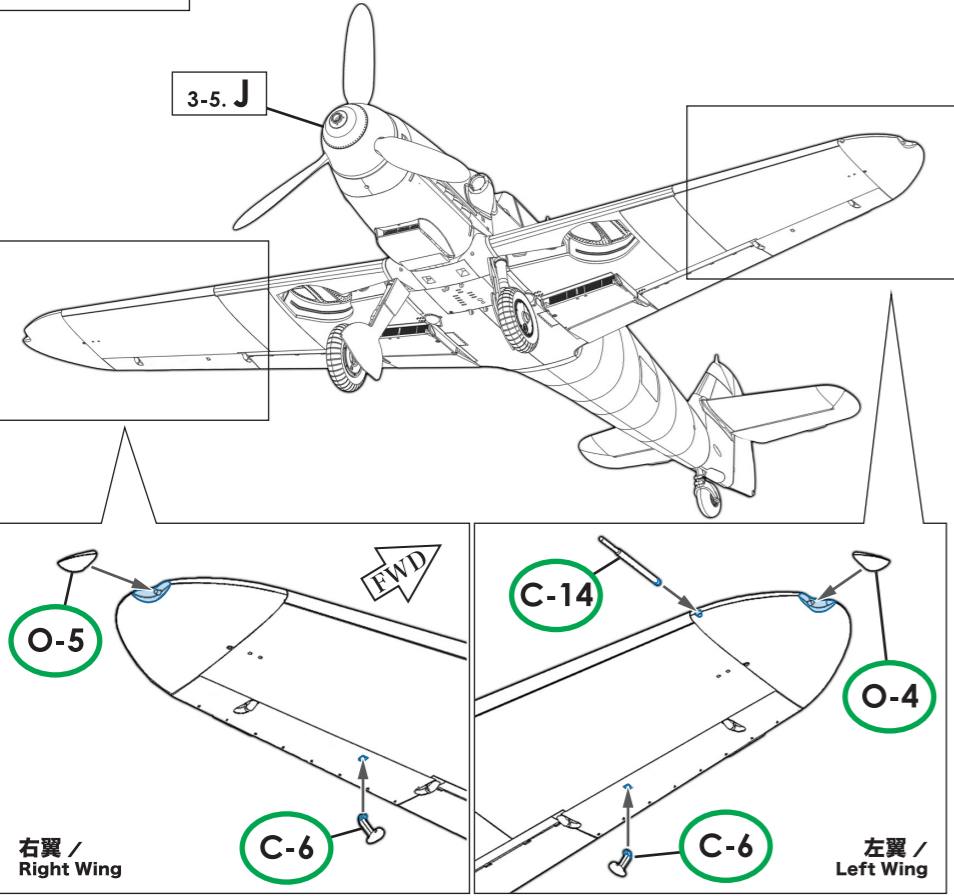


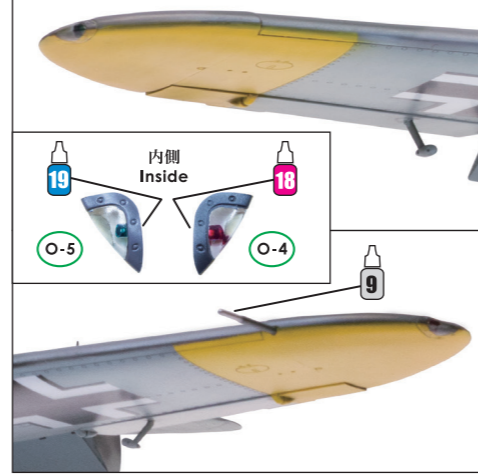
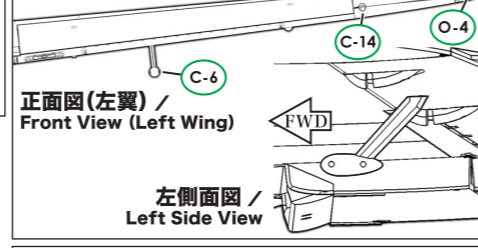
3-5. K ピトー管など Pitot Tube and Other Details



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

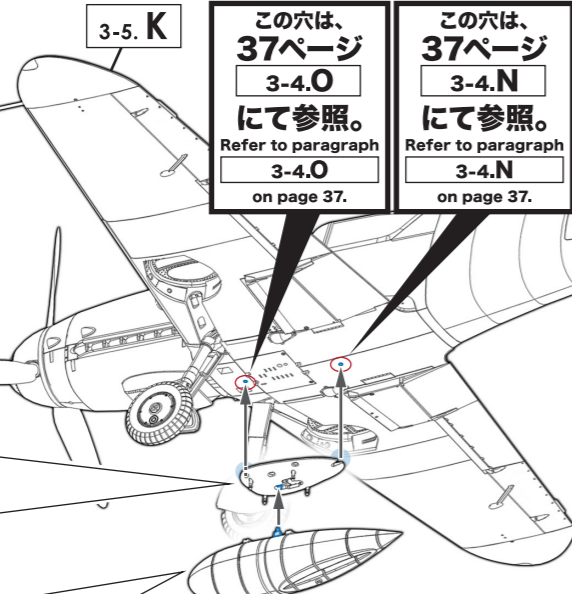
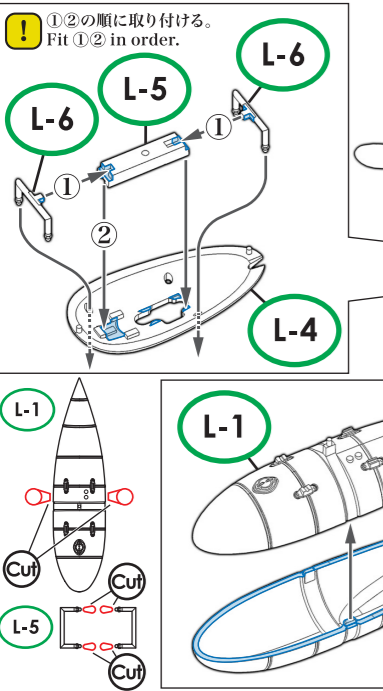
- C-14 ピトー管 Pitot Tube
- O-5 航法灯(右翼端) Navigation Light (Right Wingtip)
- O-4 航法灯(左翼端) Navigation Light (Left Wingtip)
- C-6 エルロンマスバランス Aileron Counterweight

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



3-5. L ドロップタンク Drop Tank

Option
! 好みにより、取り付けなくてもよい。
These parts can be left unattached according to preference.

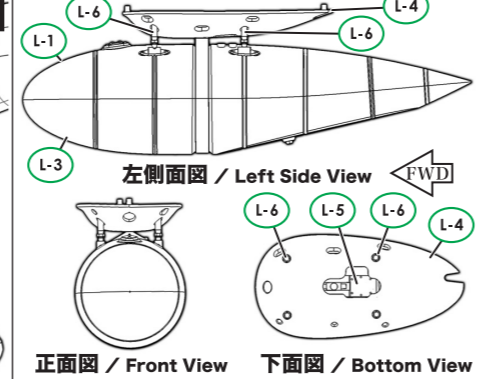


この穴は、37ページにて参照。
この穴は、37ページにて参照。
Refer to paragraph 3-4.O on page 37.
Refer to paragraph 3-4.N on page 37.

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

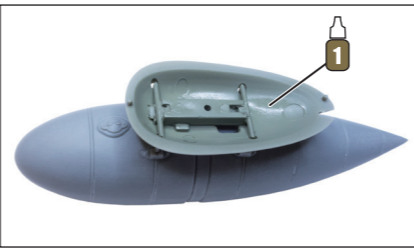
- L-1 ドロップタンク Drop Tank
- L-3 ラックカバー Rack Cover
- L-4 ラックキャリアロック Rack Carrier and Lock
- L-5 振れ止め Sway Brace
- L-6 ラックキャリアロック Rack Carrier and Lock

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



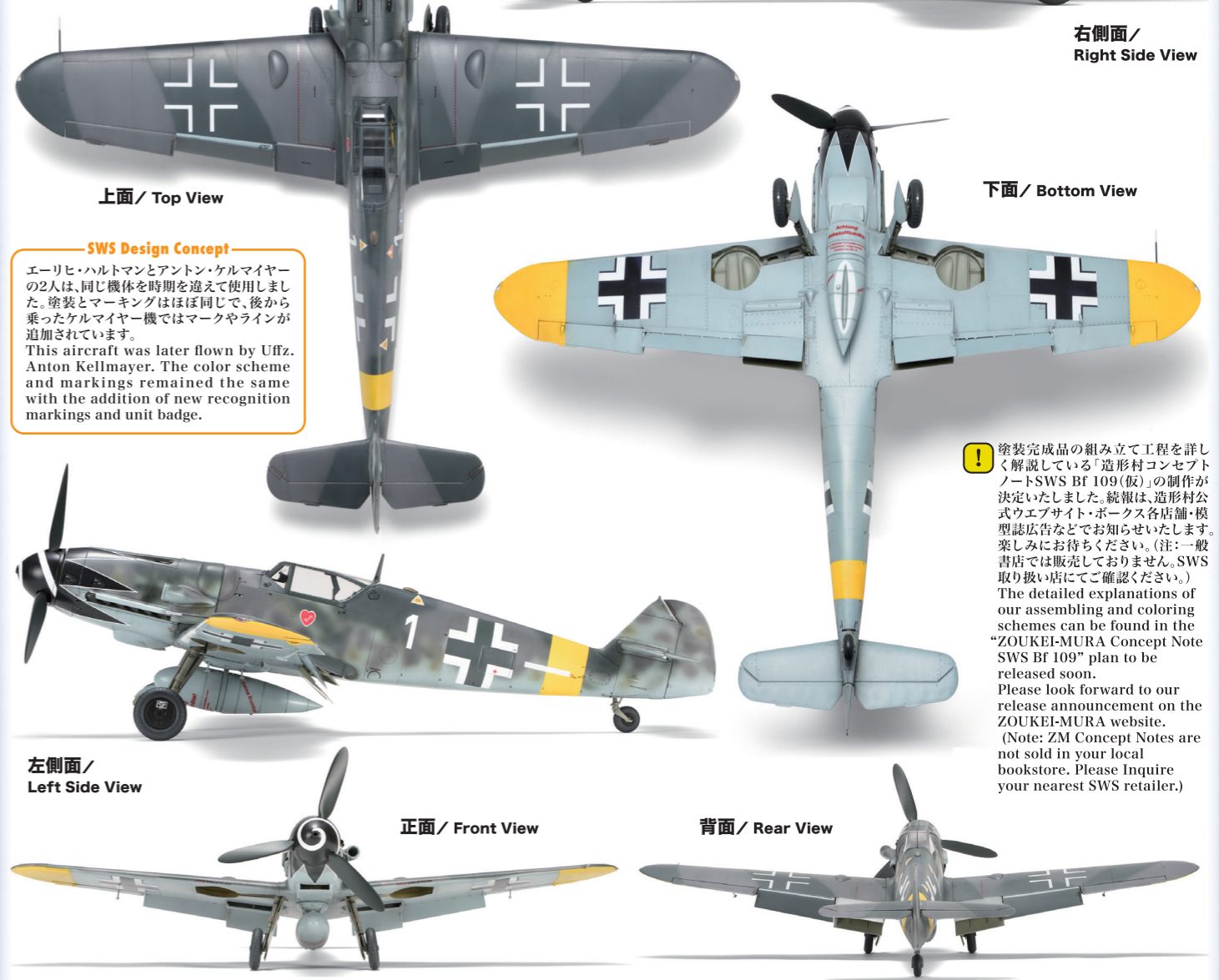
SWS Design Concept
ドイツ機が搭載するドロップタンクは容量300リットルの共通タイプです。再利用のため、ドロップタンクの表面には大きくKeine Bombe! (これは爆弾ではない)の文字と、当局に返還するために指示が書いてあります。ハルトマンの乗機ではドロップタンクを搭載した写真はありませんが、簡単に取付けられるため、搭載したことがあったかもしれません。
The most common external fuel tank carried by German aircraft had a capacity of 300 litres. The text "Keine Bombe!" (Not a Bomb!) as well as instructions to return it to the authorities was written on the drop tank to facilitate reuse. There is no known photo showing that a drop tank was fitted to this aircraft when flown by Erich Hartmann, but this is a possibility because it was easy to install.

! エンジンカウリング(下面)を開き状態(40ページ参照)にしていると、ドロップタンクは取り付けることが出来ない。
You cannot attach the drop tank for the engine cowling open position. (Refer to Page 40)



Bf 109 G-14/U4 "Erich Hartmann"

! エーリヒ・ハルトマン機の完成写真です。また、アントン・ケルマイヤー機を再現できるデカールも同梱してあります。次ページにてカラーリングとデカール番号を確認してください。
"Erich Hartmann" Finished Model. For "Anton Kellmayer", finish the painting and decals as shown in the next page.



SWS Design Concept
エーリヒ・ハルトマンとアントン・ケルマイヤーの2人は、同じ機体を時期を違えて使いました。塗装とマーキングはほぼ同じで、後から乗ったケルマイヤー機ではマークやラインが追加されています。
This aircraft was later flown by Uffz. Anton Kellmayer. The color scheme and markings remained the same with the addition of new recognition markings and unit badge.

! 塗装完成品の組み立て工程を詳しく解説している「造形村コンセプトノートSWS Bf 109(仮)」の制作が決定いたしました。続報は、造形村公式ウェブサイト・ボックス各店舗・模型誌広告などでお知らせいたします。楽しみにお待ちください。(注:一般書店では販売しておりません。SWS取り扱い店にてご確認ください。)
The detailed explanations of our assembling and coloring schemes can be found in the "ZOUKEI-MURA Concept Note SWS Bf 109" plan to be released soon. Please look forward to our release announcement on the ZOUKEI-MURA website. (Note: ZM Concept Notes are not sold in your local bookstore. Please inquire your nearest SWS retailer.)

デカールの貼り方 / How to Attach Decals

1. 貼り付ける部分のデカールをハサミなどで台紙ごと切り出す。余白は大きめに切り落とす。Cut out the decal part you plan to attach using scissors or similar. Roughly remove the excess white area.
2. 底の浅いパレットなどに水を張り、使用するデカールを10秒ほど浸す。この時、表面全てが水に浸かるように注意。Fill a shallow palette or bowl with water, and soak the decal for about 10 seconds. Make certain the entire decal is immersed in the water during this time.
3. 水から取り出したデカールを、貼り付ける位置に持っていき、台紙からスライドさせるようにして貼り付ける。Remove the decal from water and move it to the place you intend to attach it. Attach it by sliding it carefully off the backing.
4. ピンセットなどで向きを調節してから、キレイな布や綿棒などで気泡を押し出し、水分を拭き取り、乾燥させれば終了。Adjust the positioning using tweezers, and use a clean cloth or cotton swab to smooth out any air bubbles and remove excess water. Once it has dried you have finished.

マスキングシール 使用方法 / How to Use the Masking Seals

● キャンビーを塗装する際に使用すること。
* Use these when painting the canopy.

1. ガラス面の形状に合わせて貼り付ける。Apply the masks to match the shape of the glass.
2. 裏面もマスキングする。Cover the reverse side with masking tape as well.
3. 機体色を塗装してマスキングを剥がす。Paint with the fuselage color, and then remove the masks.