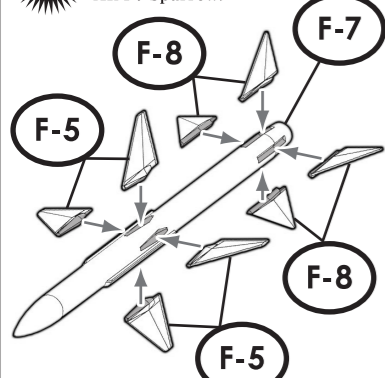


043 AIM-7 スパローミサイル Missile AIM-7 Sparrow

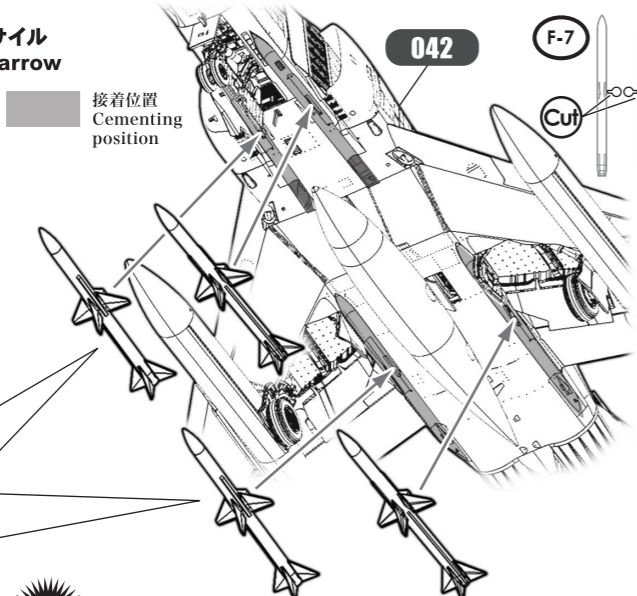
※12ページ 011 項目の選択を確認してください。
* Please check the two options mentioned in paragraph 011 (page 12).

Warning 12ページ 014 項目の前側ミサイルベイの選択で、搭載時の選択をした (B-4 パーツを取り付けていない) 状態に取り付けます。
Depending on the option chosen for the front missile bay from paragraph 014 (page 12), choose to attach (do not attach part B-4) or not the under wing drop tanks.

Warning AIM-7は4基組み立てます。
Assemble four missiles AIM-7 Sparrow.



AIM-7の塗装は、別紙カラーガイドを参考にしてください。
Refer to the separate color guide for the AIM-7 painting.

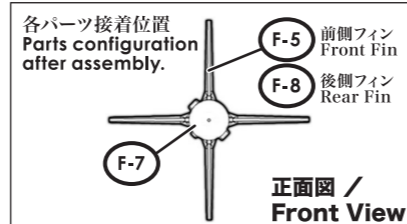


Warning 上側になる安定翼(フィン)を差し込んで全体を半波式に取り付けます。
AIM-7は左右で取り付ける向きがありますので右図にて確認してください。
Plug in the upper wing stabilizer (fin) and attach it in order to be semi-retractable. Check the right diagrams as the AIM-7 has a horizontal orientation.

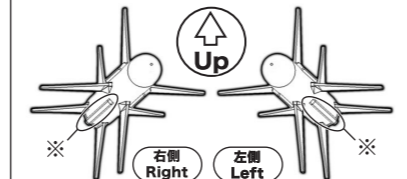
SWS Design Concept
AIM-7は70,000発以上が生産され、世界中で最も多く使用された中距離空対空ミサイルで、母機が目標に対して照射した電波の反射波を追跡するSARH方式によって誘導されます。AIM-7は、AIM-9のようにレール方式のランチャーから発射されるのではなく、下方にリリースされた直後にモーターに点火します。
The AIM-7 is the most used middle range air-to-air missile in the world, with a production topping 70000pcs. The missile is guided by a SARH system that tracks the beam emitted by the mother ship to designate the target. Unlike the AIM-9 that is launched from the launcher via rails, the AIM-7 ignites its motors after being released downward.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

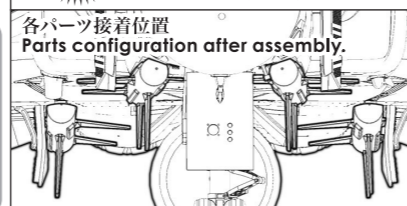
- F-7 AIM-7 スパローミサイル
Missile AIM-7 Sparrow
- F-5 前側フィン
Front Fin
- F-8 後側フィン
Rear Fin



AIM-7ミサイル左右の向き
Left/Right Orientation of the Missiles AIM-7



Warning ※印の形状が斜め下側になります。
The ※ symbol should look down diagonally.

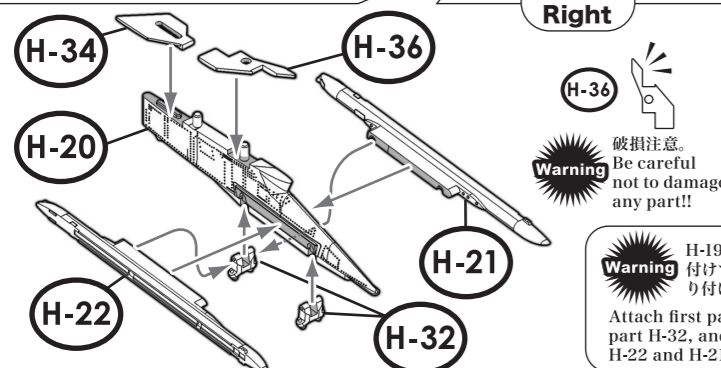
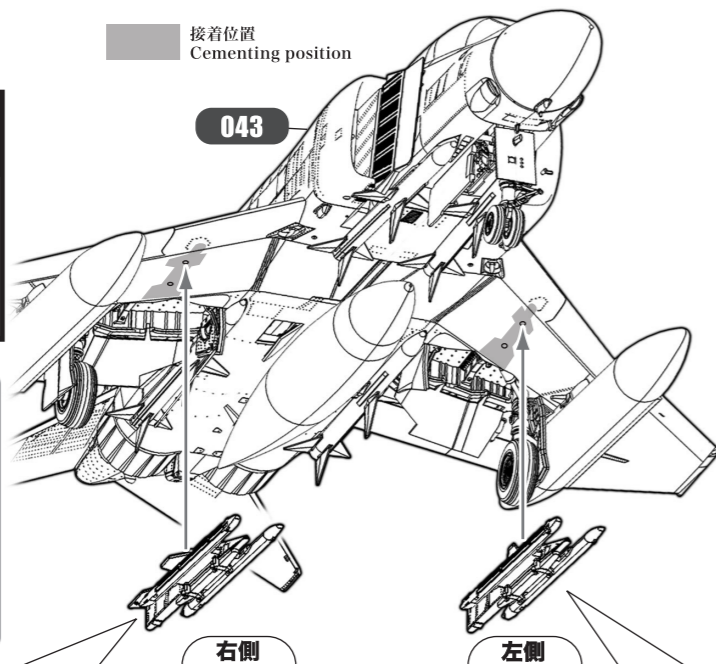


044 バイロン Pylons

※11ページ 013 項目の選択を確認してください。
* Please check the two options mentioned in paragraph 013 (page 11).

Warning 11ページ 013 項目の兵装の選択で、ミサイル用パイロンを取り付ける選択をして開けた穴に取り付けます。
Depending on the option chosen from paragraph 013 (page 11), choose whether to attach or not the missile pylons and fix them to the opened holes.

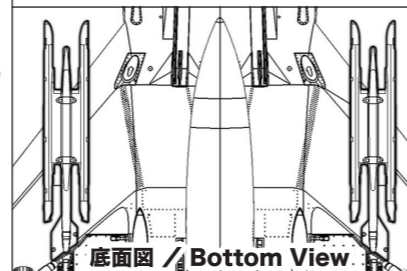
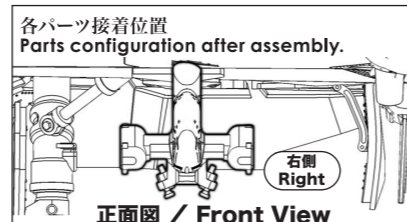
SWS Design Concept
主翼下面内側のパイロン左右両面にランチャーを装着し、AIM-9サイドワインダーを4発搭載できます。このランチャーはパイロン側面に装着するので、パイロン下部の爆弾ラックは同時に使用できます。
Launchers are placed on both left and right sides of the pylons mounted on Sta.2 and Sta.8 on the inboard wings undersides and up to four AIM-9 sidewinders can be loaded. As the launchers are attached on the pylon sides, it is possible to use bomb racks under the pylons at the same time.



Warning H-19やH-20にH-32を取り付けてからH-22・H-21を取り付けます。
Attach first part H-19 or H-20 to part H-32, and then attach parts H-22 and H-21.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

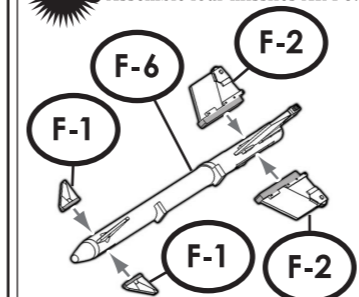
- H-19 H-20 バイロン
Pylons
- H-21 H-22 ランチャー
Launcher
- H-32 挿れ止め
Sway Brace



045 AIM-9 サイドワインダーミサイル Missile AIM-9 Sidewinder

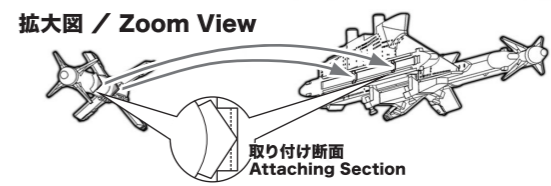
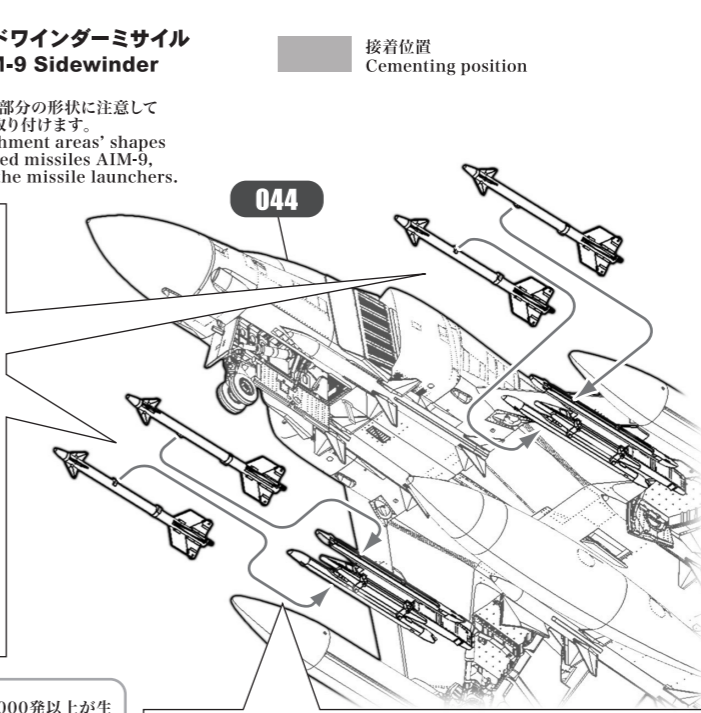
Warning 組み立てたAIM-9を取り付け部分の形状に注意してパイロン側面のランチャーに取り付けます。
Pay attention to the attachment areas' shapes of the previously assembled missiles AIM-9, and then attach them to the missile launchers.

Warning AIM-9は4基組み立てます。
Assemble four missiles AIM-9.



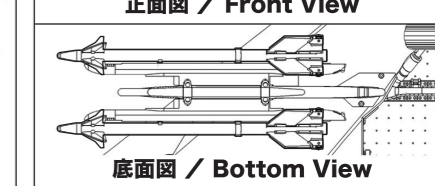
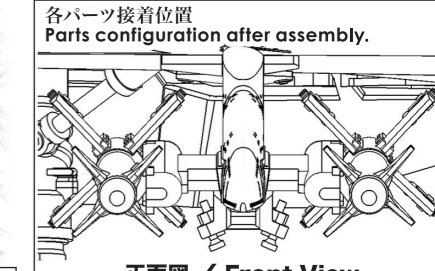
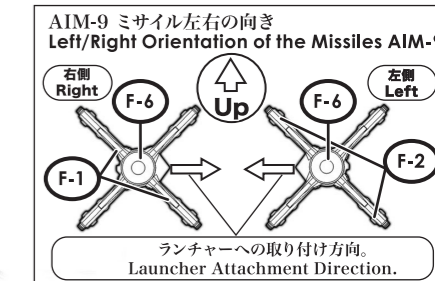
AIM-9の塗装は別紙カラーガイドを参考にしてください。
Refer to the separate color guide for the AIM-9 painting.

SWS Design Concept
AIM-9は1956年の量産開始以来、合計200,000発以上が生産され、未だに改良型の生産が続いているという傑作ミサイルです。誘導方式は目標のエンジン排気などの熱源を先端の赤外線センサーで捉える赤外線追尾方式です。
The AIM-9 is a masterpiece missile whose production started in 1956. From that date, a total of 200000pcs have been produced, and improved versions are still in production today. The missile is guided by a tip-mounted infrared seeker tracking heat sources such the exhaust heat of the targeted plane.



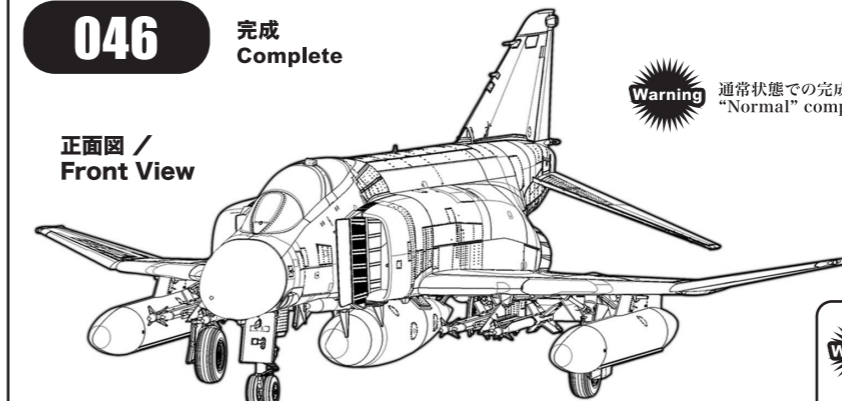
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- F-6 AIM-9 サイドワインダーミサイル
Missile AIM-9 Sidewinder
- F-1 前側フィン
Front Fin
- F-2 後側フィン
Rear Fin

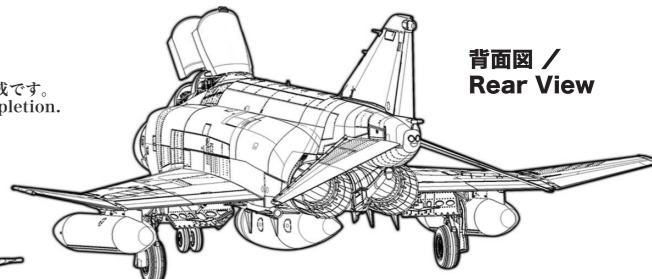


046 完成 Complete

正面図 / Front View



Warning 通常状態での完成です。
"Normal" completion.



背面図 / Rear View

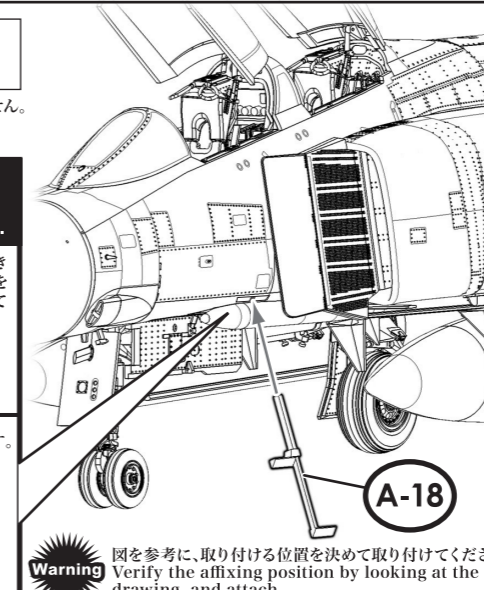
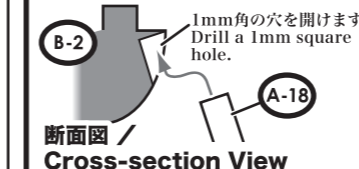
Warning 追加工作で「ラダー」や「尾翼前下げ状態」を再現することが出来ます。詳しくは「ラダー」は下記で、「尾翼前下げ状態」は30ページにて確認してください。(「尾翼前下げ状態」の追加工作は難易度の高い作業になります。)
You can also reproduce "Ladder" and "Lowered tail" with an additional work. See the following paragraph "Ladder", and "Lowered tail" at page 30. (The additional work for "Lowered tail" is very hard.)

引き込み式ラダー Ladder

※おまけなので、必ず組み立てる必要はありません。
This is an optional feature, it is not required for the model.

※11ページ 013 項目にて追加工作をしてください。
* Please do the additional work described in section 013 on page 11.

Warning 11ページ 013 項目の選択で、引き込み式ラダーを取り付ける選択をした場合は、下記の作業を行って取り付けます。
Please do the additional work described below in case you choose to install the ladder as shown on section 013 on page 11.

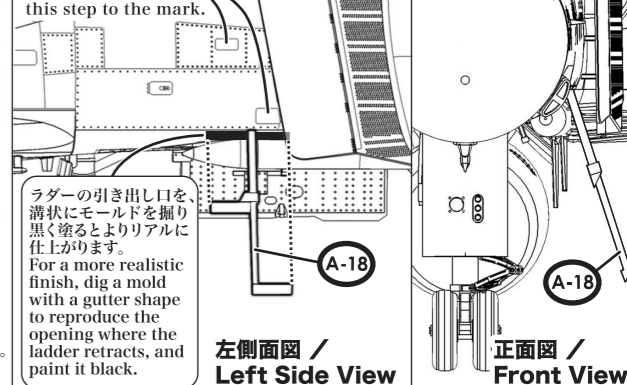


Warning 図を参考に、取り付ける位置を決めて取り付けてください。
Verify the affixing position by looking at the drawing, and attach.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

このステップのモールドを目印に取り付けます。
Attach the mold of this step to the mark.



ラダーの引き出し口を溝状にモールドを掘り黒く塗るとよりリアルに仕上がります。
For a more realistic finish, dig a mold with a gutter shape to reproduce the opening where the ladder retracts, and paint it black.