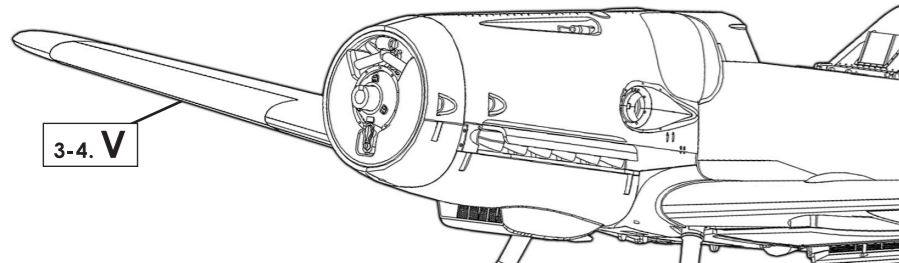


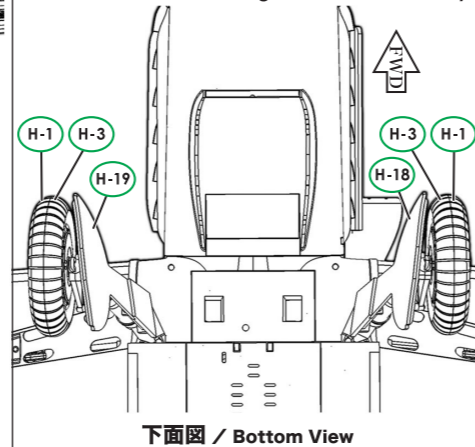
**3-4. W** 主脚タイヤ  
Main Landing Gear Tire



3-4. V

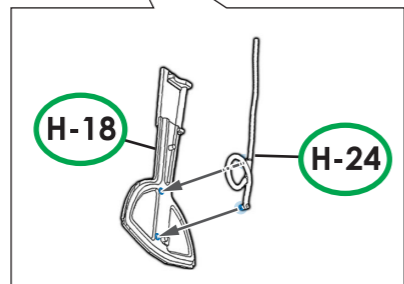
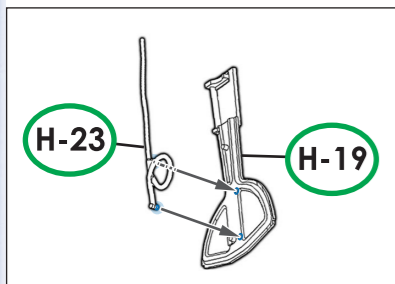
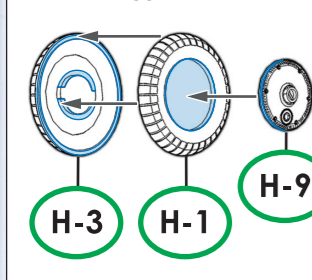
- 実機におけるパーツ名  
Name of the parts implemented in the actual aircraft.
- H-1 主脚タイヤ / Main Landing Gear Tire
  - H-3 ホイール / Wheel
  - H-19 主脚カバー(右側) / Main Landing Gear Door (Right)
  - H-23 ブレーキパイプ(右側) / Brake Pipe (Right)
  - H-18 主脚カバー(左側) / Main Landing Gear Door (Left)
  - H-24 ブレーキパイプ(左側) / Brake Pipe (Left)

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

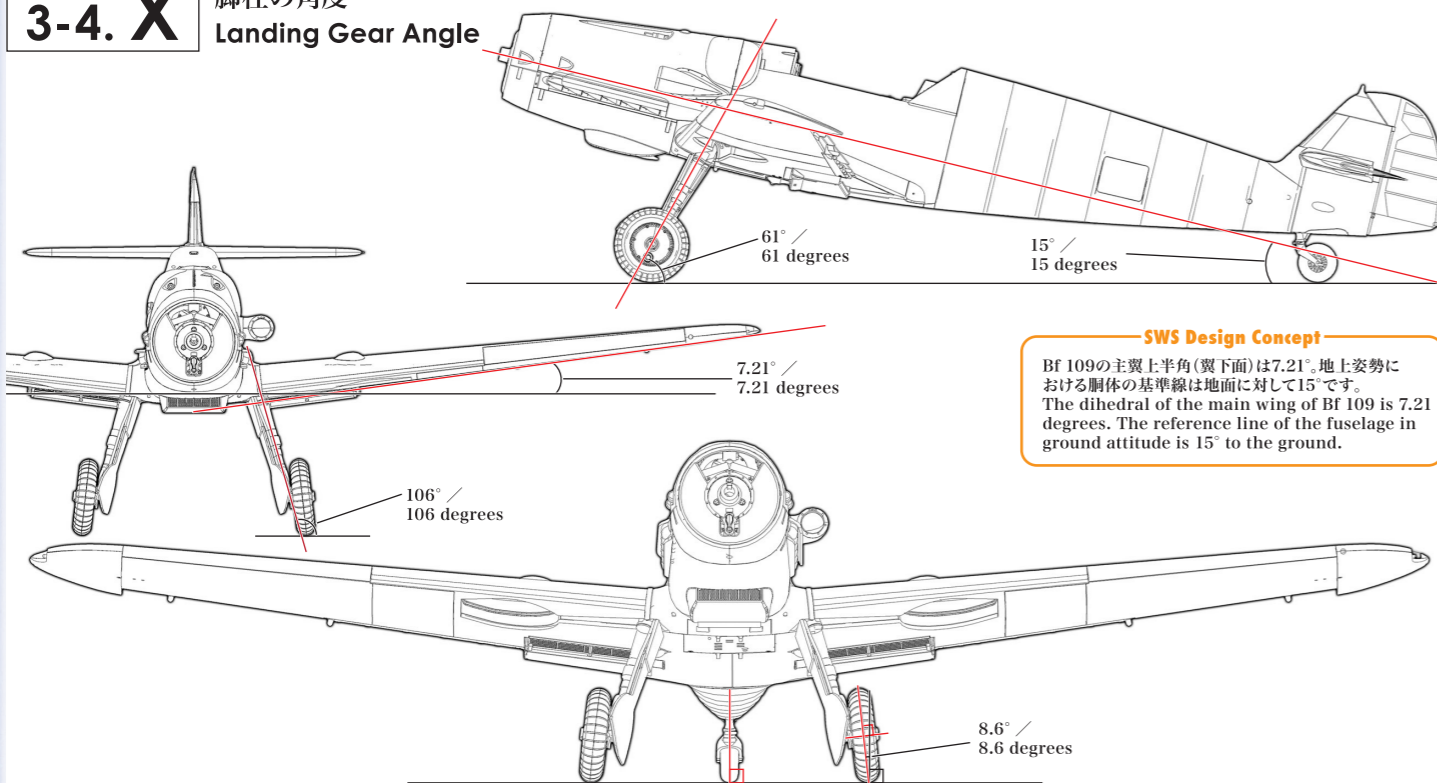


下面図 / Bottom View

! 主脚タイヤを2セット組み立てる。  
Assembling two main landing gear tires.



**3-4. X** 脚柱の角度  
Landing Gear Angle



**SWS Design Concept**

Bf 109の主翼上半角(翼下面)は7.21°。地上姿勢における胴体の基準線は地面に対して15°です。  
The dihedral of the main wing of Bf 109 is 7.21 degrees. The reference line of the fuselage in ground attitude is 15° to the ground.

**Teil 3-5.**

**Abschließende Bauschritte**

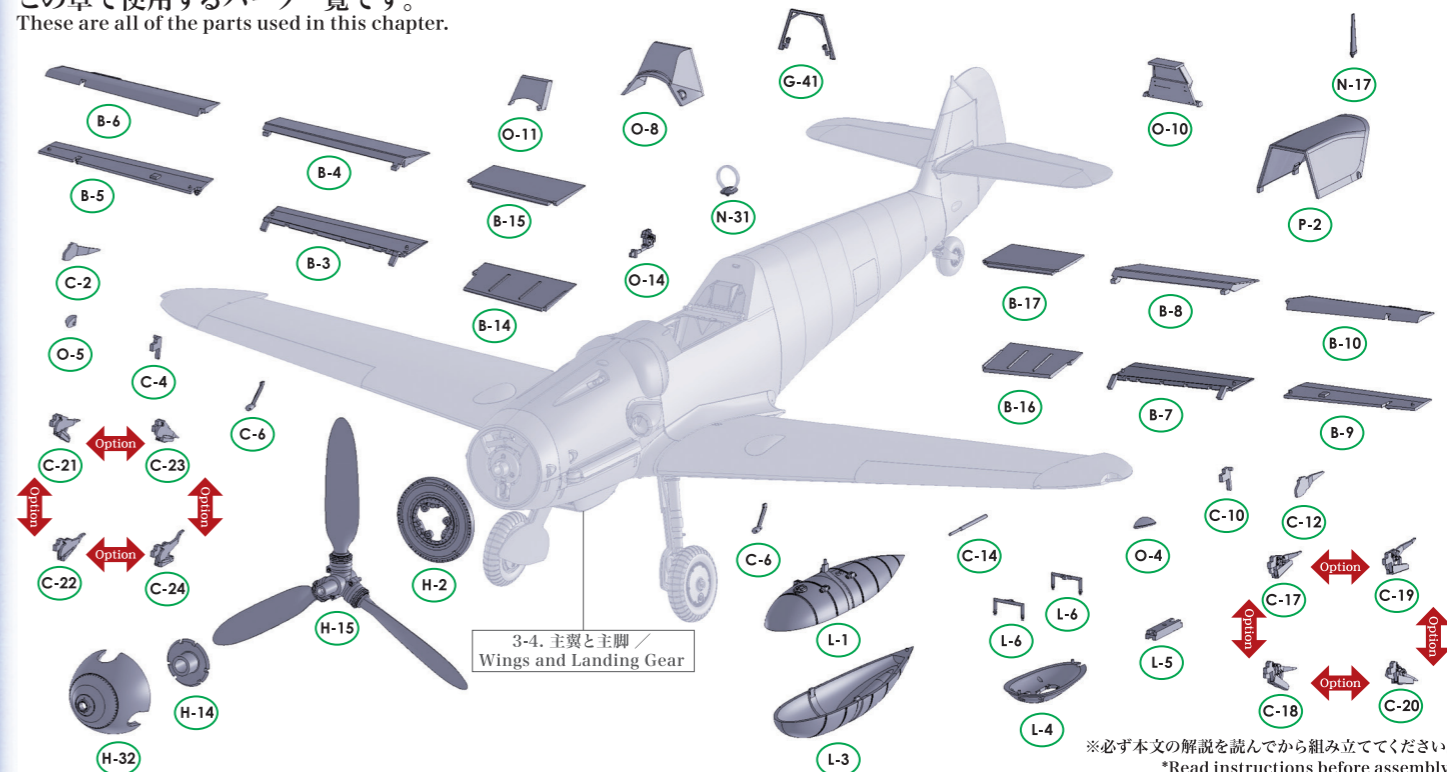
最終機装 / Final Outfitting

3-5. では最終機装の組み立てを解説しています。  
3-5. Final Assembly.

**Teil 3-5.**

総部品数  
TOTAL PARTS  
**47**点

この章で使用するパーツ一覧です。  
These are all of the parts used in this chapter.



3-4. 主翼と主脚 /  
Wings and Landing Gear

※必ず本文の解説を読んでから組み立ててください。  
\*Read instructions before assembly.

下記写真は、3-5.を全て組み立てた状態を示しています。  
The photograph below illustrates the completed parts of chapter 3-5.



完成塗装写真 / Finished Model