

### 029 アレスティングフック Arresting Hook

接着位置 Cementing position

**028** 拡大図 / Zoom View

**A-7** 拡大図 / Zoom View

**A-8** 拡大図 / Zoom View

**A-14** 拡大図 / Zoom View

**Warning** 破損注意。 Be careful not to damage any part!!

**Cut**

**SWS Design Concept**  
ノズルの後方には頑丈なアレスティングフックが装備されています。頑丈なつくりのアレスティングフック先端部分の両側にはエンジン排気が当たる尾部を冷やすダクトの排出口があります。J型とS型のこの部分は同じです。A sturdy arresting hook is mounted behind the nozzles. The heavy-duty part of the arresting hook tip. On both sides there is an outlet that cools the tail where the engine exhausts hits. This part is the same on the J and S types.

実機におけるパーツ名  
Name of the parts of the real aircraft.

**A-8** **A-14** アレスティングフック Arresting Hook

**A-7** V字型ラッチ V-shaped Latch

各パーツ接着位置  
Parts configuration after assembly

**右側面図 / Right Side View**

**背面図 / Rear View**

### 030 スタビレーター Stabilizer

接着位置 Cementing position

**029**

**I-2** 角度に注意して接着します。 Pay attention to the angles and attach.

**Option**

**カタパルト発艦状態の再現・切り抜き、はめ込み工作**  
カタパルト発艦状態の再現・切り抜き、はめ込み工作  
再現には切り抜き工作が必要です。 Cutting is necessary for the reproduction.

尾翼を前下げるにはA-21・A-22パーツを組み込みます。使用方法は30ページに確認してください。

**A-21** **A-22** **I-1**

**詳しくは、30ページにて確認してください。 See page 30 for details.**

**Option**

**SWS Design Concept**  
F-4の尾翼は取り付け部を軸として全体が動く全遊動式(オールフライングテール)です。昇降舵(エレベーター)の役目も果たすため、stabilizer(スタビライザー/安定板)+elevator(エレベーター/昇降舵)で、stabilator(スタビレーター)と呼ばれています。これは“水平”尾翼ではなく、安定性向上のために23°15'の下反角がつけられています。The F-4 tail is a fully-movable "all flying tail" pivoting around the attachment section. Because it fulfills the role of both elevator and stabilizer the tail plane is called a stabilator. The tail is not "horizontal" and has an anhedral angle of 23° 15' to enhance the plane stability.

**背面図 / Rear View**  
下反角23° Anhedral angle 23°

実機におけるパーツ名  
Name of the parts of the real aircraft.

**I-1** **I-2** スタビレーター Stabilator

各パーツ接着位置  
Parts configuration after assembly

**左側面図 / Left Side View**

**上面図 / Top View**

### 031 前脚 Nose Landing Gear

接着位置 Cementing position

**030**

**E-5** **E-11** **E-12** **E-13** **E-9** **E-20**

**E-17** **E-17**

**Warning** 形状を合わせて取り付けます。 Please match the shapes of the parts before assembling.

**Cut**

**SWS Design Concept**  
前脚は油圧により後方へ引き込まれます。タイヤは45.7cm×18cmのダブルタイヤで、左右に各70°ずつステアリングできます。また、空母からカタパルト発進の際には、前脚のシリンダー部分が51cm伸びて、迎角を大きく取ります。The front landing gear is deployed forward by a hydraulically-operated actuator. The twin 45.7cm × 18cm nose tires can steer 70° to the left and right. During catapult launch from the carrier the front strut cylinder extends to 51cm in order to increase the angle of attack.

実機におけるパーツ名  
Name of the parts of the real aircraft.

**E-5** 前脚柱 Noser Landing Gear Strut

**E-17** タイヤ Tire

**E-12** **E-13** トルクアーム Torque Arm

**E-9** **E-11** ステアリングユニット Steering Unit

**E-20** 前脚アクチュエーター Noser Landing Gear Actuator

各パーツ接着位置  
Parts configuration after assembly

**左側面透視図 / Left Side Inner View**

### 032 前脚収納庫前扉 Nose Landing Gear Front Door

接着位置 Cementing position

**H-7** **H-24** **G-11** **D-16**

**Warning** D-16の取り付け方法 How to attach the part D-16

**SWS Design Concept**  
海軍型では前脚の前カバーにランディングライトとアプローチインディケーターライトがあります。アプローチインディケーターライトは空母から着艦進入角度を確認するためのもので、上から、グリーン、アンバー、レッドです。In the Navy type, landing lights and an approach indicator are mounted on the front landing gear door. The approach indicator light is intended to ascertain the carrier landing approach angle and it consists of three lights colored green, amber and red.

実機におけるパーツ名  
Name of the parts of the real aircraft.

**H-7** **H-24** **G-11** 前脚収納庫前扉 Nose Landing Gear Front Door

**D-16** ブレードアンテナ Blade Antenna

各パーツ接着位置  
Parts configuration after assembly