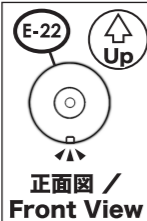


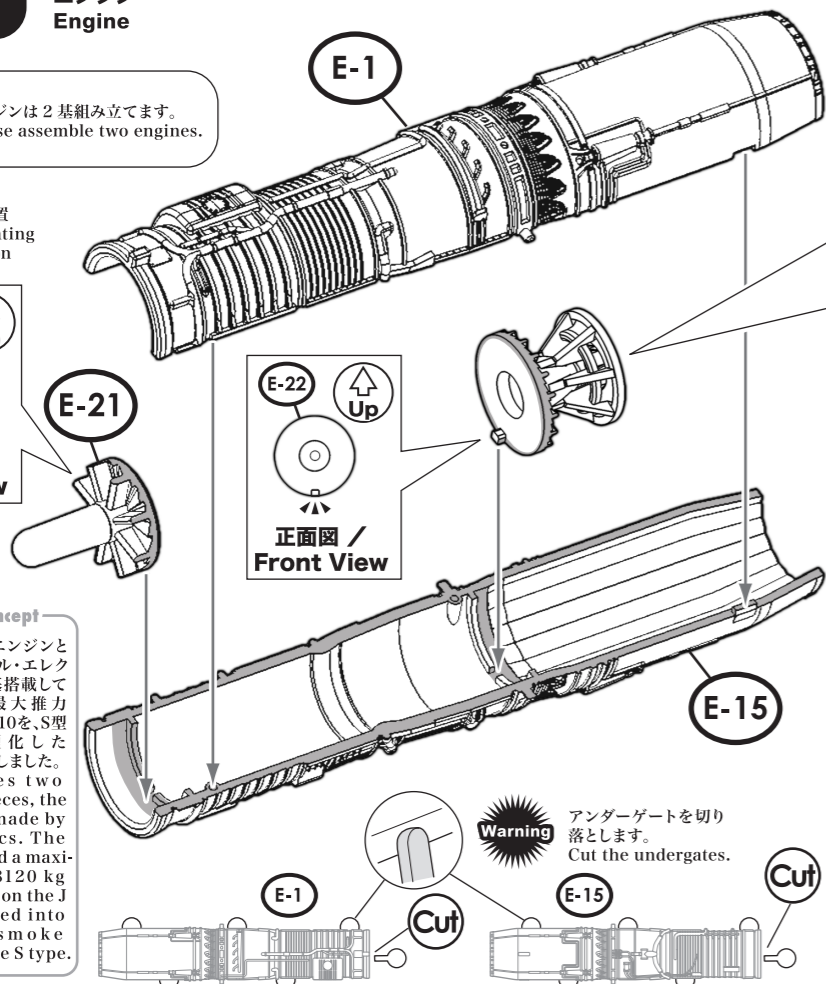
011 エンジン Engine

Warning エンジンは2基組み立てます。 Please assemble two engines.

■ 接着位置 Cementing position

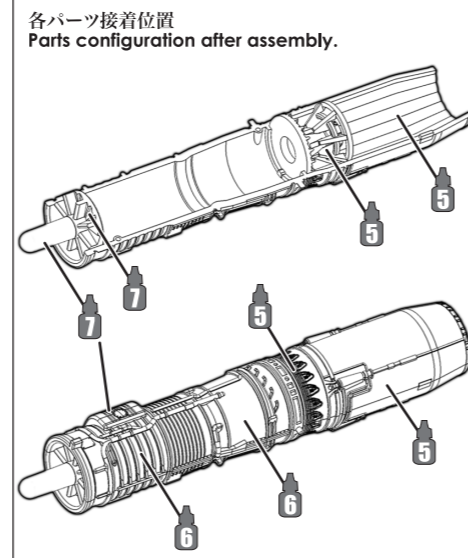
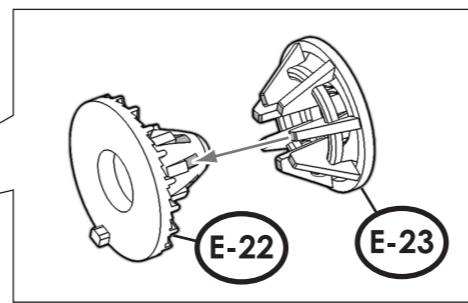


SWS Design Concept
F-4は傑作ジェットエンジンとして有名なジェネラル・エレクトリック製J79を2基搭載しています。J型では最大推力8,120kgのJ79-GE-10を、S型ではそれを低煙化したJ79-GE-10Bを搭載しました。The F-4 houses two famous masterpieces, the J79 jet engines made by General Electrics. The J79-GE-10 that had a maximum thrust of 8120 kg and was mounted on the J type was modified into the reduced-smoke J79-GE-10B for the S type.



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

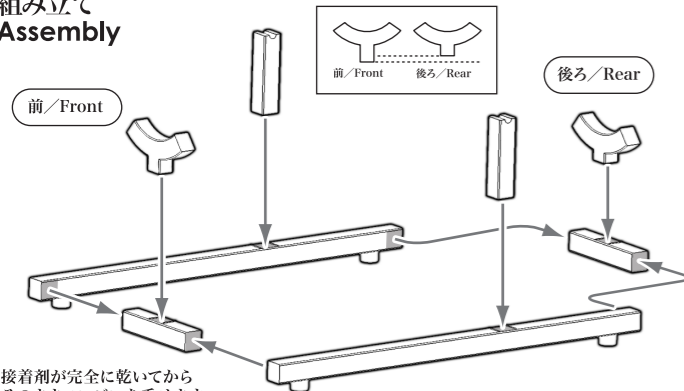
- E-1 J79エンジン J79 Engine
- E-15 インテークベーン Intake Vane
- E-21 タービンフレーム Turbine Frame
- E-23 アフターバーナー・リング Afterburner Ring



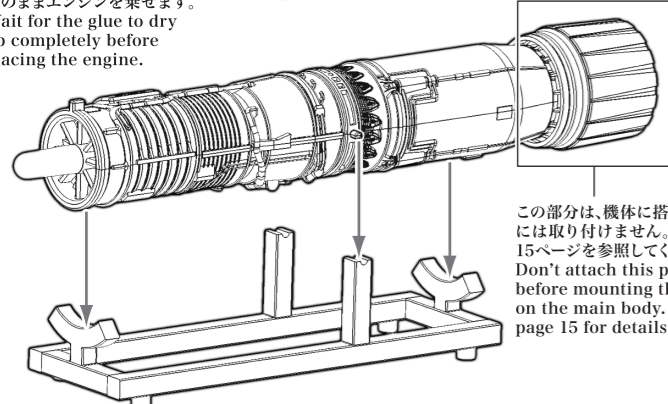
エンジン展示台 Engine Exhibition Stand

Eランナーのランナー部分から切り出して、簡易的なエンジン展示台を作ることができます。(おまけなので、必ず組み立てる必要はありません。)
You can create a simplified display stand for the engine by cutting off the E sprue. (This is an optional feature, it is not required for the model.)

組み立て Assembly



接着剤が完全に乾いてからそのままエンジンを乗せます。 Wait for the glue to dry up completely before placing the engine.



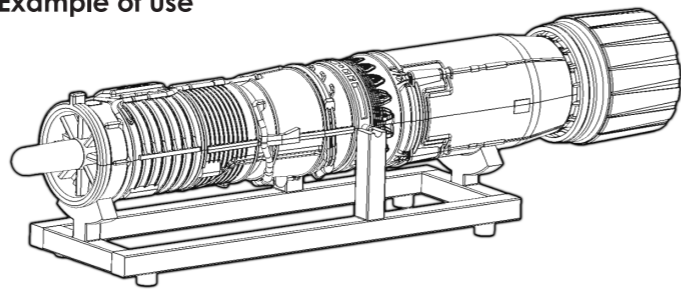
この部分は、機体に搭載する前には取り付けない。詳しくは15ページを参照してください。 Don't attach this piece before mounting the part on the main body. See page 15 for details.

Eランナー1枚から1セットのみ取り出せます。 It is possible to create one stand from one E sprue.

実際のスケールではありません。 Differs from real scale.

接着取り付け面を直角になるようにヤスリなどで磨いてから接着してください。 File the attaching surfaces before cementing.

使用例 Example of use

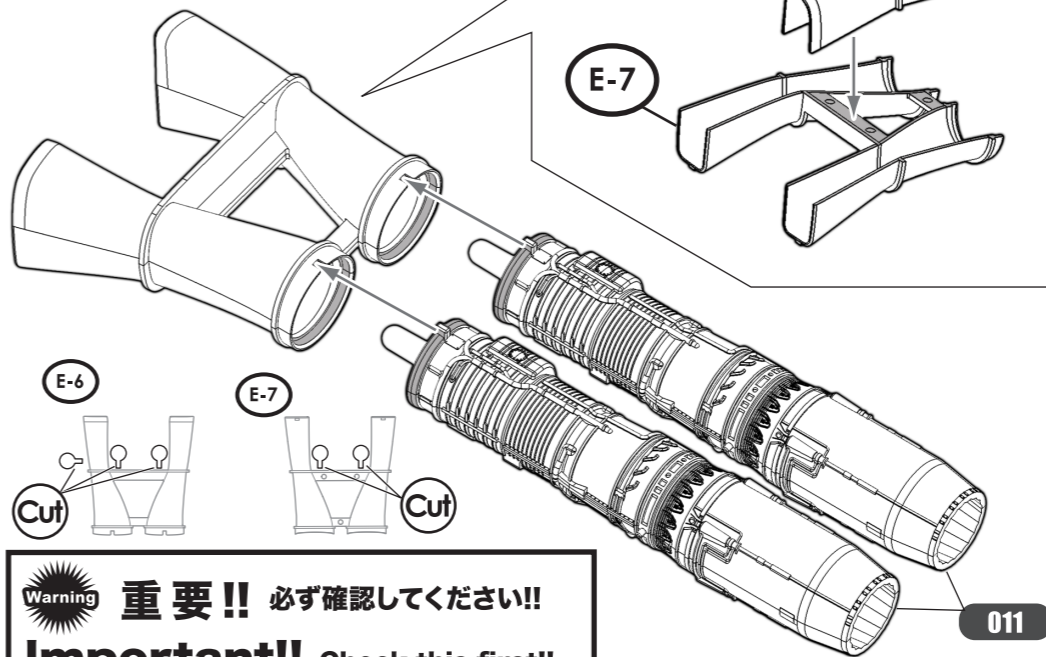


博物館にあるようなエンジン展示の他に、エンジン塗装後の本体に組み込むまでの保管用のエンジン架としてもご利用ください。 You can use this stand to exhibit your engine like a museum piece, or to hold your painted engine before inserting it into the plane.

E Runner 太線部分を使用します。 Use the bold parts.

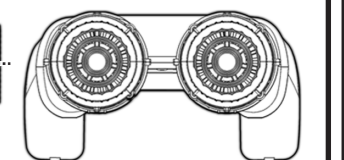
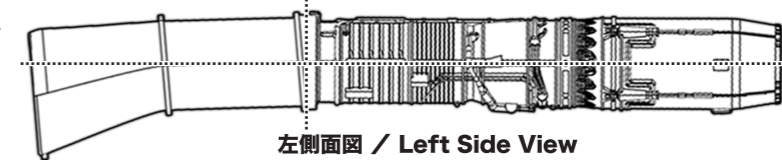
012 エアダクト Air Ducts

■ 接着位置 Cementing position



Warning 重要!! 必ず確認してください!! Important!! Check this first!!

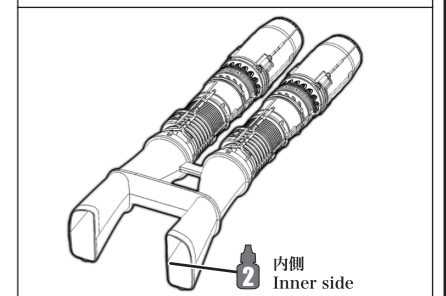
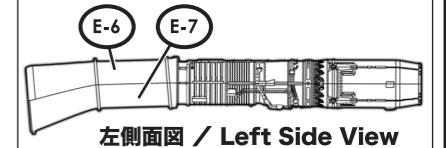
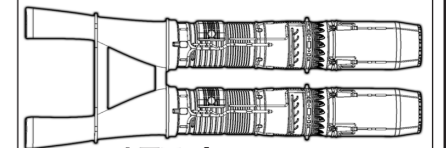
組み立てたエアダクトにエンジン2基を接着します。その際、左右のエンジンを平行にそろえてしっかり接着します。接着後、完全に接着剤が乾くまで数時間は置いておきます。 Cement the two engines to the previously assembled air-ducts. Make sure left and right engines are parallel and fix firmly. After cementing, wait for some hours until cement completely dries up.



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

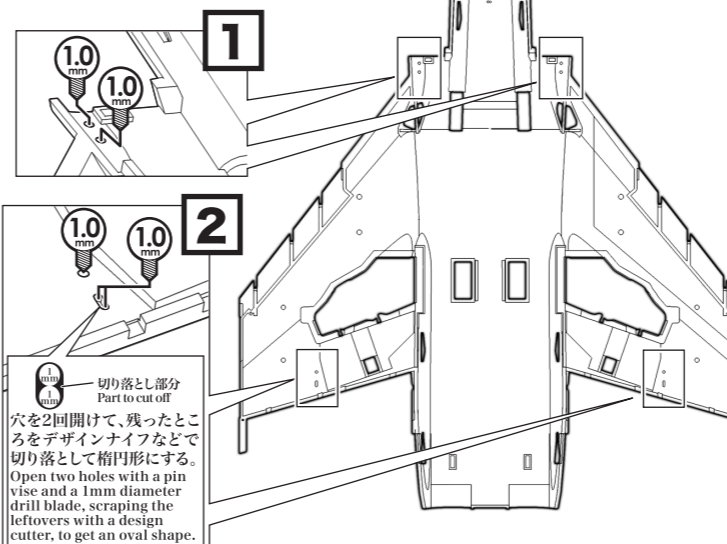
- E-6 エアダクト Air Ducts
- E-7

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



013 穴開け加工 How to Open Holes

Warning M-4パーツの内側から組み立てに必要な穴をピンバイス&ドリル刃で開けます。穴のサイズに注意して開けてください。 With a pin vise and a drill blade, open the necessary holes in order to assemble the parts from the inner side of part M-4. Pay attention to the size of the holes.



切り落とし部分 Part to cut off
穴を2回開けて、残ったところをデザインナイフなどで切り落として楕円形にする。 Open two holes with a pin vise and a 1mm diameter drill blade, scraping the leftovers with a design cutter, to get an oval shape.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- M-4 胴体外板(底面) Fuselage Outer Panel (Bottom)

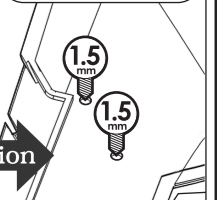
24ページ 037 にて参照 Refer to paragraph 037 on page 24.

Warning 兵装の選択に合わせて穴開けの選択を行います。 Check where to drill the holes according to the selected weapons.

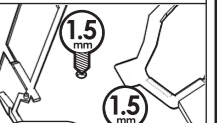
ミサイル用パイロン(H-19, H-20)を取り付ける時のみに穴を開けます。(28ページ参照) Drill these holes only if you want to attach the pylons for the missiles (parts H-19, H-20). (See page 28 for details.)

H-19 H-20 Not Attached 穴開けない。 Don't drill any hole here.

28ページ 046 にて参照 Refer to paragraph 046 on page 28.



翼下ドロップタンク(F-3, F-4)を取り付ける時のみに穴を開けます。(27ページ参照) Drill these holes only if you want to attach the under wing fuel tanks (parts F-3, F-4). (See page 27 for details.)



27ページ 044 にて参照 Refer to paragraph 044 on page 27.

F-3 F-4 Not Attached 穴開けない。 Don't drill any hole here.