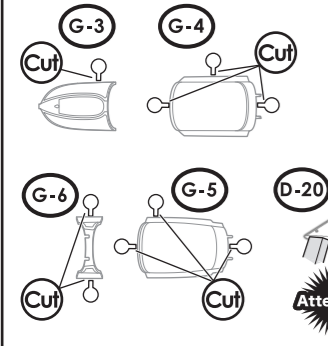


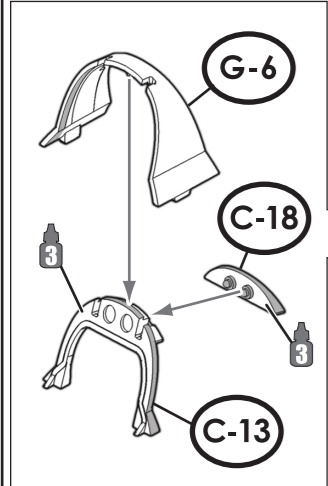
039 キャノピー Canopy

キャノピー開状態 Canopy : Open

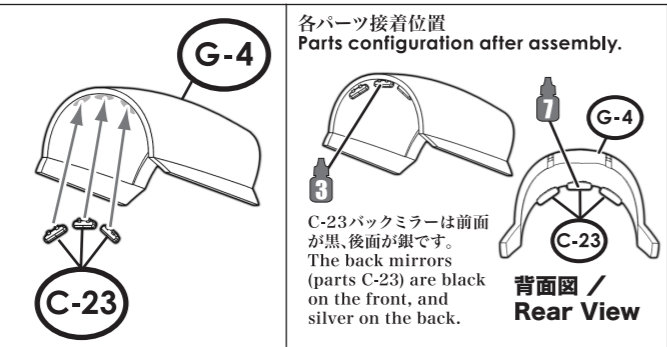
接着位置 / Cementing position



キャノピー正面は透明ブルーを薄めて塗ります。Dilute the transparent blue color and paint it on the front of the canopy.

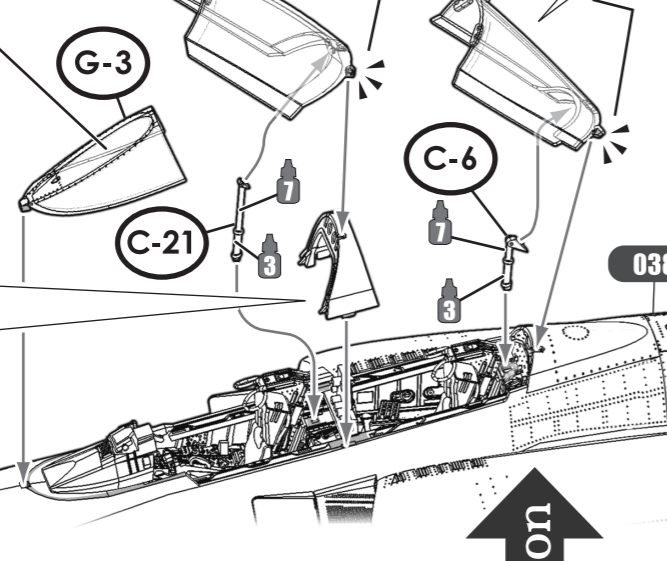


Attention キャノピーは、開状態と閉状態を選択して組み立てます。Choose whether to reproduce the canopy "open" or "closed".



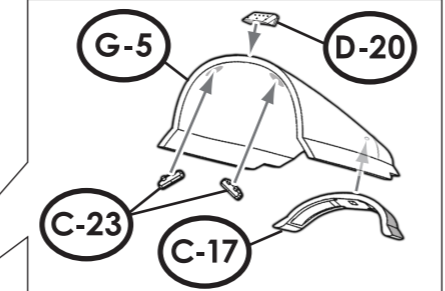
各パーツ接着位置 / Parts configuration after assembly. C-23バックミラーは前面が黒、後面が銀です。The back mirrors (parts C-23) are black on the front, and silver on the back.

Attention 破損注意!! Be careful not to damage any part!! アンダーゲートを切り落とします。Cut the undergates.

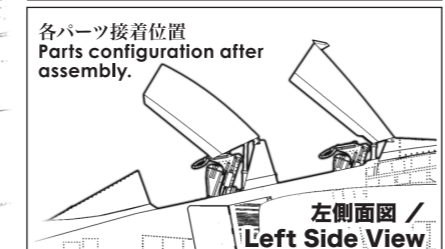


実機におけるパーツ名 / Name of the parts of the real aircraft.

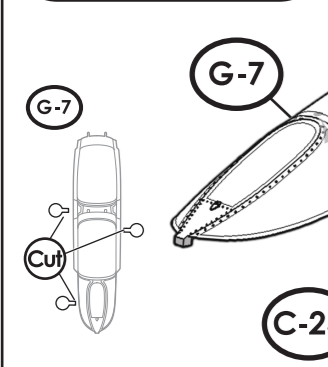
- G-3 ウィンドシールド / Windshield
- G-4 前部キャノピー / Front Canopy
- G-5 後部キャノピー / Rear Canopy
- G-6 キャノピー固定部 / Fixed Canopy
- C-23 D-20 バックミラー / Back Mirror
- C-17 キャノピーフレーム / Canopy Frame
- C-21 C-6 キャノピーアクチュエーター / Canopy Actuator



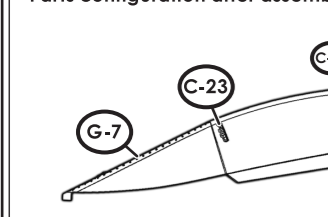
各パーツ接着位置 / Parts configuration after assembly.



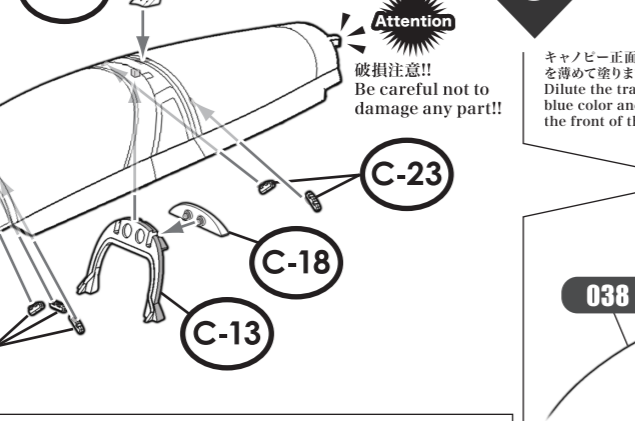
キャノピー閉状態 Canopy : Closed



各パーツ接着位置 / Parts configuration after assembly.

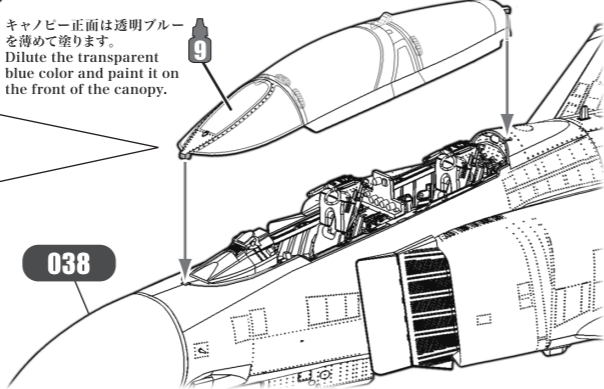


Attention 破損注意!! Be careful not to damage any part!! キャノピー正面は透明ブルーを薄めて塗ります。Dilute the transparent blue color and paint it on the front of the canopy.



実機におけるパーツ名 / Name of the parts of the real aircraft.

- C-13 C-18 キャノピー固定部フレーム / Fixed Canopy Frame

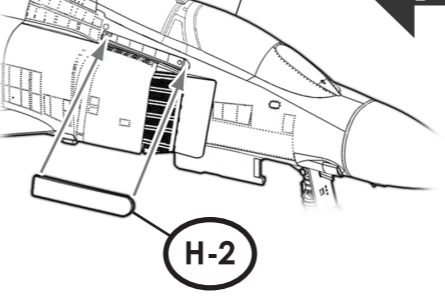


SWS Design Concept
 F-4シリーズのキャノピーはタンデム式のコックピットをカバーするため、前後に長く、ウィンドシールド、前部キャノピー、中間固定部、後部キャノピーと4分割されています。視界を確保するため側面下部が横に膨らんだ形で、胴体との接線は複雑な曲線になっています。ウィンドシールドの透明部は3分割で、真ん中は平面になっています。直前には雨滴除去用のエア吹き出しスリットがあります。
 To cover the tandem cockpit of the F-4 series the long canopy is split in four sections, a windshield, front canopy, fixed mid-section, and rear canopy. To facilitate visibility, the sides bulge outward at the bottom, and the joint line with the body is a complex curve. The transparent part of the windshield is divided in three sections with a flat piece in the middle. In front of it there is a slot blowing air for removing raindrops.

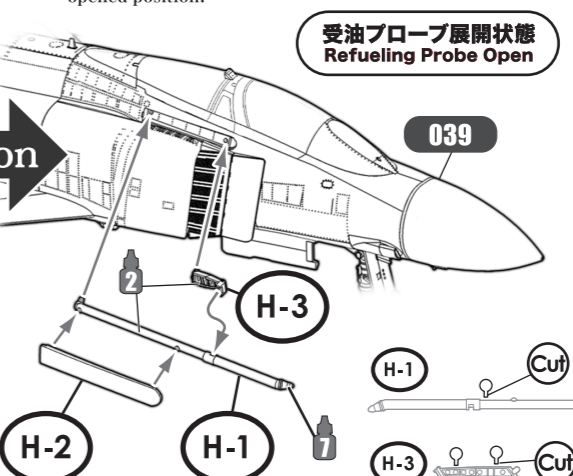
040 受油プローブ Refueling Probe

受油プローブ収納状態 Refueling Probe Stored

接着位置 / Cementing position



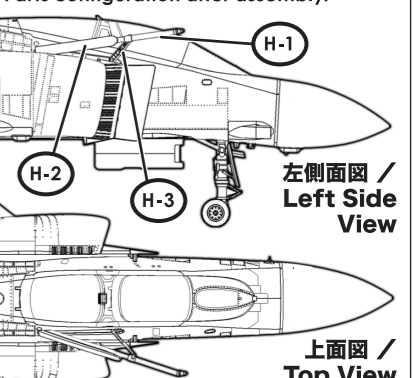
Attention 受油プローブは、収納状態と展開状態を選択して組み立てます。Choose whether to build the refueling probe in the stored or opened position.



実機におけるパーツ名 / Name of the parts of the real aircraft.

- H-1 受油プローブ / Refueling Probe
- H-2 受油プローブ扉 / Refueling Probe Door
- H-3 受油プローブアクチュエーター / Refueling Probe Actuator

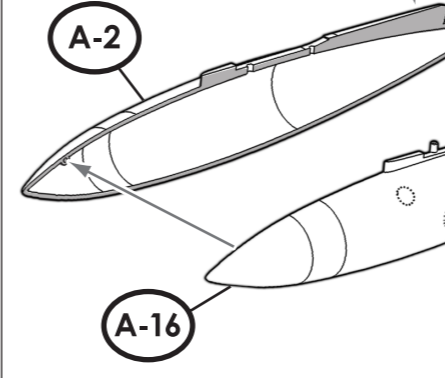
各パーツ接着位置 / Parts configuration after assembly.



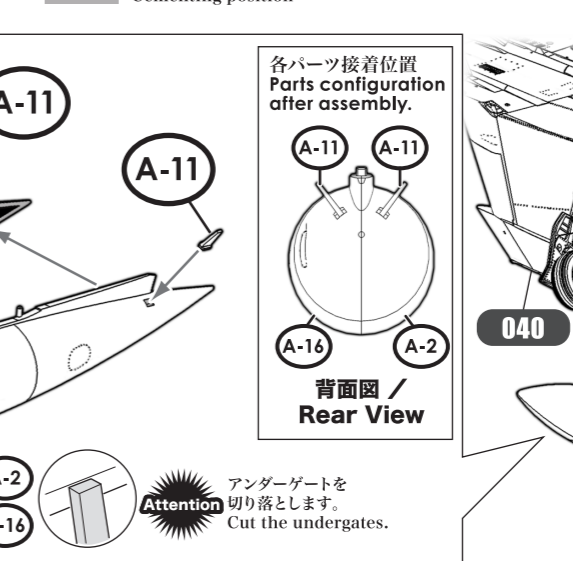
041 センタードロップタンク Center Drop Tank

受油プローブ展開状態 Refueling Probe Open

接着位置 / Cementing position

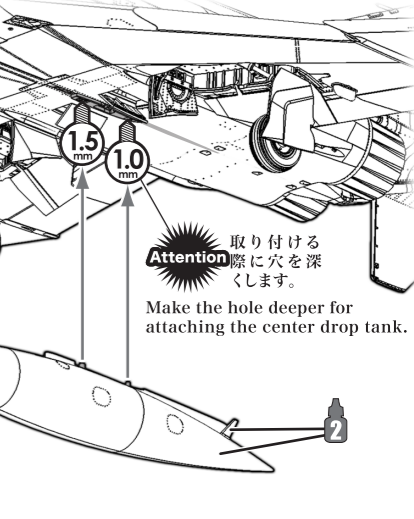


Attention 受油プローブは、収納状態と展開状態を選択して組み立てます。Choose whether to build the refueling probe in the stored or opened position.



実機におけるパーツ名 / Name of the parts of the real aircraft.

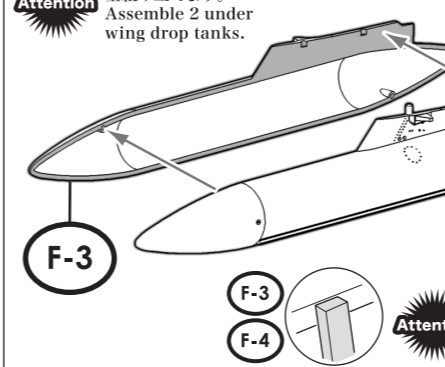
- A-2 A-16 A-11 センタードロップタンク / Center Drop Tank



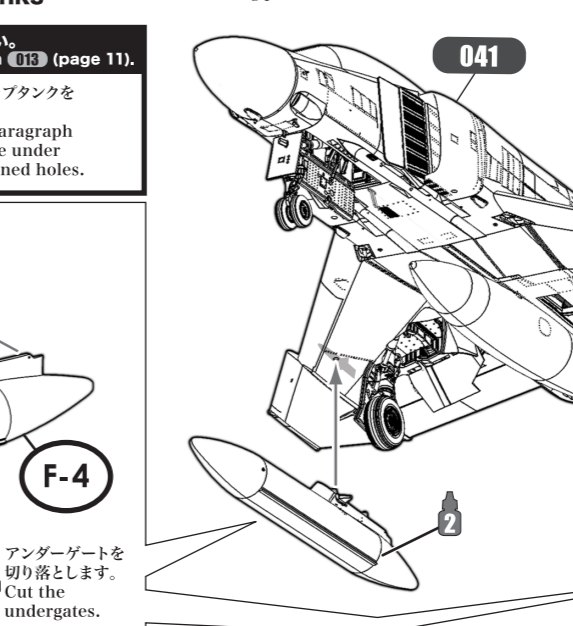
042 翼下ドロップタンク Under Wing Drop Tanks

Attention ※11ページ 013 項目の選択を確認してください。Please check the two options mentioned in paragraph 013 (page 11).
 11ページ 013 項目の兵装の選択で、翼下ドロップタンクを取り付ける選択をして開けた穴に取り付けます。Depending on the option chosen from paragraph 013 (page 11), choose to attach or not the under wing drop tanks and fix them to the opened holes.

Attention 翼下ドロップタンクは2基組み立てます。Assemble 2 under wing drop tanks.



Attention アンダーゲートを切り落とします。Cut the undergates.



実機におけるパーツ名 / Name of the parts of the real aircraft.

- F-3 F-4 翼下ドロップタンク / Under Wing Drop Tanks

SWS Design Concept
 このF-4キットには、胴体下中央に600ガロン増槽、主翼下外側に370ガロン増槽×2を搭載することが出来ます。This F-4 kit can be equipped with a 600-gallon drop tank under the fuselage, and two 370-gallon drop tanks under the main wings.