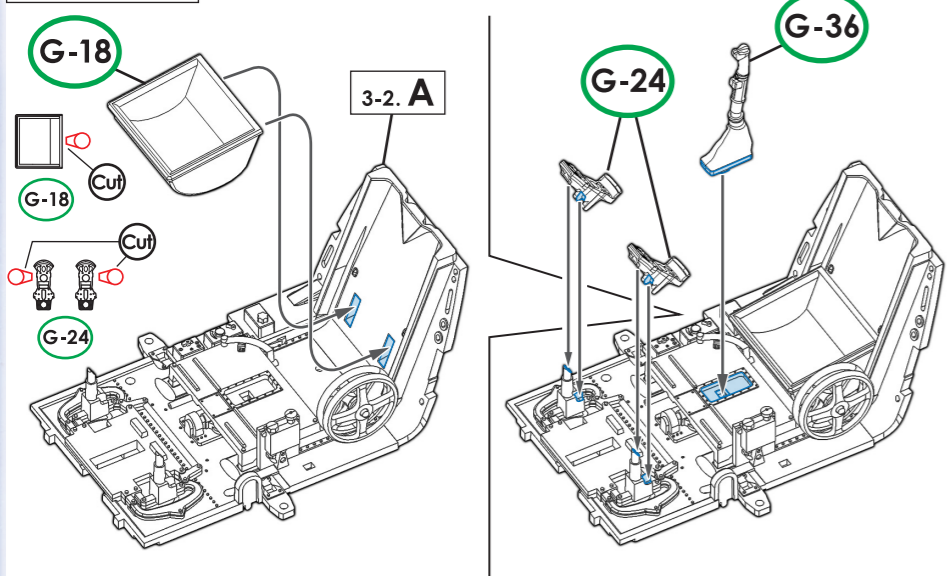


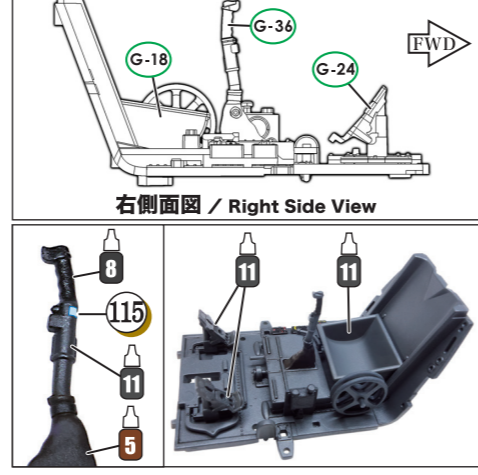
### 3-2. B 操縦桿など Control Stick etc.



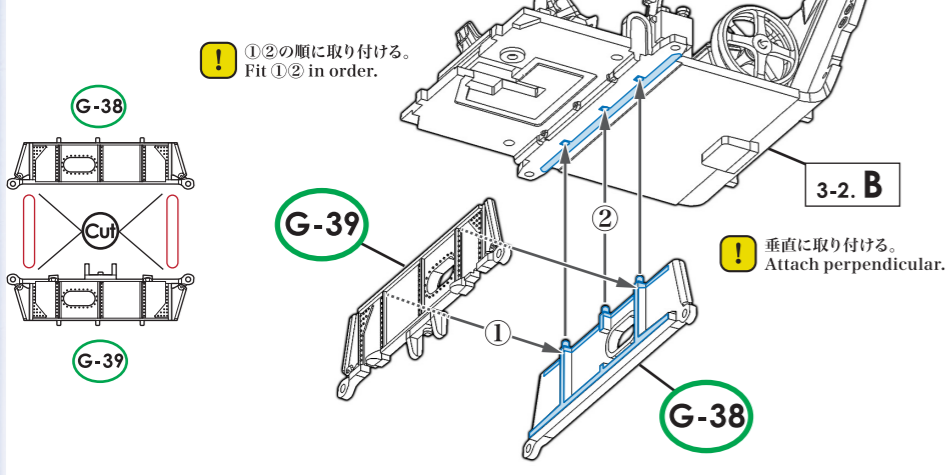
実機におけるパーツ名  
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- G-36 操縦桿 Control Stick
- G-24 ラダーペダル Rudder Pedal
- G-18 座席 Seat

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

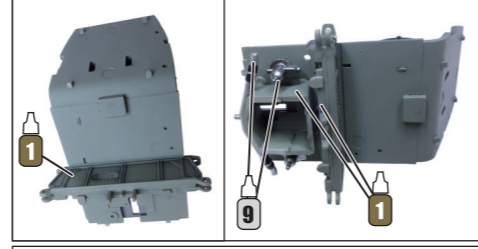


### 3-2. C 主翼桁キャリースルー Carrythrough

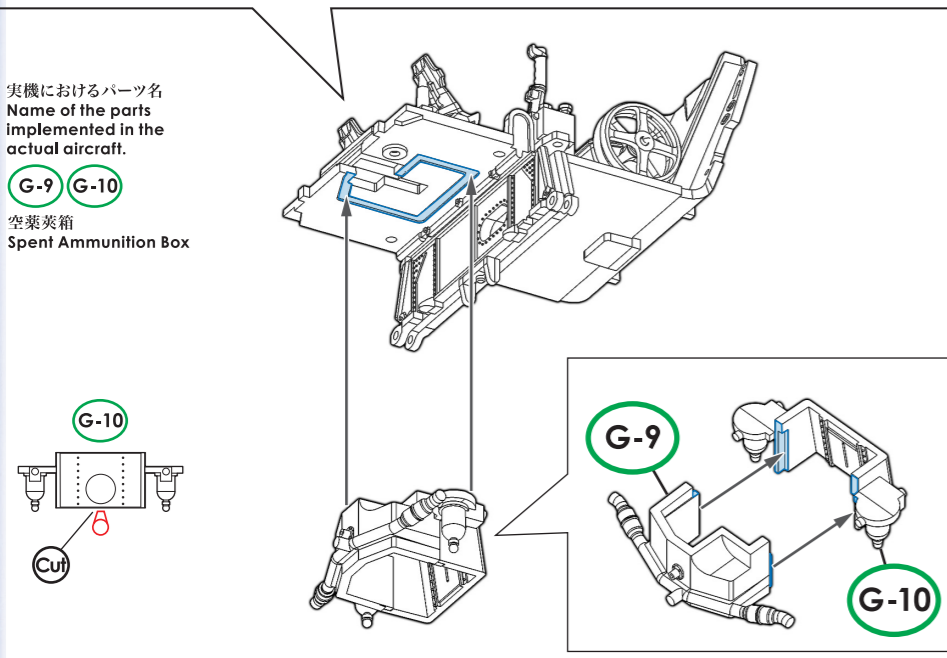
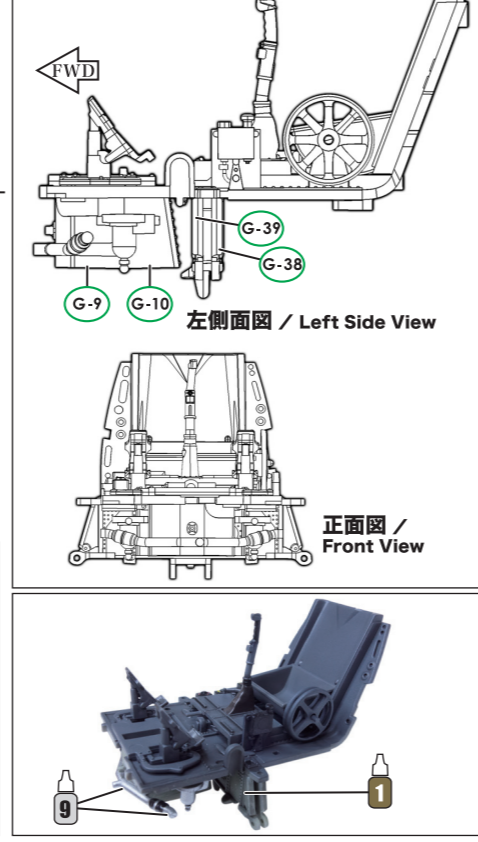


実機におけるパーツ名  
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- G-38 G-39 主翼桁キャリースルー  
Spar Carrythrough



各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

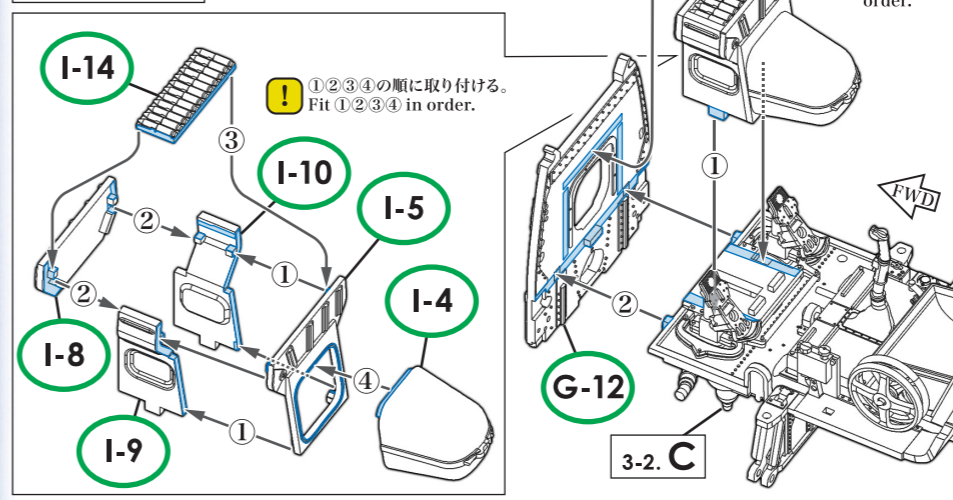


実機におけるパーツ名  
Name of the parts  
implemented in the  
actual aircraft.

- G-9 G-10

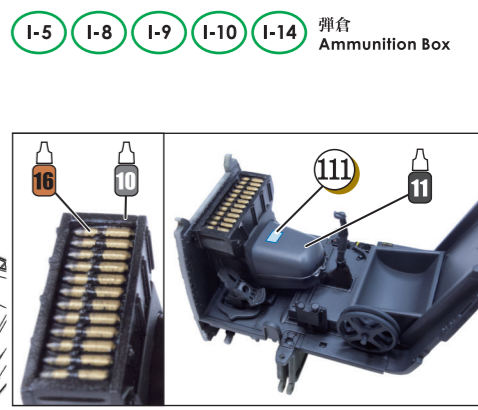
空薬莢箱  
Spent Ammunition Box

### 3-2. D MK108機関砲弾倉 MK 108 Cannon Ammunition Box



実機におけるパーツ名  
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

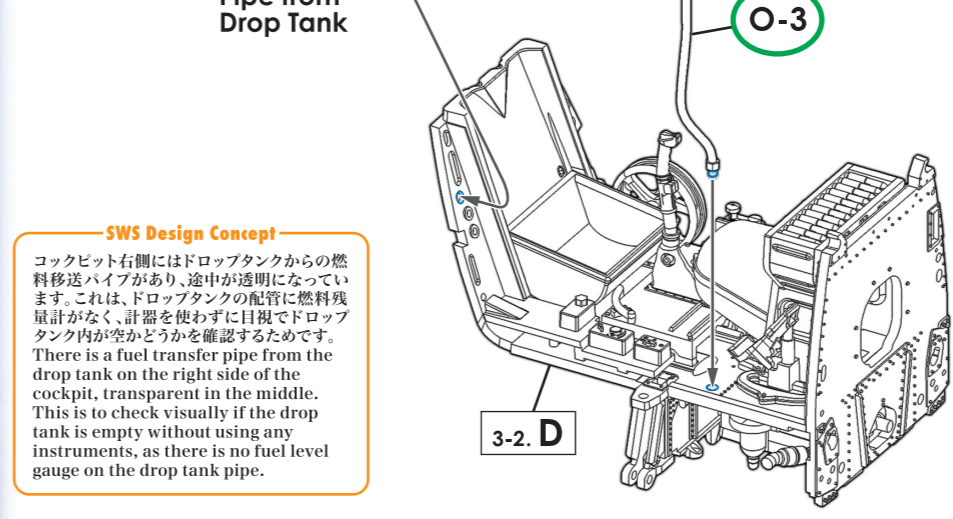
- G-12 防火壁 Firewall
- I-4 MK 108機関砲カバー  
MK 108 Cannon Cowl
- I-5 I-8 I-9 I-10 I-14 弾倉  
Ammunition Box



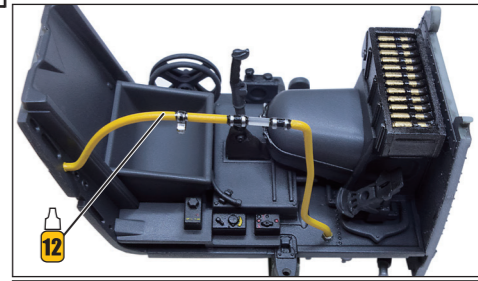
実機におけるパーツ名  
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- O-3 燃料移送パイプ  
Fuel Transfer Pipe  
from Drop Tank

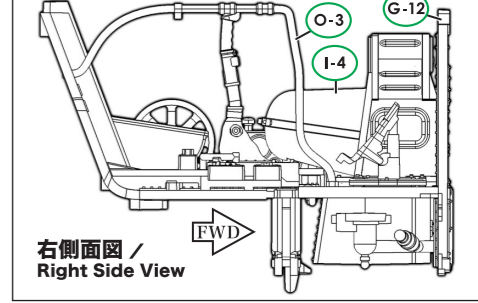
### 3-2. E 燃料移送パイプ Fuel Transfer Pipe from Drop Tank



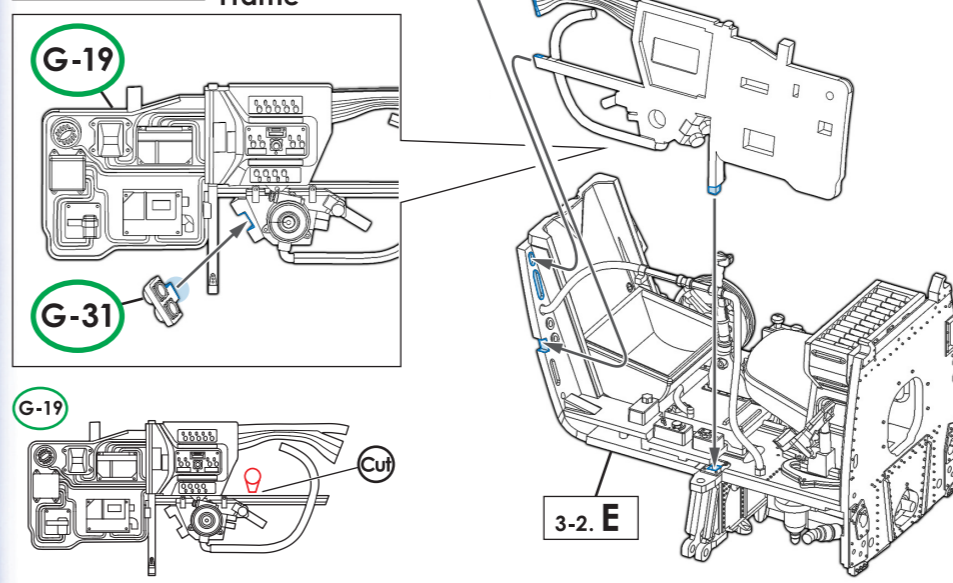
**SWS Design Concept**  
コックピット右側にはドロップタンクからの燃料移送パイプがあり、途中が透明になっています。これは、ドロップタンクの配管に燃料残量計がなく、計器を使わずに目視でドロップタンク内が空かどうかを確認するための。There is a fuel transfer pipe from the drop tank on the right side of the cockpit, transparent in the middle. This is to check visually if the drop tank is empty without using any instruments, as there is no fuel level gauge on the drop tank pipe.



各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



### 3-2. F コックピット右フレーム Cockpit Right Frame



実機におけるパーツ名  
Name of the parts  
implemented in the  
actual aircraft.

- G-19 コックピット右フレーム  
Cockpit Right Frame
- G-31 酸素レギュレーターダイヤル  
Oxygen Regulator Dials

