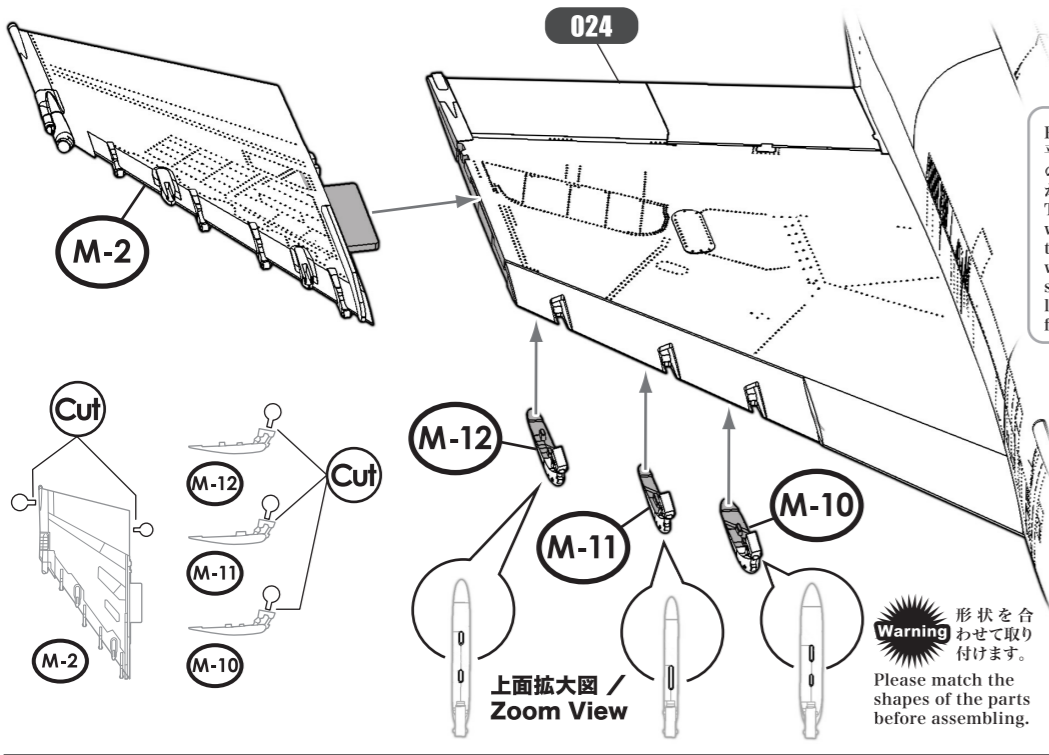


025 外翼(右側) Outer Wing (Right)



正面図 / Front View

上反角12°
Dihedral angle 12°

Warning 形状を合わせて取り付けます。
Please match the shapes of the parts before assembling.

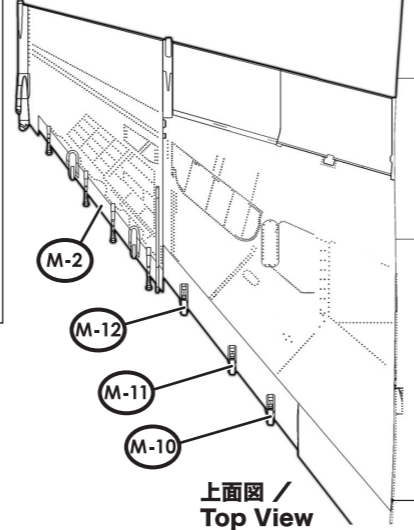
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- M-2 外翼(右側) Outer Wing (Right)
- M-10 M-11 M-12 スラットアクチュエーター Slat Actuators

SWS Design Concept

F-4の主翼は取り付け角1°、上反角は内翼が0°、外翼が12°で、平面形はデルタ翼の翼端を切り落としたクリップドデルタ翼のような形です。主翼の位置は低翼で、胴体下面と主翼下面がほぼ平らに続いています。
The F-4 wings are mounted with a 1° angle of attack while the dihedral is 0° on the inboard section of the wing and 12° on the outboard sections of the wing. The flat surface of the wings creates a delta-shape with squared tips. The wings are low-mounted therefore the undersurfaces of the fuselage and the wings are almost at the same level.

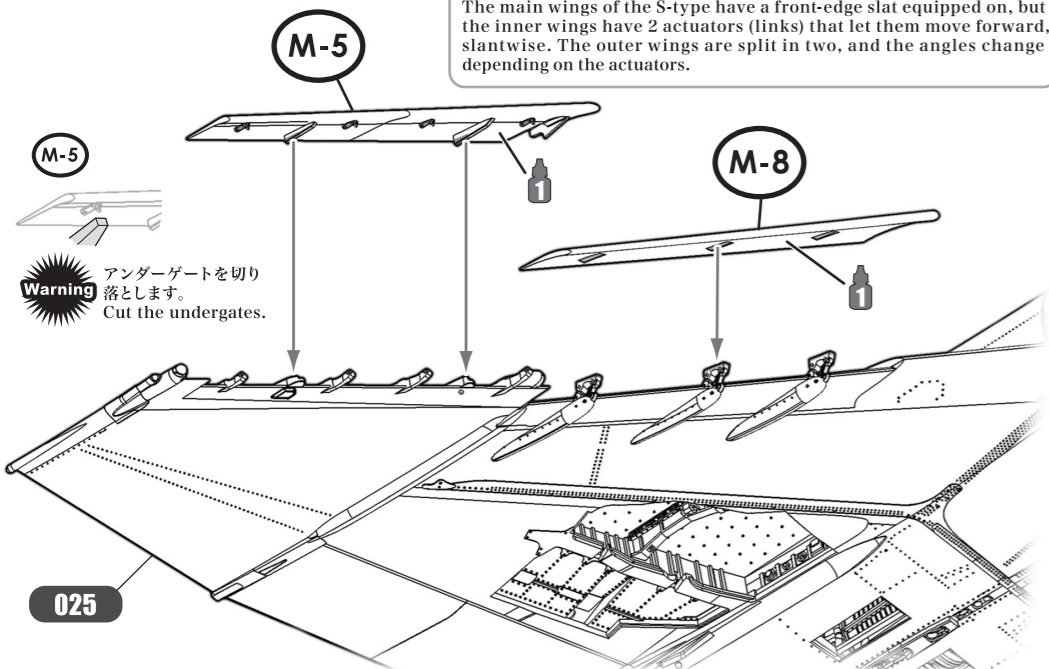
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



上面図 / Top View

026 前縁スラット(右側) Leading Edge Slats (Right)

接着位置
Cementing position



Warning アンダーゲートを切り落とします。
Cut the undergates.

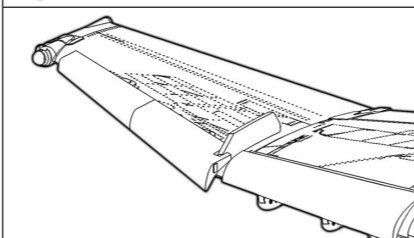
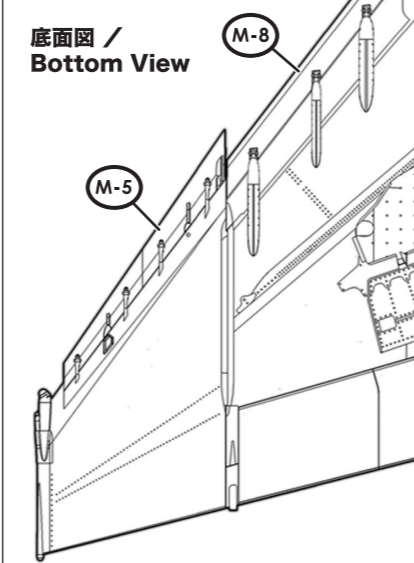
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- M-5 外翼前縁スラット(右側) Outboard Leading Edge Slat (Right)
- M-8 内翼前縁スラット(右側) Inboard Leading Edge Slat (Right)

SWS Design Concept

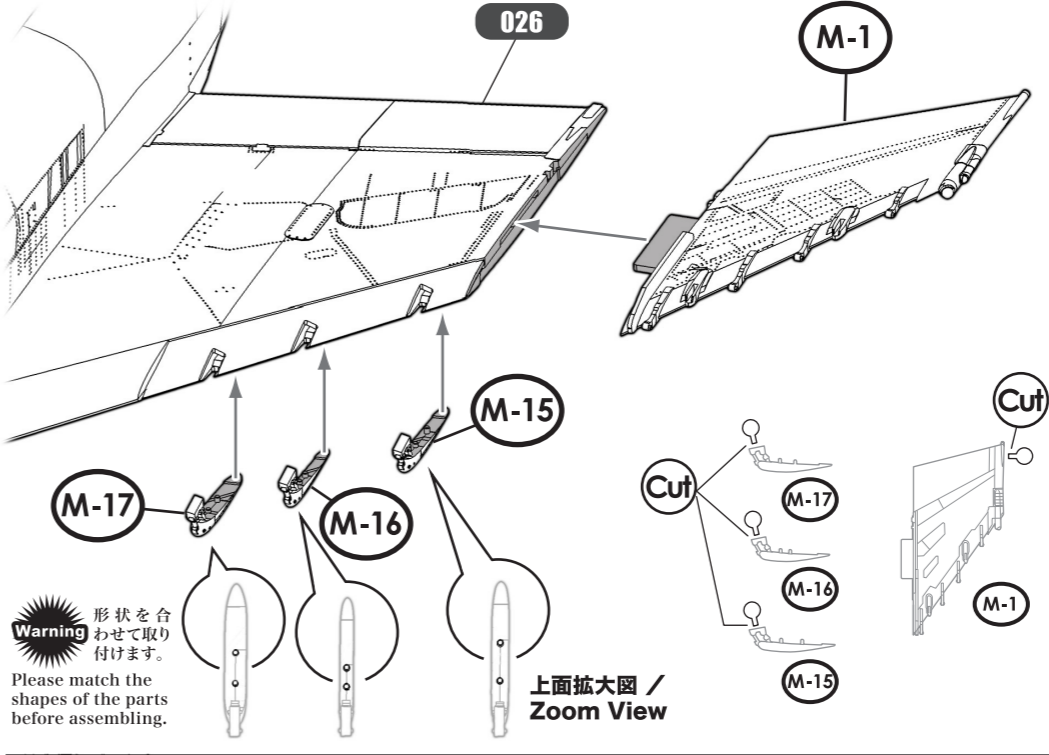
S型の主翼には前縁スラットが装備されていますが、内翼のものは3か所のアクチュエーター(リンク)によって斜め前方にせり出すように動きます。外翼のものは2分割されていて、アクチュエーターにより角度が変わります。
The main wings of the S-type have a front-edge slat equipped on, but the inner wings have 2 actuators (links) that let them move forward, slantwise. The outer wings are split in two, and the angles change depending on the actuators.

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



底面図 / Bottom View

027 外翼(左側) Outer Wing (Left)



正面図 / Front View

上反角12°
Dihedral angle 12°

Warning 形状を合わせて取り付けます。
Please match the shapes of the parts before assembling.

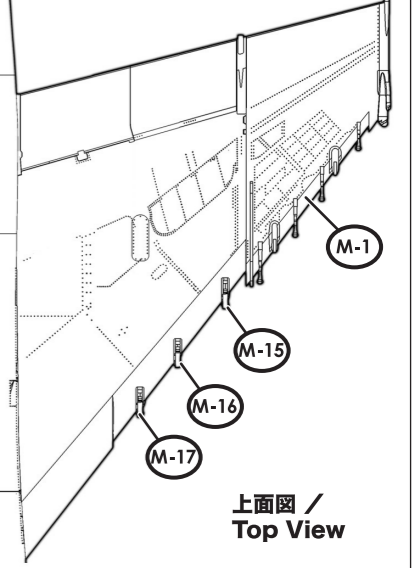
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- M-1 外翼(左側) Outer Wing (Left)
- M-15 M-16 M-17 スラットアクチュエーター Slat Actuators

SWS Design Concept

艦載機として開発されたF-4は外翼を垂直に折りたたむ(立てる)ことができ、その場合、全幅は約11.7mから約8.4mになります。
Developed as a carrier-based aircraft, the F-4 outboard sections of the wings can be folded/deployed vertically. When folded, the wingspan is reduced from approximately 11.7m to 8.4m.

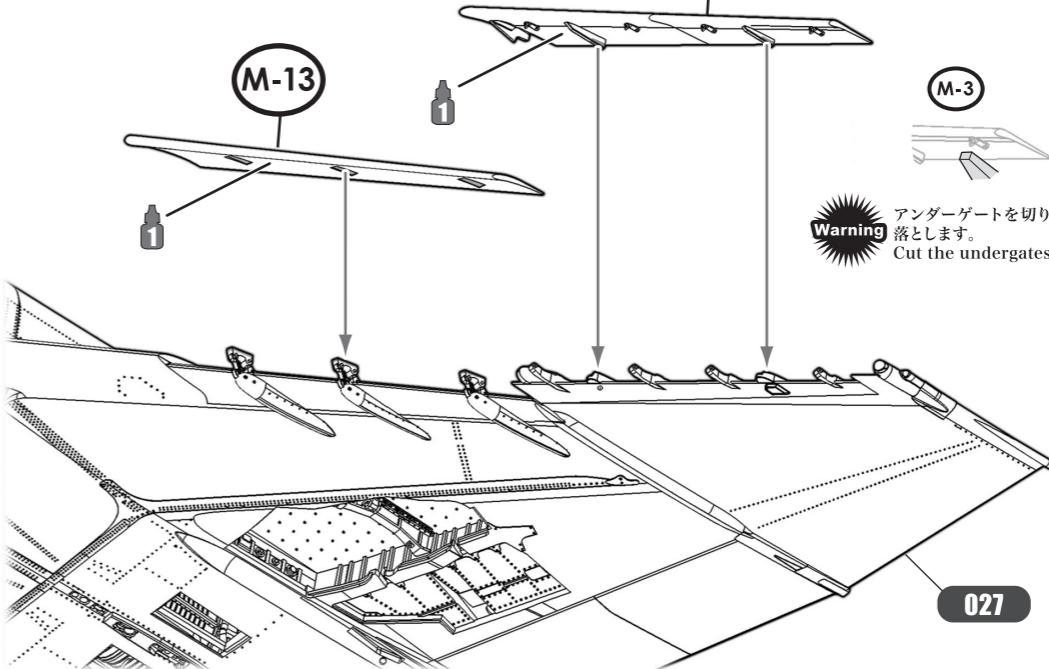
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



上面図 / Top View

028 前縁スラット(左側) Leading Edge Slats (Left)

接着位置
Cementing position

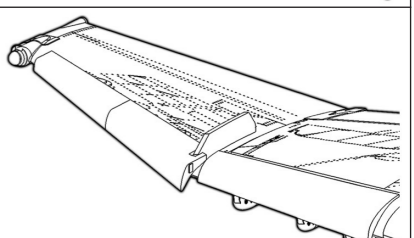
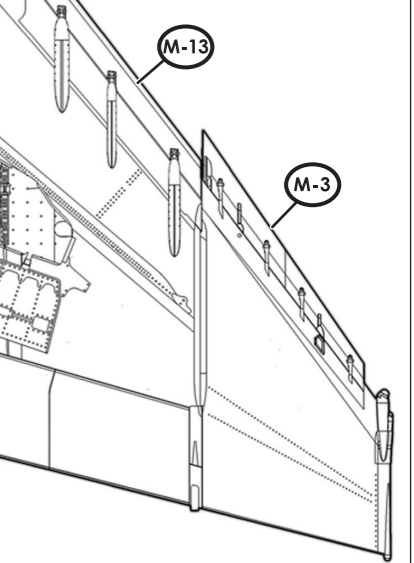


Warning アンダーゲートを切り落とします。
Cut the undergates.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- M-13 内翼前縁スラット(左側) Inboard Leading Edge Slat (Left)
- M-3 外翼前縁スラット(左側) Outboard Leading Edge Slat (Left)

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



底面図 / Bottom View