

## カタパルト発艦状態の再現には 切り抜き加工が必要です!!

Cut out parts for the catapult launch build!

**Attention** 製作するシーンに合わせて、お好みの作業を行ってください。Do the work you prefer according to the scene you want to reproduce.

### カタパルト発艦状態に挑戦!

Try the catapult take-off!

各項目ごとの組み立ての選択と、下記に記載している追加作業によって空母よりカタパルト発艦するF-4Jの状態を図のように再現出来ます。By following the options of assembly described in each section and the following additional work explanations, you can reproduce the catapult take-off of the F-4J from an aircraft carrier as shown in the figure.

※21ページ 029 項目の選択を確認してください。  
\* Please check the two options mentioned in paragraph 029 (page 21).

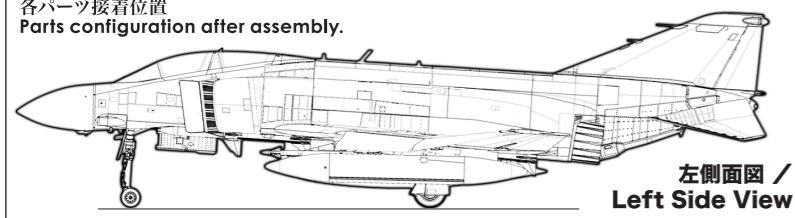
#### 前脚 Nose Landing Gear

前脚柱のシリンダー部分が伸びた状態(A-19、A-20、A-23パーツ)を選択して組み立てます。Choose the front-gear cylinder extended (parts A-19, A-20, A-23) and assemble.

キャノピーは閉状態を、受油プローブは収納状態を選択してください。(26~27ページ参照)  
To reproduce the closed canopy, please choose the refueling probe stored. (See pages 26-27)

ミサイルや増槽はお好みで選択してください。(27~29ページ参照)  
Choose the missile(s) and the drop tank(s) you prefer. (See pages 27-29)

各パーツ接着位置  
Parts configuration after assembly.



## A 尾翼の前下げ・切り抜き、はめ込み工作

Lowered Tail Cutting and Fitting

Install parts A-21 and A-22 to reproduce the tail leaning forward. Please check the following A section for details.

A-21・A-22を組み込んで尾翼を前下げ状態にします。下記のAを確認してください。

※19ページ「前縁フラップ下げ位置取り付け工作」項目を確認してください。  
\* Read instructions "For Lowered Front Edge Flaps" on page 19.

#### 前縁フラップ Front Edge Flaps

前縁フラップの外翼と内翼を下げ位置の角度に取り付けます。Attach the outer and inner wing front edge flaps in the lowered position.

※18ページ「フラップとエルロン下げ位置取り付け工作」項目を確認してください。  
\* Read instructions "For Lowered Flaps/Ailerons" on page 18.

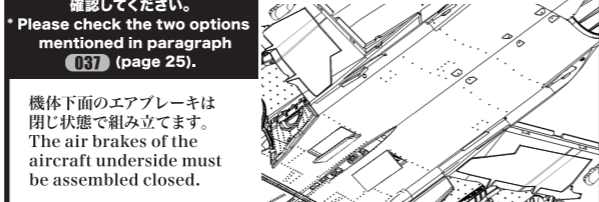
#### フラップとエルロン Flaps and Ailerons

フラップとエルロンを下げ位置の角度に取り付けます。フラップの角度は60°です。Attach the flaps and ailerons in the lowered position. The flap angle is 60 degrees.

※25ページ 037 項目の選択を確認してください。  
\* Please check the two options mentioned in paragraph 037 (page 25).

機体下面のエアブレーキは閉じ状態で組み立てます。The air brakes of the aircraft underside must be assembled closed.

#### エアブレーキ Air Brake



## A 尾翼の前下げ・切り抜き、はめ込み工作

Lowered Tail Cutting and Fitting

※7・8ページ 006 007 項目にて追加加工してください。  
\* Please do the additional work described in sections 006 and 007 on pages 7 and 8.

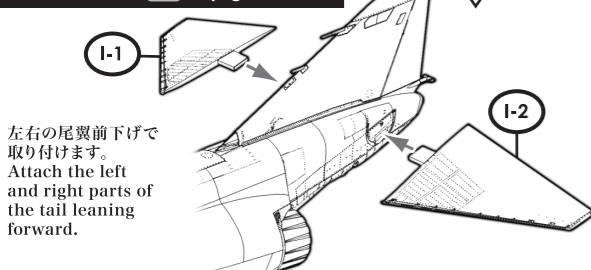
#### 切り抜き、はめ込み工作を行います。Cut out and fit in.

A-1・A-15パーツの尾翼取り付け部分を切り抜き、A-21・A-22パーツに差し替えて、尾翼前下げ取り付け口とそのモールドに変更します。(A-21・A-22パーツを完全に接着する前にI-1・I-2尾翼パーツを合わせて見て、角度などを調整しながら行ってください。) Cut out the tail attachment of parts A-1 and A-15 and replace with A-21 and A-22 to switch to the lowered tail angle attachment point and molding. (Line up tail parts I-1 and I-2 to adjust the angle before cementing A-21 and A-22 permanently in place.)

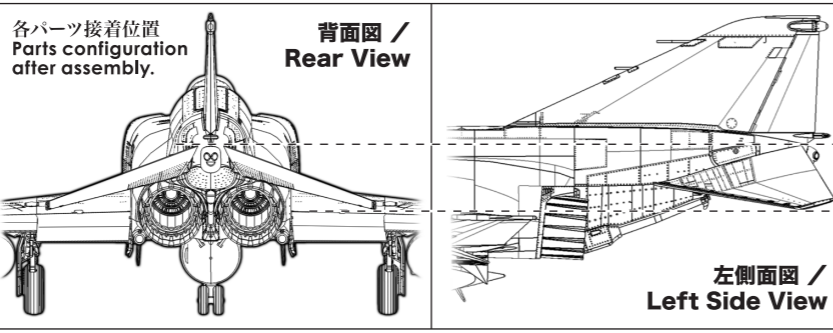
#### 切り抜き工作方法の一例 How to cut out the piece (one example)

- 切り抜き部分を確保後、その内側をピンバイスで穴を開け、それをカッターなどでつないで大きめに切り抜きます。Then drill a hole from the inside and expand it using a utility knife.
- デザインナイフなどで少しずつ慎重に整形します。Shape carefully, little by little, with a design knife.
- 差し替えパーツをはめ込みます。隙間が出来てしまった場合はバテなどで埋めます。Fit the replacement parts in. If there is any gap between the parts, fill it with some putty.

※20ページ 028 項目にて追加加工してください。  
\* Please do the additional work described in section 028 on page 20.



各パーツ接着位置  
Parts configuration after assembly.



## パーツリスト / Parts List

ランナー A Runner    B Runner    C Runner    D Runner    E Runner    F Runner × 2    G Runner    H Runner    I Runner    J Runner    K Runner    L Runner    M Runner    N Runner × 2

J型では使用しないパーツです。Parts not to be used with J-type.

デカール 1枚 Decal x1

For Use in Japan Only!

※請求方法については、次頁「パーツ請求について」をご確認ください。

### ランナー価格表

※価格はランナーやアイテムが1枚のもので、合計金額はアフターサービス係までお問い合わせください。

ランナー	価格(税別)	ランナー	価格(税別)	ランナー	価格(税別)	アイテム	価格(税別)	
A	¥1,300	F	¥800	G	¥700			
B				H				
C				I				
							送料(税別)	¥800