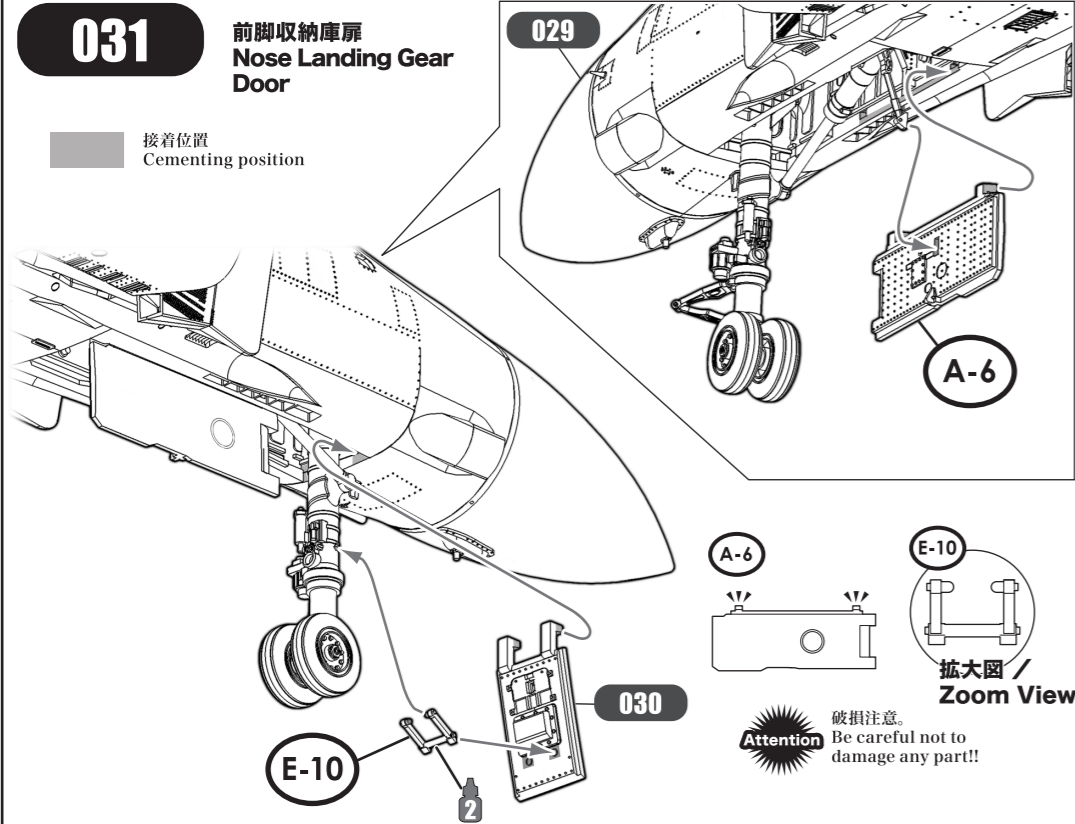


031 前脚収納庫扉 Nose Landing Gear Door

■ 接着位置
Cementing position



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

A-6 前脚収納庫扉 / Nose Landing Gear Door E-10 扉リンク / Gear Door Link

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

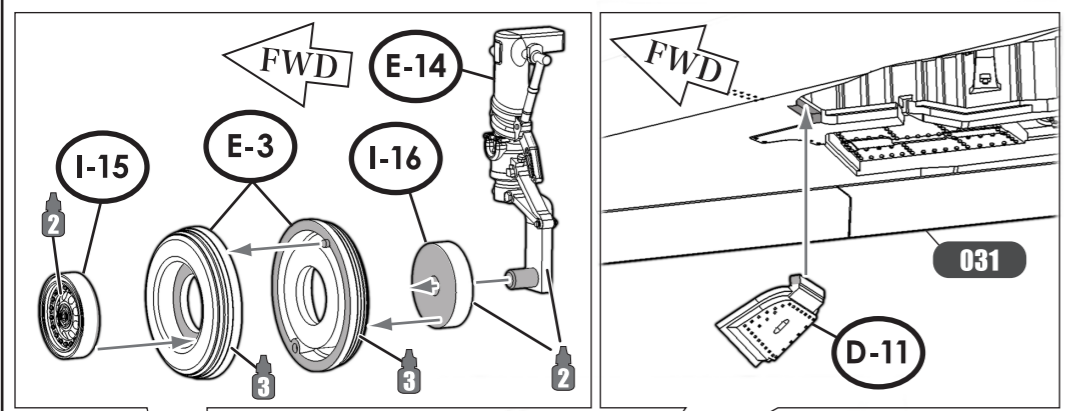
030 左側面図 / Left Side View

拡大図 / Zoom View

Attention 破損注意。Be careful not to damage any part!!

032 主脚(右側) Main Landing Gear (Right)

■ 接着位置
Cementing position 実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.



E-14 主脚支柱(右側) / Main Landing Gear Strut (Right) E-3 タイヤ / Tire

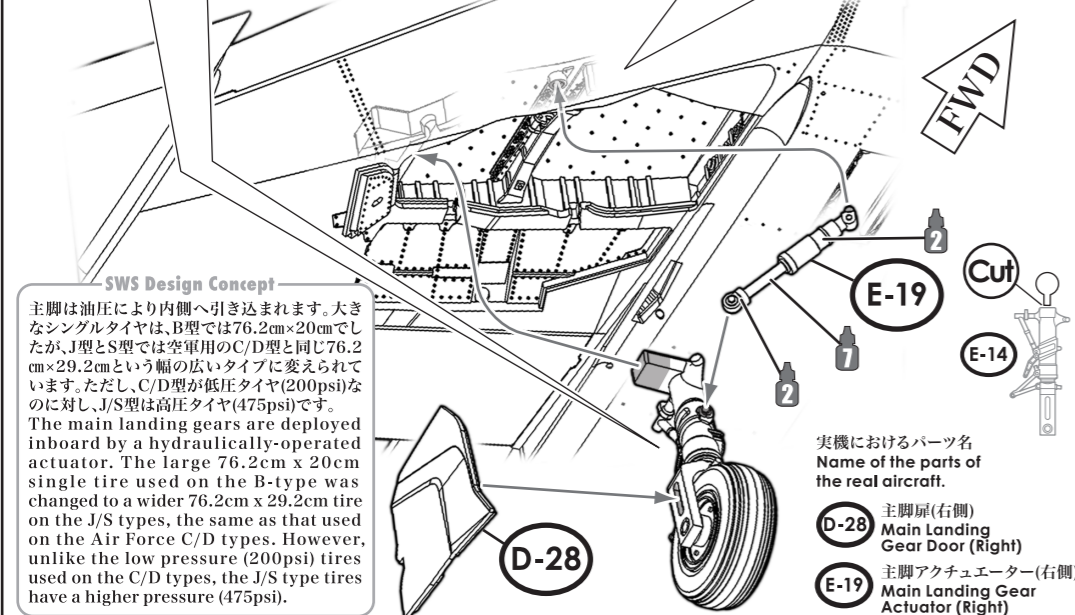
D-11 小主脚扉(右側) / Small Main Landing Gear Door (Right) I-15 I-16 ホイール / Wheel

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

D-28 E-19 E-3

D-11 底面図 / Bottom View

右側面図 / Right Side View 正面図 / Front View



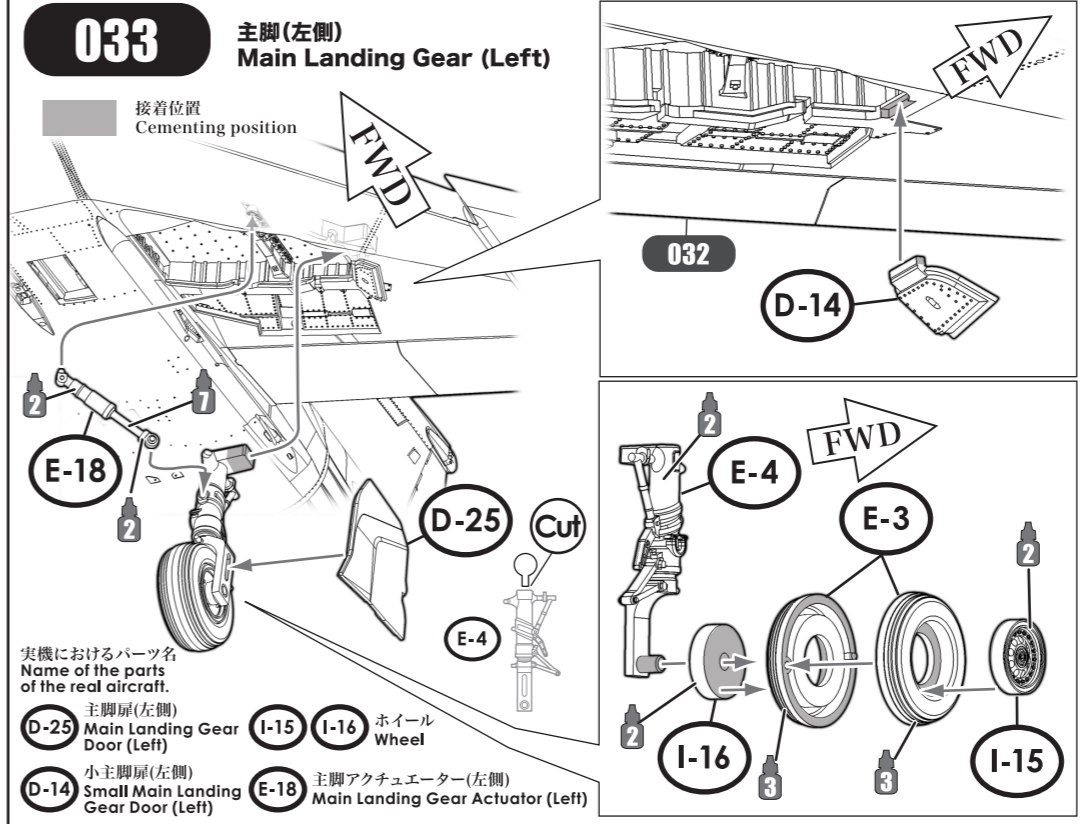
SWS Design Concept
主脚は油圧により内側へ引き込まれます。大きなシングルタイヤは、B型では76.2cm×20cmでしたが、J型とS型では空軍用のC/D型と同じ76.2cm×29.2cmという幅の広いタイプに変えられています。ただし、C/D型が低圧タイヤ(200psi)なのに対し、J/S型は高圧タイヤ(475psi)です。
The main landing gears are deployed inboard by a hydraulically-operated actuator. The large 76.2cm x 20cm single tire used on the B-type was changed to a wider 76.2cm x 29.2cm tire on the J/S types, the same as that used on the Air Force C/D types. However, unlike the low pressure (200psi) tires used on the C/D types, the J/S type tires have a higher pressure (475psi).

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

D-28 主脚扉(右側) / Main Landing Gear Door (Right) E-19 主脚アクチュエーター(右側) / Main Landing Gear Actuator (Right)

033 主脚(左側) Main Landing Gear (Left)

■ 接着位置
Cementing position



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

D-25 主脚扉(左側) / Main Landing Gear Door (Left) I-15 I-16 ホイール / Wheel

D-14 小主脚扉(左側) / Small Main Landing Gear Door (Left) E-18 主脚アクチュエーター(左側) / Main Landing Gear Actuator (Left)

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

E-4 主脚支柱(左側) / Main Landing Gear Strut (Left) E-3 タイヤ / Tire

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

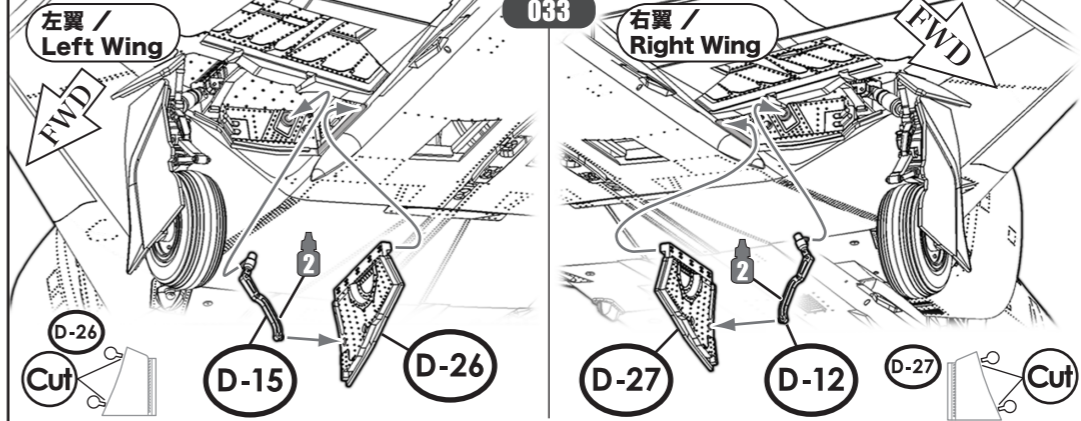
E-18 D-25 D-14 E-3

底面図 / Bottom View

正面図 / Front View 右側面図 / Right Side View

034 主脚収納庫扉 Main Landing Gear Doors

■ 接着位置
Cementing position 実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.



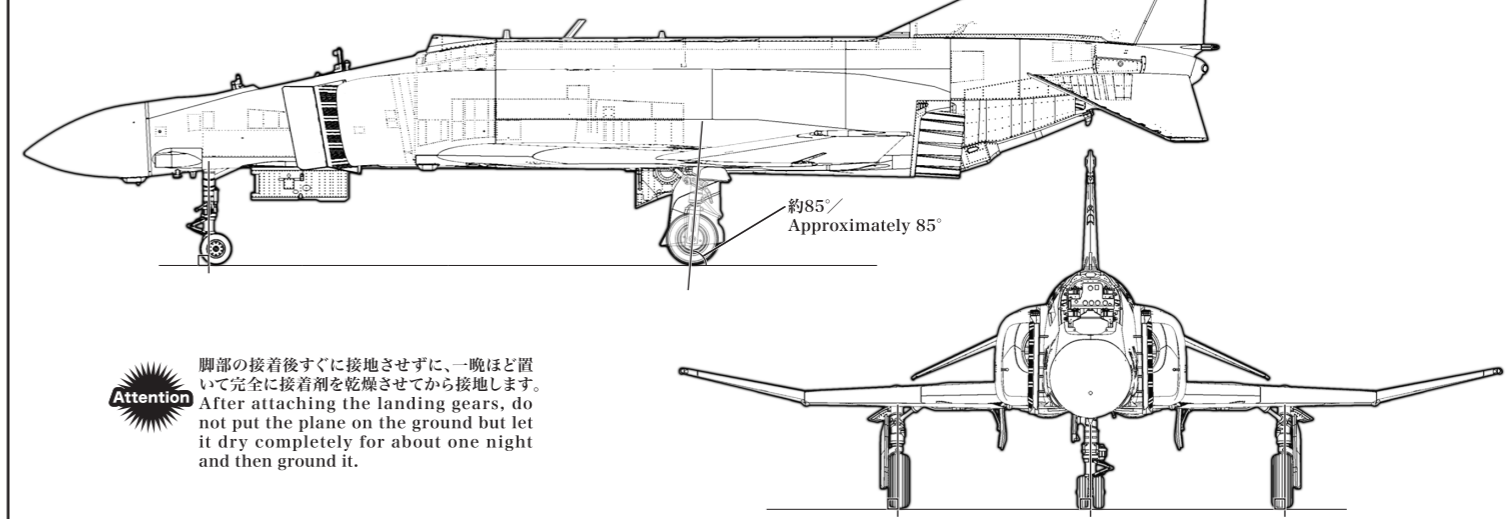
D-26 D-27 主脚収納庫扉 / Main Wheel Door D-12 D-15 主脚収納庫扉アクチュエーター / Main Wheel Door Actuator

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

D-12 D-15 D-26 D-27

正面図 / Front View

脚柱の角度 Angle of Landing Gears



Attention 脚部の接着後すぐに接地させずに、一晩ほど置いて完全に接着剤を乾燥させてから接地します。After attaching the landing gears, do not put the plane on the ground but let it dry completely for about one night and then ground it.