

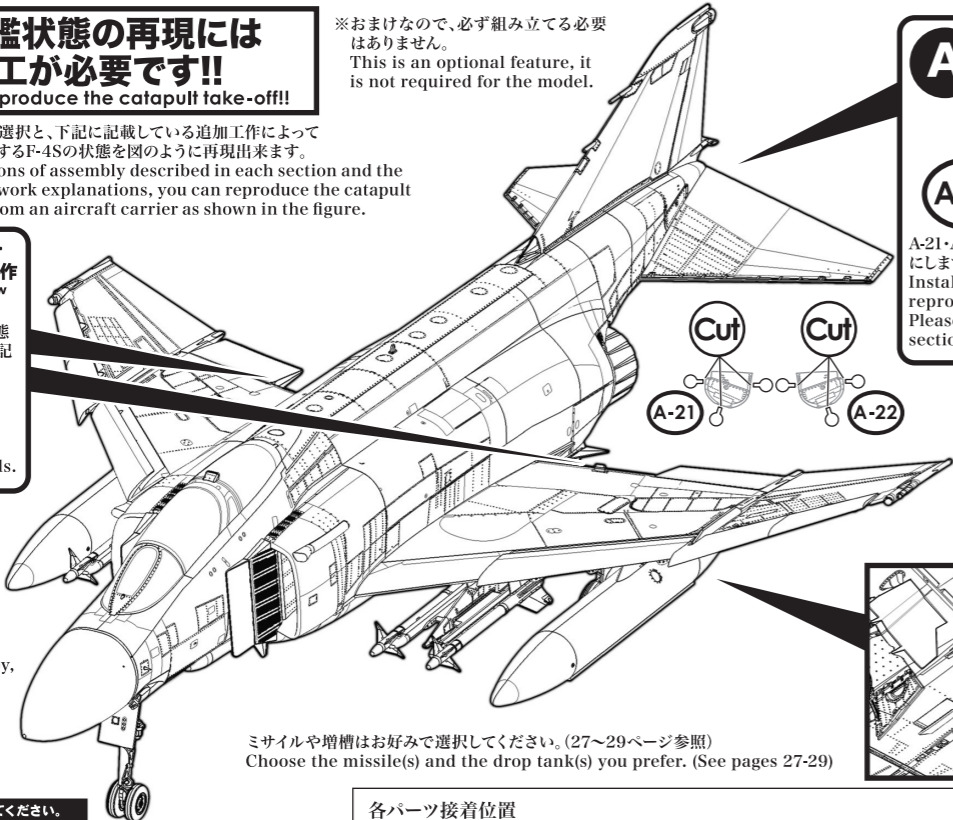
### カタパルト発艦状態の再現には 切り抜き加工が必要です!!

Cutting is necessary to reproduce the catapult take-off!!

**Warning** 各項目ごとの組み立ての選択と、下記に記載している追加作業によって空母よりカタパルト発艦するF-4Sの状態を図のように再現出来ます。By following the options of assembly described in each section and the following additional work explanations, you can reproduce the catapult take-off of the F-4S from an aircraft carrier as shown in the figure.

**B** フラップとエルロン・下げ位置取り付け作業  
Flaps and Ailerons - Low Position Attachment

フラップとエルロンを発艦時の状態の角度に取り付けます。詳しくは下記のBを確認してください。  
Attach the flaps and ailerons with the angle they have during an aircraft carrier take-off. Please check the following B section for details.



キャノピーは閉状態を、受油プローブは収納状態を選択してください。(26~27ページ参照)  
To reproduce the closed canopy, please choose the refueling probe stored. (See pages 26-27)

※21ページ 031 項目の選択を確認してください。  
\* Please check the two options mentioned in paragraph 031 (page 21).

**前脚** Nose Landing Gear  
前脚柱のシリンダー部分が伸びた状態(A-19, A-20, A-23パーツ)を選択して組み立てます。  
Choose the front-gear cylinder extended (parts A-19, A-20, A-23) and assemble.

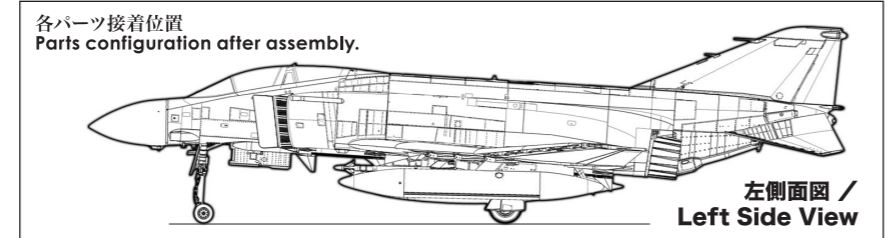
※おまけなので、必ず組み立てる必要はありません。  
This is an optional feature, it is not required for the model.

**A** 尾翼の前下げ・切り抜き、はめ込み作業  
Rear Tail Leaning Forward Cut-off and Fitting

A-21・A-22を組み込んで尾翼を前下げ状態にします。下記のAを確認してください。  
Install parts A-21 and A-22 to reproduce the tail leaning forward. Please check the following A section for details.

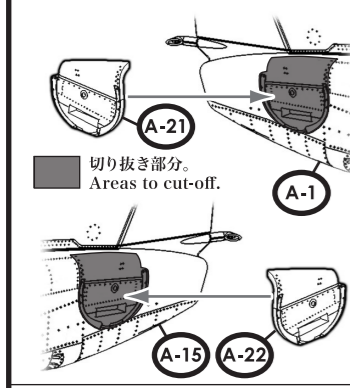
※25ページ 039 項目の選択を確認してください。  
\* Please check the two options mentioned in paragraph 039 (page 25).

**エアブレーキ** Air Brake  
機体下面のエアブレーキは閉じ状態で組み立てます。  
The air brakes of the aircraft underside must be assembled closed.

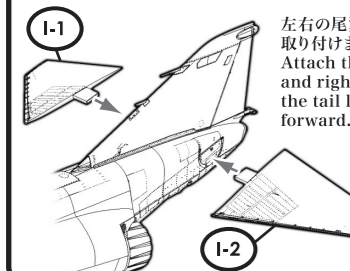


**A** 尾翼の前下げ・切り抜き、はめ込み作業  
Rear Tail Leaning Forward Cut-off and Fitting

※7・8ページ 005 007 項目にて追加加工してください。  
\* Please do the additional work described in sections 005 and 007 on pages 7 and 8.



※20ページ 030 項目にて追加加工してください。  
\* Please do the additional work described in section 030 on page 20.



**切り抜き、はめ込み作業を行います。**  
Cut-off and fit.

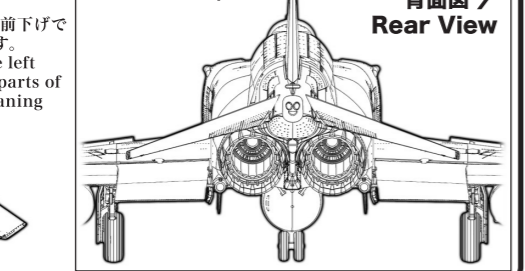
A-1・A-15パーツの尾翼取り付け部分を切り抜き、A-21・A-22パーツに差し替えて尾翼前下げ取り付け口とそのモールドに変更します。(A-21・A-22パーツを完全に接着する前にI-1・I-2尾翼パーツを合わせて見て、角度などを調整しながら行ってください。)  
Cut-off the tail attachment area of parts A-1 and A-15, and replace them with parts A-21 and A-22. Then, change the rear tail's attachment point to lean forward and its mold. (Before cementing parts A-21 and A-22 completely, try to match the tail parts I-1 and I-2, while you adjust the angles.)

① 切り抜き部分を確認後、その内側をピンバイスで穴を開け、それをカッターなどでつないで大まかに切り抜きます。After checking which parts to cut-off, drill a hole on the inner side with a pin vise and cut it through roughly with a cutter.

② デザインナイフなどで少しずつ慎重に整形します。Shape carefully, little by little, with a design knife.

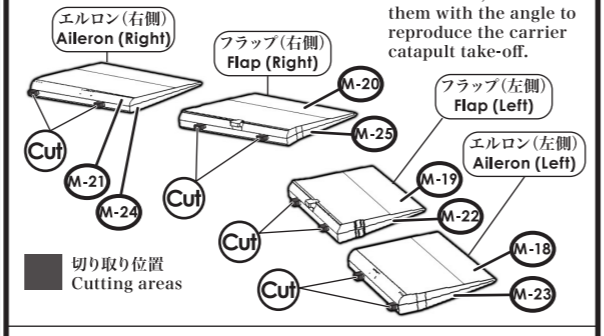
③ 差し替えパーツをはめ込みます。隙間が出来てしまった場合はパテなどで埋めます。Fit the replacement parts in. If there is any gap between the parts, fill it with some putty.

各パーツ接着位置  
Parts configuration after assembly.



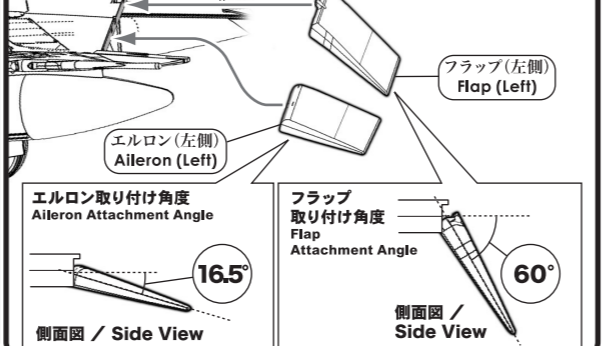
**B** フラップとエルロン・下げ位置取り付け作業  
Flaps and Ailerons - Low Position Attachment

※17ページ 023 024 項目にて追加加工してください。  
\* Please do the additional work described in sections 023 and 024 on page 17.



接着位置  
Cementing position

右側も同じように取り付けます。  
Attach the right side in the same way.



## パーツリスト / Parts List

For Use in Japan Only!

※請求方法については、次頁「パーツ請求について」をご確認ください。

※価格はランナーやアイテムが1枚のものです。価格の合計の際には送料を必ず含めます。価格合計例：Aランナー1枚とFランナー1枚の場合A¥1,300+F¥800+送料¥800=¥2,900+消費税

ランナー	価格(税別)	ランナー	価格(税別)	ランナー	価格(税別)	アイテム	価格(税別)
A	¥1,300	F	¥800	H	¥900		
C		G	¥700	I			
D		M					

送料(税別) ¥800