

### 007 胴体外板(左側) / Fuselage Outer Panel (Left)

実機におけるパーツ名 / Name of the parts of the real aircraft.

- A-15 胴体外板(左側) / Fuselage Outer Panel (Left)
- C-11 C-12 エマージェンシーキャノピーリリースハンドル / Emergency Canopy Release Handle
- I-7 インテーク・ストレーキ / Intake Strake
- I-11 AWG-10Bコンピューター / AWG-10B Computers

接着位置 / Cementing position

拡大図 / Zoom View

警告 / Warning: C-11とC-12は、形状に合わせて接着します。Match the shapes of parts C-11 and C-12 and assemble.

Option: 尾翼を前下げにする場合はA-22パーツを組み込みます。使用方法は30ページに確認してください。詳しくは、30ページにて確認してください。If you want to lean the tail forward, install part A-22. See page 30 for details. See page 30 for details.

内側 / Inner side

カッター発熱状態の再現・切り抜き、はめ込み工作 / Cutting is necessary for the reproduction. Cutting is necessary for the reproduction.

各パーツ接着位置 / Parts configuration after assembly.

上面図 / Top View

### 008 胴体外板(上面) / Fuselage Outer Panel (Upper)

実機におけるパーツ名 / Name of the parts of the real aircraft.

- H-4 データリンク/アビオニクスベイ・ドア / Data Link / Avionics Bay Door
- G-2 航法灯 / Position Light
- H-14 胴体外板(上面) / Fuselage Outer Panel (Upper)

接着位置 / Cementing position

警告 / Warning: この部分のみ削り落とします。Scrape this part only.

各パーツ接着位置 / Parts configuration after assembly.

上面図 / Top View

### 009 ノーズコーン / Nose Cone

実機におけるパーツ名 / Name of the parts of the real aircraft.

- D-9 ノーズコーン / Nose Cone
- D-21 M-7 ラムエアインテーク / RAM Air Intake
- I-6 AN/ALQ-51/-100DECM アンテナ / AN/ALQ-51/-100DECM Antenna

接着位置 / Cementing position

警告 / Warning: 形状を合わせて取り付けます。Please match the shapes of the parts before assembling.

警告 / Warning: 左右で形状が異なります。Left and right shapes are different.

警告 / Warning: 上下方向の形状に合わせて接着します。Adjust the vertical direction of the parts and assemble.

警告 / Warning: アンダーゲートを切り落とします。Cut the undergates.

SWS Design Concept: F-4J/Sの機首レドーム下面にはAN/ALQ-51/-100DECMアンテナのフェアリングがあります。レドーム後方左右には、コックピットのエアコンディショニング用ラムエアインテークがあり、この基部の断面もF-4らしさを表現する大きなポイントです。また、S型は機首左側のラムエアインテークに仕切りが追加されています。AN/ALQ-51/-100DECM antenna fairing on the underside of the F-4J/S nose radome. Behind the radome on the left and right there are RAM air intakes for the cockpit air conditioning, the cross section of this base is also a significant point that was incorporated in our F-4 model. On the S-type, dividers were added to the RAM air-intake on the nose left side.

背面図 / Rear View

### 010 垂直尾翼 / Vertical Fin

実機におけるパーツ名 / Name of the parts of the real aircraft.

- A-5 尾翼端 / Fin Tip
- A-13 ドラッグシュート・ドア / Drag Chute Door
- G-1 衝突防止灯 / Anti-collision Light

接着位置 / Cementing position

SWS Design Concept: F-4は米海軍で初めてドラッグシュートを搭載した艦上戦闘機で、収納部は尾端にあります。ドラッグシュートハッチにはRHAWアンテナがあり、アウトレットと併せて笑顔のように見えます。A drag chute housed in the tail was mounted for the first time on the US Navy F-4, which was a carrier-based aircraft. There's a RHAW antenna in the drag chute, which looks like a smile in conjunction with the outlet.

各パーツ接着位置 / Parts configuration after assembly.

左側面図 / Left Side View