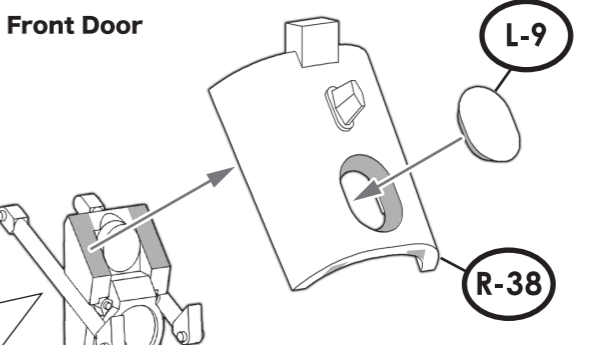
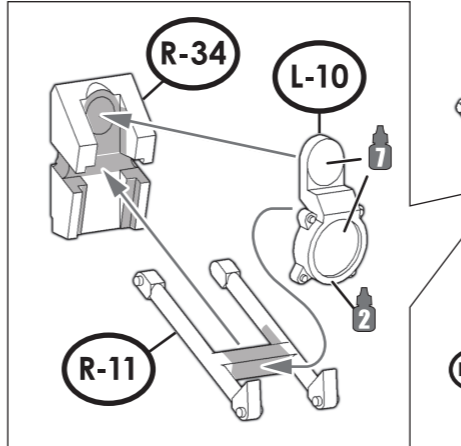
### SWS Design Concept

前脚は油圧により前方へ引き込まれます。タイヤは45.7cm×18cmのダブルタイヤで、左右に各70°ずつステアリングできます。The front landing gear is deployed forward by a hydraulically-operated actuator. The twin 45.7cm × 18cm nose tires can steer 70° to the left and right.

# 027 前脚収納庫前扉 Nose Landing Gear Front Door

■ 接着位置  
Cementing position

実機におけるパーツ名  
Name of the parts of the real aircraft.

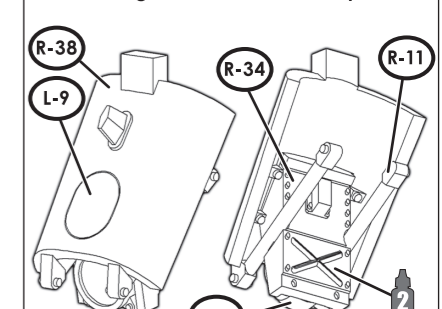


### SWS Design Concept

F-4EJ改では前脚収納庫扉の内側にランディングライト(上)とタクシーライト(F)があります。The F-4EJ Kai has a landing light (above) and taxi light (below) on the inside of its nose landing gear door.

- R-38 R-34 前脚収納庫前扉 / Nose Landing Gear Front Door
- R11 扉アーム / Door Arm
- L-10 ランディングライト、タクシーライト / Landing Light, Taxi Light

各パーツ接着位置  
Parts configuration after assembly



正面図 / Front View    背面図 / Rear View

**破損注意。**  
Be careful not to damage any part!!