

037

機体下面アンテナ類 Under Fuselage Antenna Types

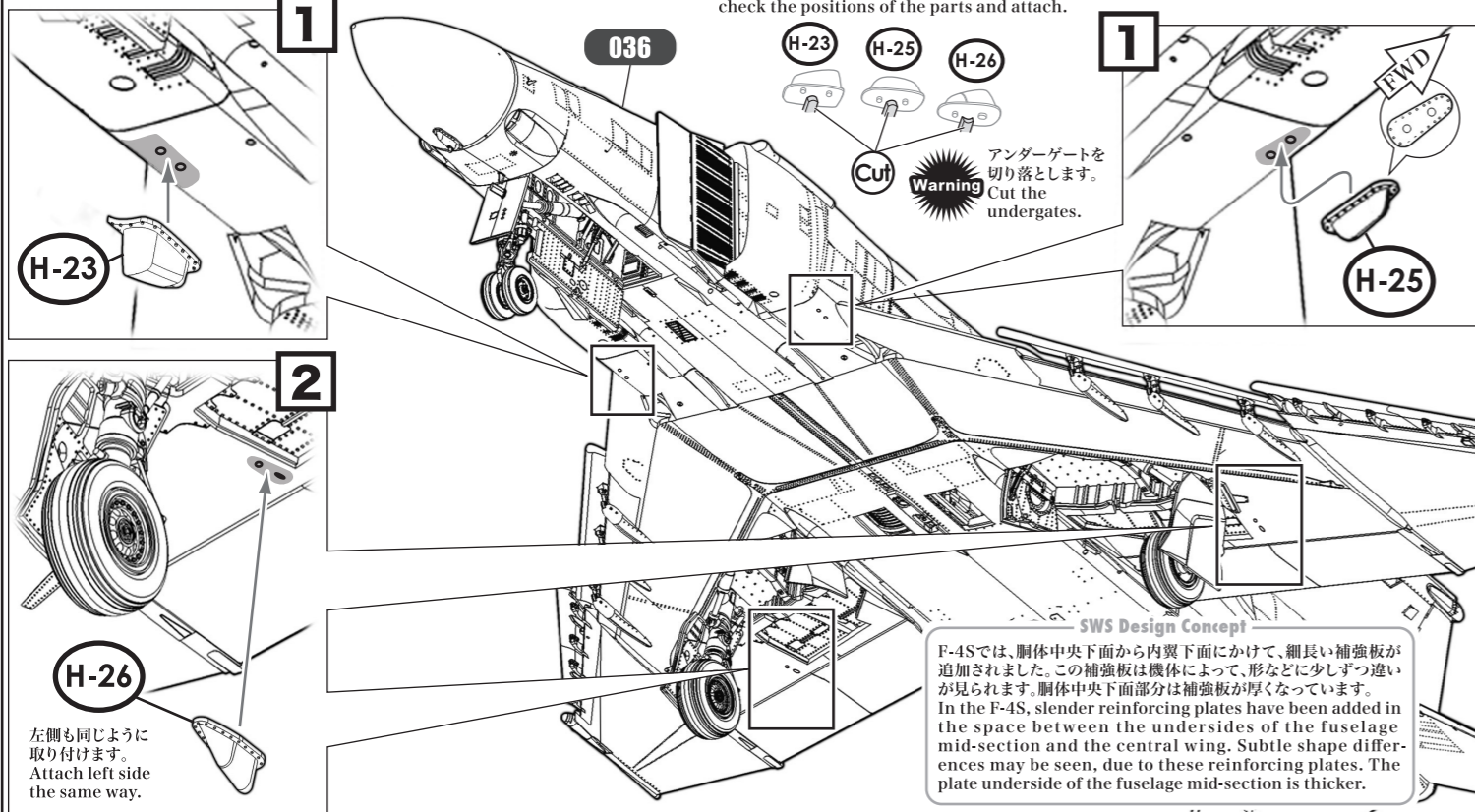
11ページ 013 にて参照
Refer to paragraph 013 on page 11.

■ 接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- H-23 AN/ALQ-126 DECMアンテナ
AN/ALQ-126 DECM Antenna
- H-26 AN/ALQ-126 DECMアンテナ
AN/ALQ-126 DECM Antenna
- H-25 AN/ALQ-51/100 DECMアンテナ
AN/ALQ-51/100 DECM Antenna

Warning 11ページの013項目の①~②の穴開けを行い、位置を確認して取り付けてください。
Please open the holes in order 1 to 2 as shown in paragraph 013 (page 11), then check the positions of the parts and attach.



SWS Design Concept

F-4Sでは、胴体中央下面から内翼下面にかけて、細長い補強板が追加されました。この補強板は機体によって、形などに少しずつ違いが見られます。胴体中央下面部分は補強板が厚くなっています。In the F-4S, slender reinforcing plates have been added in the space between the undersides of the fuselage mid-section and the central wing. Subtle shape differences may be seen, due to these reinforcing plates. The plate underside of the fuselage mid-section is thicker.

左側も同じように取り付けます。
Attach left side the same way.

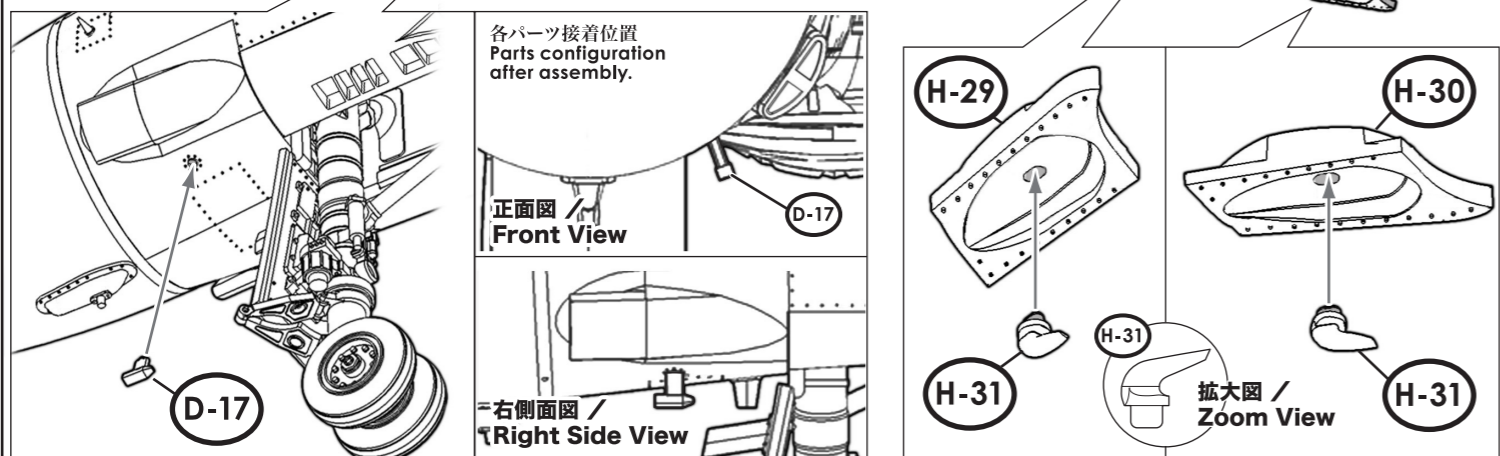
038

カタパルトフックと全温度センサープローブ Catapult Hook and TAT Sensor Probe

■ 接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- D-17 全温度センサープローブ
TAT Sensor Probe
- H-29 H-30 H-31 カタパルトフック
Catapult Hook



各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

正面図 / Front View

右側面図 / Right Side View

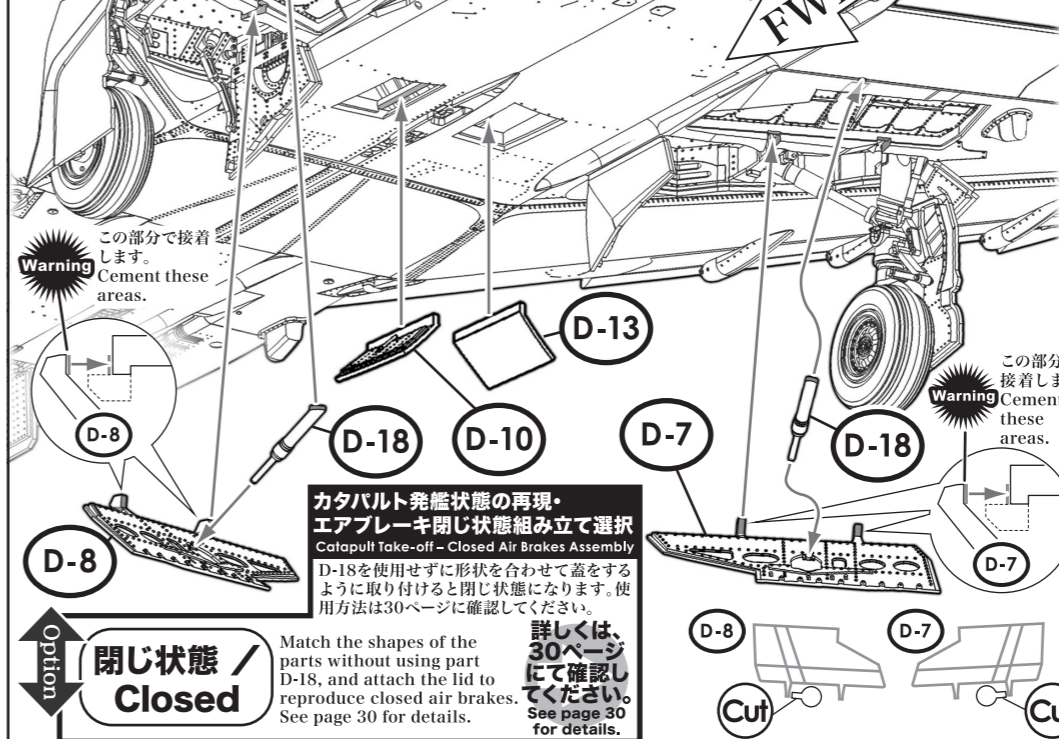
拡大図 / Zoom View

039

エアブレーキ Air Brake

■ 接着位置
Cementing position

開き状態 / Open



カタパルト発進状態の再現・エアブレーキ閉じ状態組み立て選択 Catapult Take-off - Closed Air Brakes Assembly

D-18を使用せずに形状を合わせて蓋をするように取り付けると閉じ状態になります。使用方法は30ページに確認してください。

詳しくは、30ページにて確認してください。
See page 30 for details.

閉じ状態 / Closed

Match the shapes of the parts without using part D-18, and attach the lid to reproduce closed air brakes. See page 30 for details.

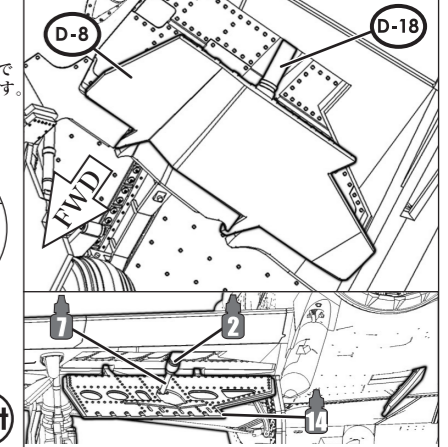
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- D-8 D-7 エアブレーキ
Air Brake
- D-18 エアブレーキアクチュエーター
Air Brake Actuator
- D-10 D-13 補助エアドア
Auxiliary Air Door

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

断面図 / Cross-section View

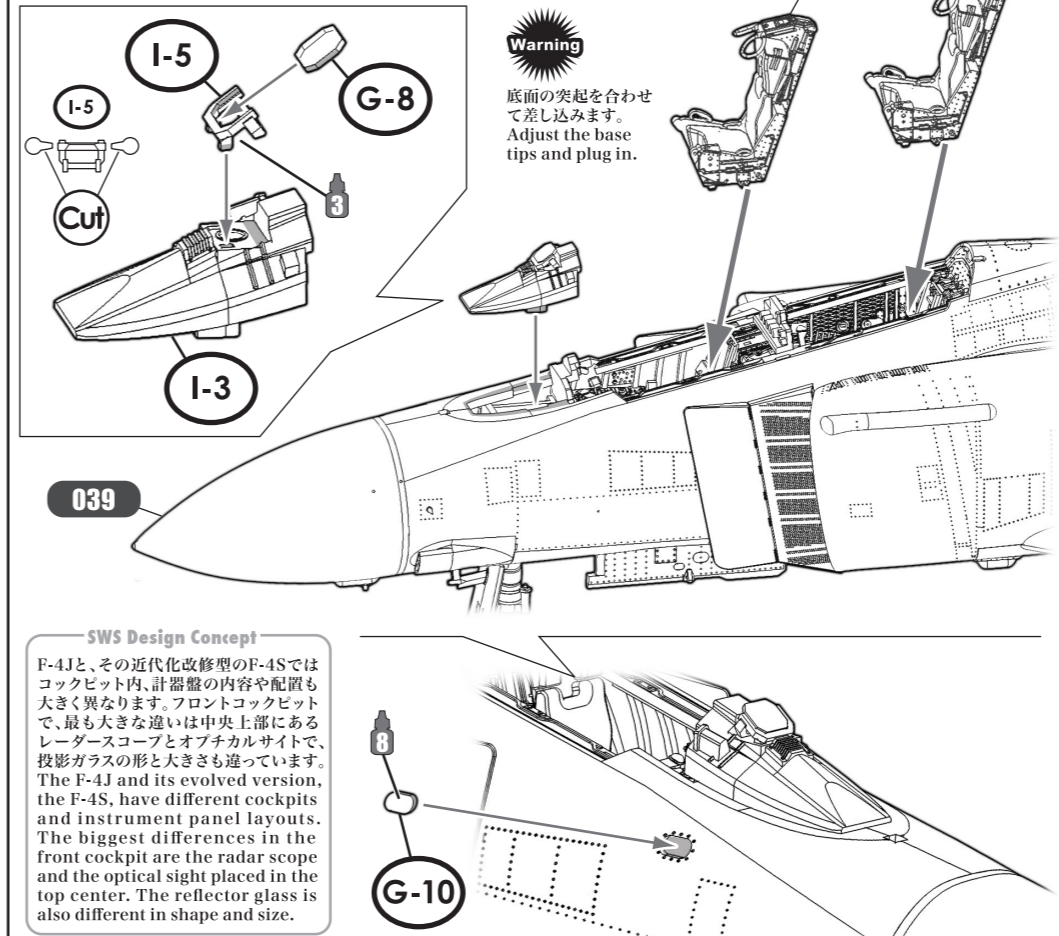
Warning D-10, D-13は内側の支柱のみに取り付けます。Attach parts D-10 and D-13 only to the inner struts.



040

照準器 Gunsight

■ 接着位置
Cementing position



Warning 底面の突起を合わせて差し込みます。Adjust the base tips and plug in.

SWS Design Concept

F-4Jと、その近代化改修型のF-4Sではコックピット内、計器盤の内容や配置も大きく異なります。フロントコックピットで、最も大きな違いは中央上部にあるレーダースコープとオプティカルサイトで、投影ガラスの形と大きさも違っています。The F-4J and its evolved version, the F-4S, have different cockpits and instrument panel layouts. The biggest differences in the front cockpit are the radar scope and the optical sight placed in the top center. The reflector glass is also different in shape and size.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- I-5 G-8 照準器
Gunsight
- I-3 コンソールカバー
Console Cover
- G-10 空中給油ライト
Air Refueling Light

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

