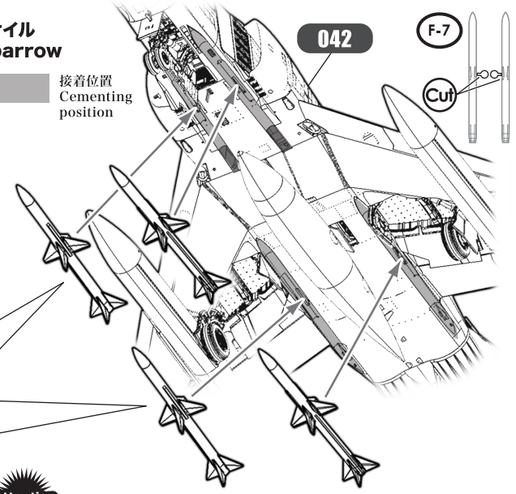
043 AIM-7 スパローミサイル Missile AIM-7 Sparrow

※12ページ 014 項目の選択を確認してください。
*** Please check the two options mentioned in paragraph 014 (page 12).**

Attention 12ページ 014 項目の前側ミサイルベイの選択で、搭載時の選択をした（B-4パーツを取り付けていない）状態に取り付けます。
Depending on the option chosen for the front missile bay from paragraph 014 (page 12), choose to attach (do not attach part B-4) or not the under wing drop tanks.

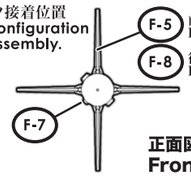
接着位置 Cementing position



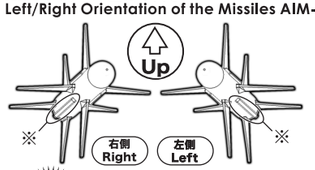
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

F-7 AIM-7 スパローミサイル Missile AIM-7 Sparrow
F-5 前側フィン Front Fin　F-8 後側フィン Rear Fin

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

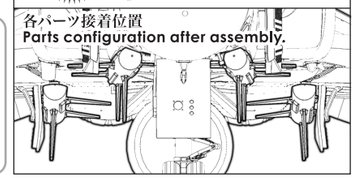


AIM-7ミサイル左右の向き Left/Right Orientation of the Missiles AIM-7

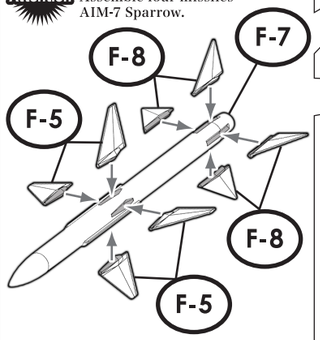


Attention ※印の形状が斜め下外側になります。Area marked with ※ should be angled downward.

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



Attention AIM-7は4基組み立てます。Assemble four missiles AIM-7 Sparrow.



AIM-7の塗装は、別紙カラーガイドを参考にしてください。
Refer to the separate color guide for the AIM-7 painting.

Attention 上側になる安定翼（フィン）を差し込んで全体を半没式に取り付けます。AIM-7は左右で取り付ける向きがありますので右図にて確認してください。
Insert the upper stabilizer (fin) inside to make missiles semi-immersed. AIM-7 orientation is different for the right and left sides (see image on right).

SWS Design Concept

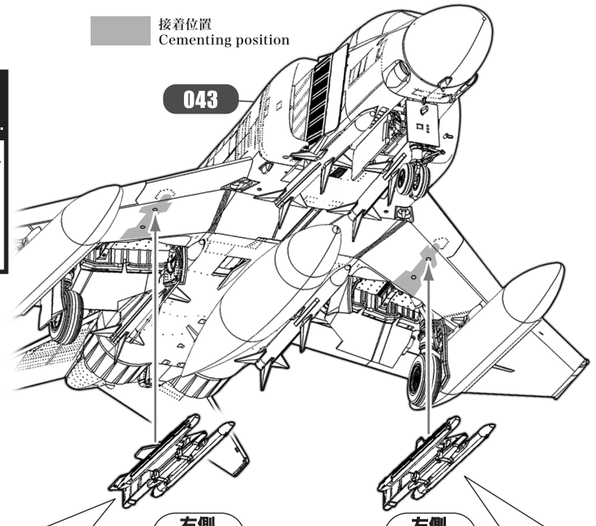
AIM-7は70,000発以上が生産され、世界中で最も多く使用された中距離空対空ミサイルで、母機が目標に対して照射した電波の反射波を追尾するSARH方式によって誘導されます。AIM-7は、AIM-9のようにレール方式のランチャーから発射されるのではなく、下方にリリースされた直後にモーターに点火します。
The AIM-7 is the most highly used medium-range air-to-air missile in the world, with over 70,000 missiles produced. The missiles are guided by a SARH system to track signals reflected off of the target aircraft carriers. Unlike missiles fired up via rail launcher such as AIM-9, the AIM-7 missiles ignite their motors immediately after being dropped down.

044 パイロン Pylons

※11ページ 013 項目の選択を確認してください。
*** Please check the two options mentioned in paragraph 013 (page 11).**

Attention 11ページ 013 項目の兵装の選択で、ミサイル用パイロンを取り付ける選択をして開けた穴に取り付けます。
Depending on the option chosen from paragraph 013 (page 11), choose whether to attach or not the missile pylons and fix them to the opened holes.

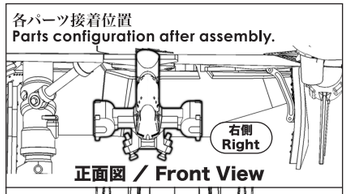
接着位置 Cementing position

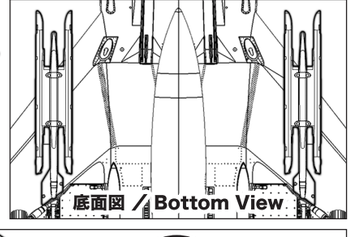


実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

H-19 H-20 パイロン Pylons
H-21 H-22 ランチャー Launcher　H-32 揺れ止め Sway Brace

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

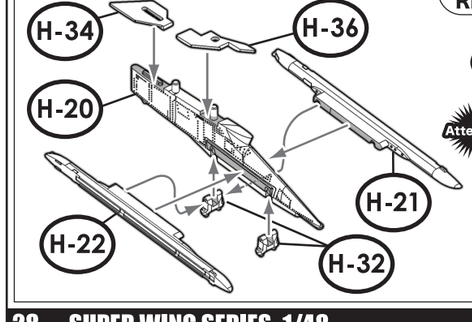




SWS Design Concept

主翼下面内側のパイロン左右両面にランチャーを装着し、AIM-9サイドワインダーを4発搭載できます。このランチャーはパイロン側面に装着するので、パイロン下部の爆弾ラックは同時に使用できます。
There are launchers on both sides of the pylons under each wing, capable of carrying up to four AIM-9 Sidewinder missiles. These launchers are on the pylon sides, so the bomb racks under the pylons can be used simultaneously.

右側 Right

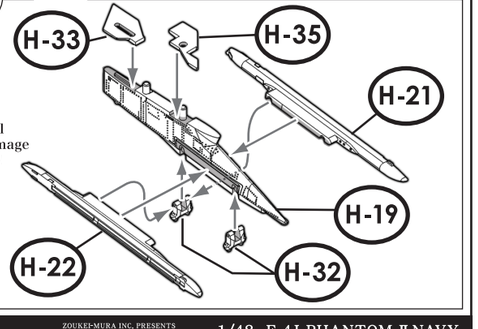


Attention 破損注意。Be careful not to damage any part!!

Attention H-19やH-20にH-32を取り付けてからH-22・H-21を取り付けます。
Attach first part H-19 or H-20 to part H-32, and then attach parts H-22 and H-21.

左側 Left

Attention 破損注意。Be careful not to damage any part!!



045 AIM-9 サイドワインダーミサイル Missile AIM-9 Sidewinder

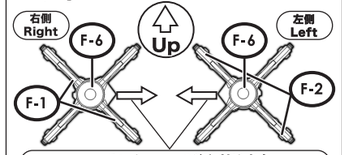
接着位置 Cementing position

Attention 組み立てたAIM-9を取り付け部分の形状に注意してパイロン側面のランチャーに取り付けます。
Pay attention to the attachment areas' shapes of the previously assembled missiles AIM-9, and then attach them to the missile launchers.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

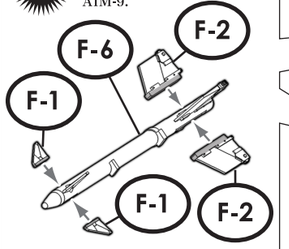
F-6 AIM-9 サイドワインダーミサイル Missile AIM-9 Sidewinder
F-1 前側フィン Front Fin　F-2 後側フィン Rear Fin

AIM-9 ミサイル左右の向き Left/Right Orientation of the Missiles AIM-9

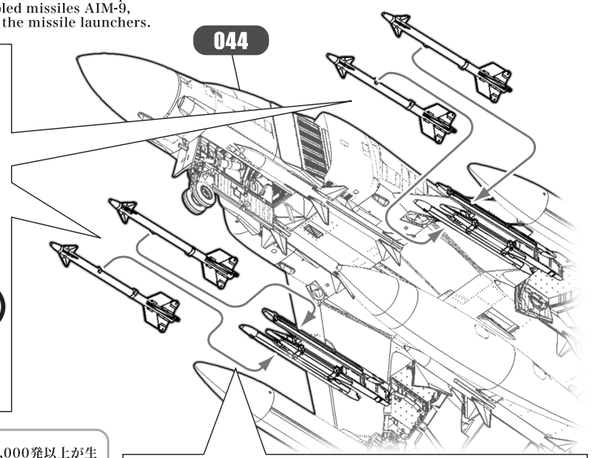


ランチャーへの取り付け方向。
Launcher Attachment Direction.

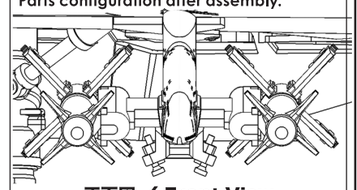
Attention AIM-9は4基組み立てます。Assemble four missiles AIM-9.

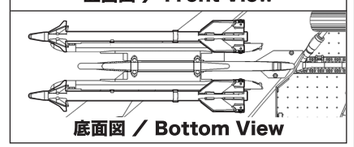


AIM-9の塗装は別紙カラーガイドを参考にしてください。
Refer to the separate color guide for the AIM-9 painting.



各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

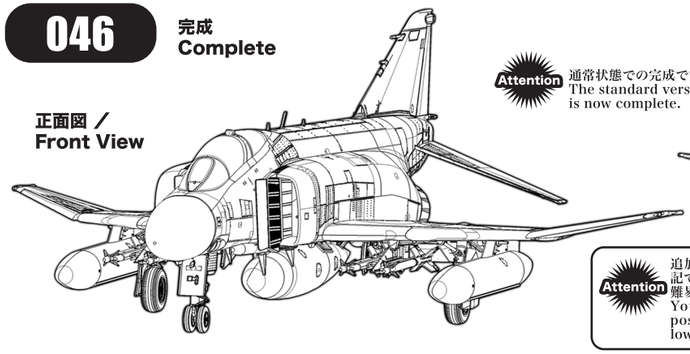




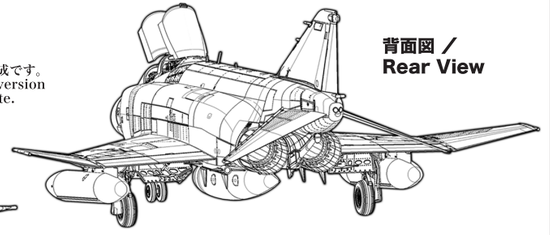
SWS Design Concept

AIM-9は1956年の量産開始以来、合計200,000発以上が生産され、未だに改良型の生産が続いているという傑作ミサイルです。誘導方式は目標のエンジン排気などの熱源を先端の赤外線シーカーで捉える赤外線追尾方式です。
The AIM-9 is a superb missile that was first produced in 1956. Since then over 200,000 missiles have been produced in total and improved versions are still in production even today. The missile uses infrared homing at its tip to track the engine exhaust and other sources heat from the target.

046 完成 Complete



Attention 通常状態での完成です。The standard version is now complete.



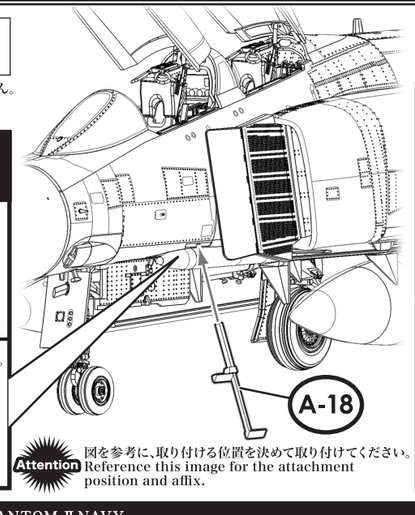
Attention 追加工作で「ラダー」や「尾翼前下げ状態」を再現することが出来ます。詳しくは「ラダー」は下記で、「尾翼前下げ状態」は30ページにて確認してください。（「尾翼前下げ状態」の追加工作は難易度の高い工作になります。）
You can also modify the model to recreate the ladder and lowered tail positions. See the corresponding instructions for the ladder below and the lowered tail on page 30. (The lowered tail is a very challenging modification.)

引き込み式ラダー Ladder

※おまけなので、必ず組み立てる必要はありません。
This is an optional feature, it is not required for the model.

※11ページ 013 項目にて追加工作をしてください。
*** Please do the additional work described in section 013 on page 11.**

Attention 11ページ 013 項目の選択で、引き込み式ラダーを取り付ける選択をした場合は、下記の工作を行って取り付けます。
Please do the additional work described below in case you choose to install the ladder as shown on section 013 on page 11.



Attention 図を参考に、取り付ける位置を決めて取り付けてください。Reference this image for the attachment position and affix.

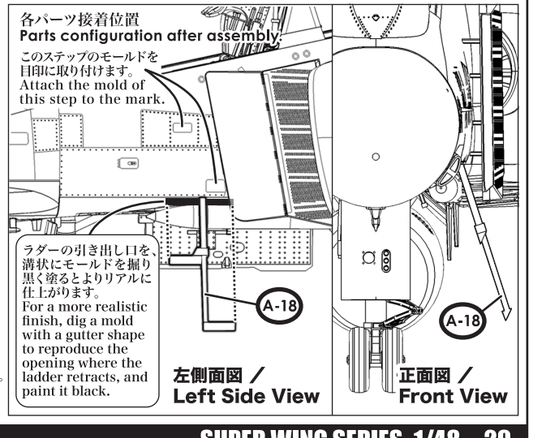
接着位置 Cementing position

実機におけるパーツ名 Name of the parts of the real aircraft.

A-18 引き込み式ラダー Ladder

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

このステップのモールドを目印に取り付けます。Attach the mold of this step to the mark.



ラダーの引き出し口を、溝状にモールドを掘り黒く塗るとよりリアルに仕上がります。
For a more realistic finish, dig a mold with a gutter shape to reproduce the opening where the ladder retracts, and paint it black.