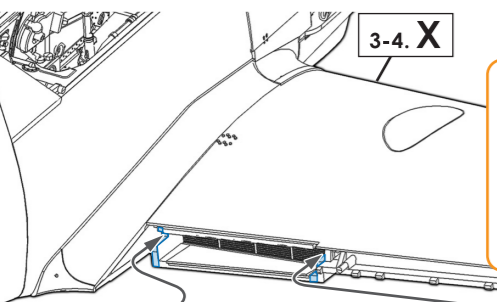
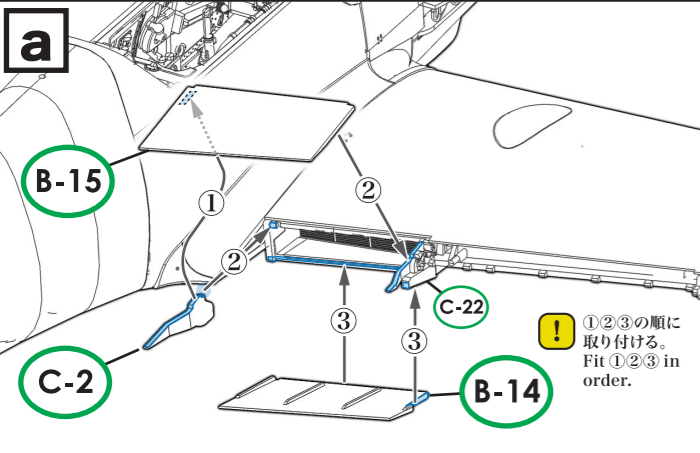
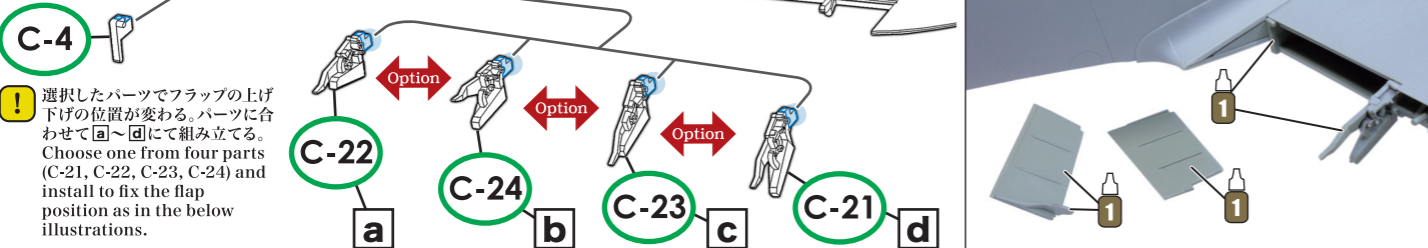


3-5. A ラジエーターフラップ (右翼) Radiator Flaps (Right)

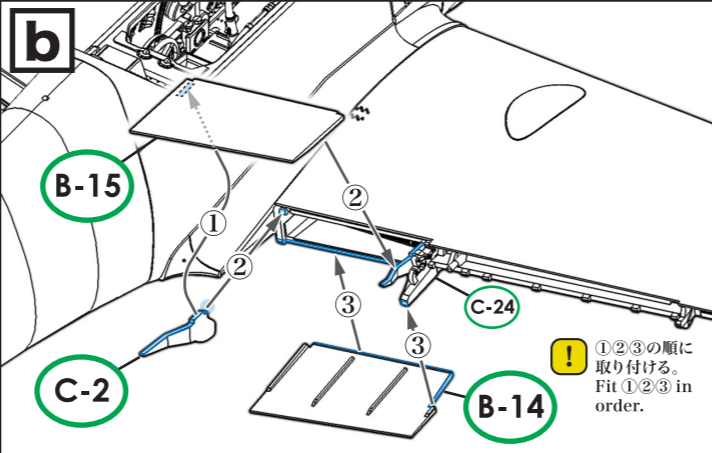


SWS Design Concept
E型まではラジエーター後部下面に一枚だけあった小さなラジエーターフラップはF型以降大型化され、フラップ機能に加え、主翼上下面の間からラジエーターを通った空気が流出する冷却器の役割も兼ねたクラムシェル型に変更された。ラジエーターフラップの開閉は必要に応じてサーモスタットで自動調整されたが、パイロットが速度と操縦性を必要とする場合は手動で閉じることができた。また、下側の一枚だけを下げれば主翼後縁の下面のみを下げるスプリットタイプのフラップに、二枚とも下げれば単純フラップとなり、エルロンとの間にある単純フラップとも連動する。
Initially the Bf 109 used to have only one small radiator outlet flap on the lower rear surface of each radiator until the Bf 109 F when it changed to a larger clamshell layout that allowed the air to pass through the radiator and exit between two flaps hinged on the upper and lower surfaces of the wing. The opening of the two coolant flaps was automatically adjusted by a thermostat as needed but could be closed manually if the pilot required speed and manoeuvrability. The coolant flaps also assisted the landing flaps thanks to their large size. The mechanisms operating the coolant flaps were linked to the landing flaps and the two types of flaps moved in unison, irrespective of whether the clamshell coolant flaps were opened or closed.

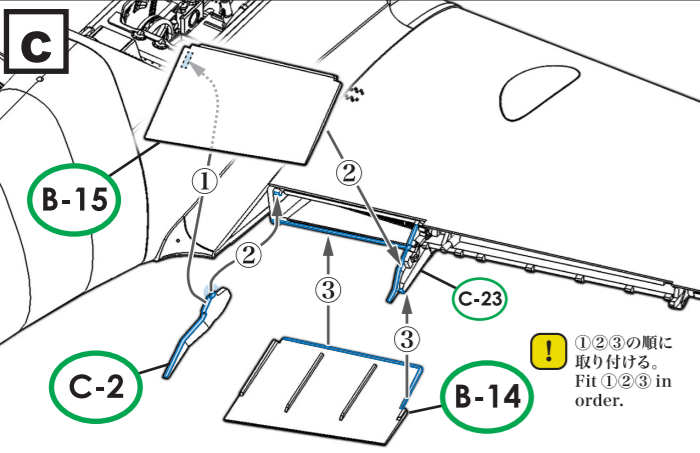
- 実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.
- C-4 ラジエーターフラップ内側ヒンジ (右側)
Radiator Flap Inboard Hinge (Right)
 - C-21 C-22 C-23 C-24 ラジエーターフラップ機構 (右側)
Radiator Flap Mechanism (Right)
 - C-2 ラジエーターフラップトップ内側 (右側)
Radiator Flap Top Inboard Wall (Right)
 - B-15 ラジエーターフラップ上 (右翼)
Radiator Flap Top (Right)
 - B-14 ラジエーターフラップ下 (右翼)
Radiator Flap Bottom (Right)



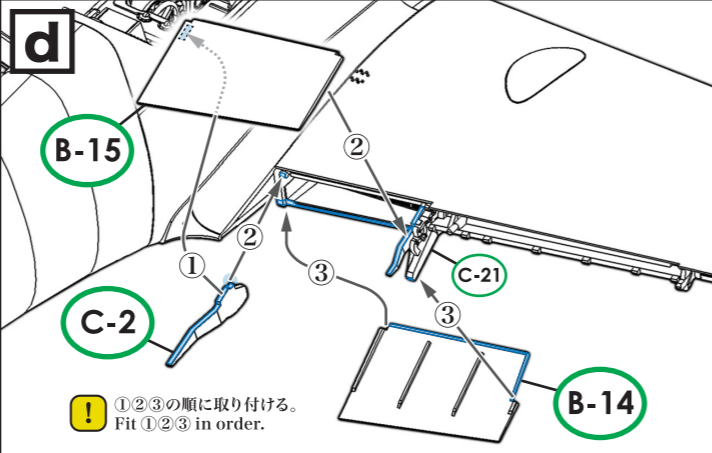
! ラジエーターフラップを上げ位置に組み立てる。
Landing flaps up,
Radiator flaps closed.



! ラジエーターフラップを開き状態で組み立てる。
Landing flaps up,
Radiator flaps open.

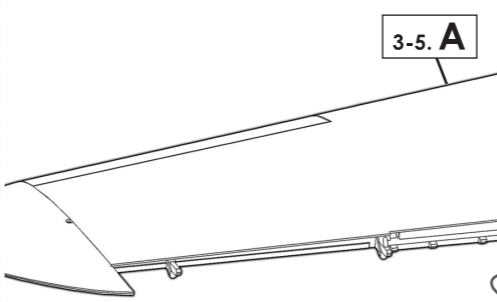


! 上下を閉じて下げ位置として組み立てる。
Landing flaps down,
Radiator flaps closed.

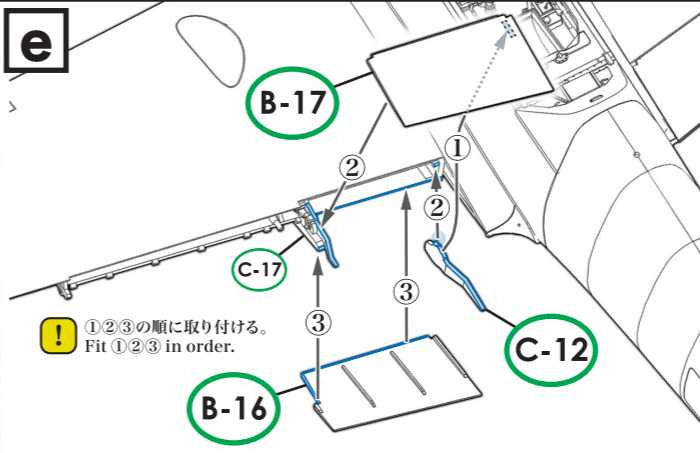
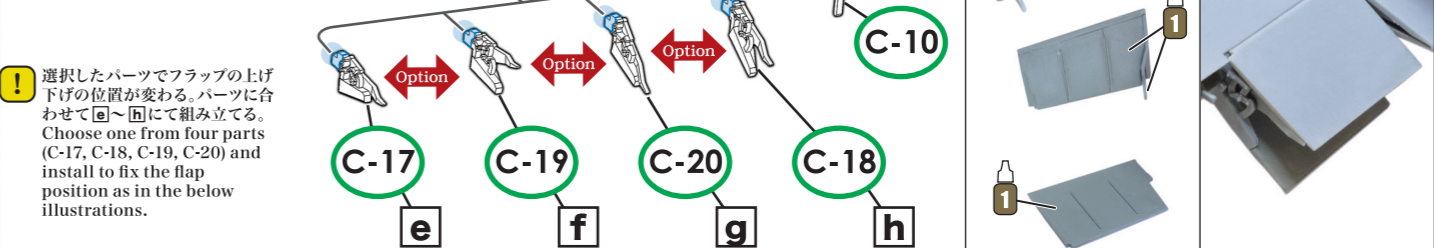


! 上下を開いて下げ位置として組み立てる。
Landing flaps down,
Radiator flaps open.

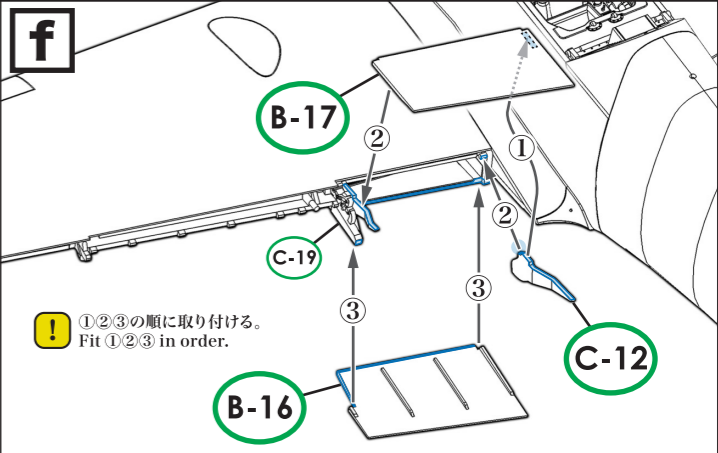
3-5. B ラジエーターフラップ (左翼) Radiator Flaps (Left)



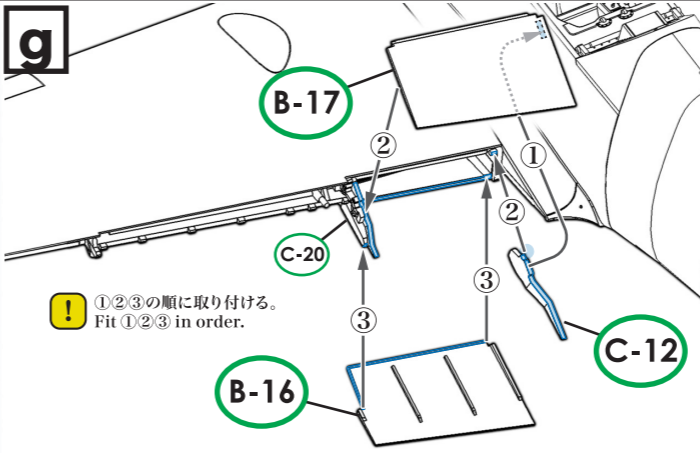
- 実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.
- C-10 ラジエーターフラップ内側ヒンジ (左側)
Radiator Flap Inboard Hinge (Left)
 - C-17 C-18 C-19 C-20 ラジエーターフラップ機構 (左側)
Radiator Flap Mechanism (Left)
 - C-12 ラジエーターフラップトップ内側 (左側)
Radiator Flap Top Inboard Wall (Left)
 - B-17 ラジエーターフラップ上 (左翼)
Radiator Flap Top (Left)
 - B-16 ラジエーターフラップ下 (左翼)
Radiator Flap Bottom (Left)



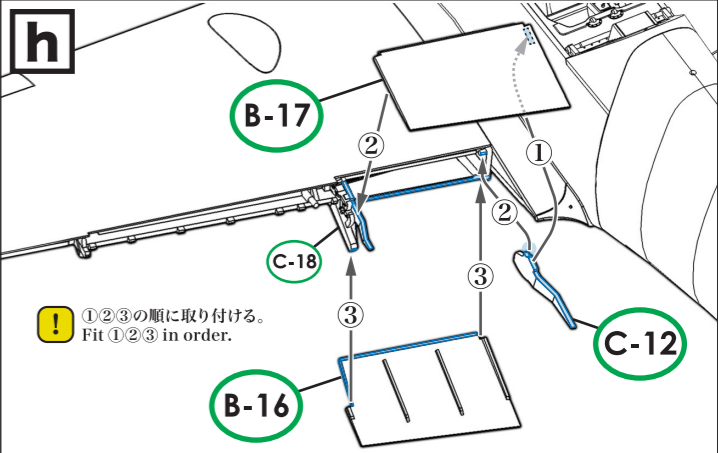
! ラジエーターフラップを上げ位置に組み立てる。
Landing flaps up,
Radiator flaps closed.



! ラジエーターフラップを開き状態で組み立てる。
Landing flaps up,
Radiator flaps open.



! 上下を閉じて下げ位置として組み立てる。
Landing flaps down,
Radiator flaps closed.



! 上下を開いて下げ位置として組み立てる。
Landing flaps down,
Radiator flaps open.