

ドイツ空軍 ドルニエ Do 335 A-12 プファイル

## Luftwaffe Dornier Do 335 A-12 Pfeil

Do 335 A-12は複座の練習戦闘爆撃機型である。数あるDo 335のバリエーション機の1つで、単座戦闘爆撃機型の先行量産型(A-0)から112号機(W.Nr.230112)と121号機(W.Nr.230121)の2機が作られた。バリエーションの原則としてAシリーズが戦闘爆撃機、Bシリーズが重戦闘機(駆逐機)として開発されたが、他のバリエーション機としては、Do 335 A-1(エンジンを「DB 603 E」に強化した戦闘機型)や、Do 335 A-4(偵察機型、最高速度780km/h)、Do 335 A-6(複座の夜間・全天候戦闘機型)などが開発された。

複座の前席はベース機となった先行量産型ほぼそのまま(射出座席あり)で練習生が搭乗。本来、前席の後方にあるはずの胴体内燃料タンクを撤去して追加された後席(射出座席なし)には教官が搭乗し、後席計器盤は必要最小限の計器類しかない簡素な統制型が採用された。この後席追加による「こぶ」のようなキャノピーとそのフェアリングのため、単座型とは胴体上部形状が大きく異なり、Do 335のもうひとつの愛称でもある「アマイゼンベア」(Ameisenbär:オオアリクイ)としての印象をより強烈なものとしている。また、胴体右側面の後席キャノピー後ろ付近に後部エンジン点検用の四角いパネルがあり、胴体左側面の後席キャノピー下付近には乗降用の足掛けが追加されているなど細部も異なるが、当時の実機写真や資料も少なく、不明瞭な点が多い。

SWSキットでは、米スミソニアン博物館に唯一現存するDo 335の実機を徹底取材しSWSキット化された単座戦闘爆撃機型の先行量産型(A-0)を基に、特徴的な「こぶ」付きの背中を持つ外観形状を、その内部構造とともに正確かつに詳細に再現。バリエーション豊富なDo 335の中でも一際異彩を放つこの機体がなぜこのような外観形状をしているのか、なぜこのような機体が激化を増す大戦末期のただ中に求められたのか、SWSキットを組みながら、数々の特許を獲得した発明家ドルニエの生きた激動の時代にその思いを馳せてみて欲しい。

The Do 335 A-12 is a twin-seat trainer bomb-fighter. One of the numerous variations of Do 335, from the early mass-produced single seat bomb-fighter A-0, two machines were produced: n.112 (W.Nr.230112) and n.121 (W.Nr.230121). Basically, the A-series machines were developed as bomb-fighters, while the B-series as heavy fighters (destroyers), however, other variations were also developed, like the Do 335 A-1 (jet-fighter with an empowered DB 603 E engine), the Do 335 A-4 (recognition plane, full speed of 780km/h) or the Do 335 A-6 (twin-seat all-weather night-fighter) etc.

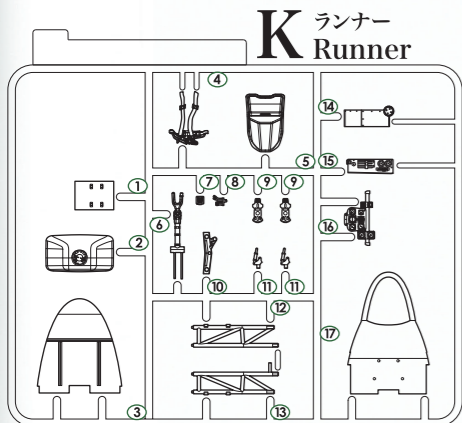
The front seat (with ejection seat) of this version is almost identical to the mass-produced single-seat version; that is where the trainee would sit. The mid-fuselage fuel tank, originally installed behind it, has been removed and replaced with a back seat (no ejection seat), where the instructor would sit, and the instrument panel was simplified with only the minimal required instruments. Because of the addition of the lump-like rear canopy and its fairing, the upper shape of the fuselage is very different from the single-seater, giving a very strong image, reason of another nickname of the plane: Ameisenbär (giant ant eater). Furthermore, subtle differences like the square panel for rear engine inspection on the back of the backseat canopy on the right side of the fuselage, or the foothold to get in/off, added on the underside of the backseat canopy on the left side of the fuselage, are still obscure in many points because of the few pictures and documents of the era.

In this SWS kit, we accurately reproduced in details that particular exterior shape with a "lump" on its back, and its interior structure, based on the early mass-produced A-0 single-seater, turned into an SWS kit after a thorough research on the only existing Do 335 machine, kept at the Smithsonian Museum in the U.S. Why did this aircraft have such an outer shape that made it stand out even among the numerous variations of the Do 335? Why was it requested only during the last period of the Great War, when the conflict got more and more intense? When you build this SWS kit, think about the violent era Dr. Dornier, inventor and holder of several patents, was living in.

## Parts List / パーツリスト

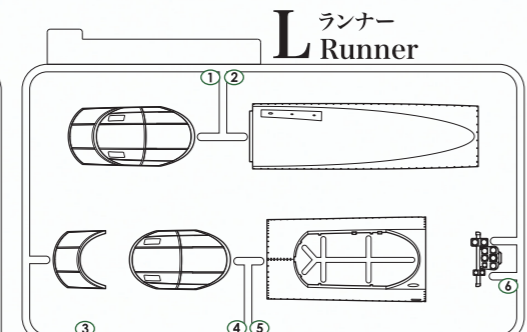
### Do 335 A-12 Pfeil

ランナー Runner



Do 335 A-12 デカール 1枚  
Do 335 A-12 Decal x 1

1/32 Do 335 A-0説明書54-55ページのパーツリストと合わせて確認します。パーツ請求については、1/32 Do 335 A-0説明書55ページ「パーツ請求」欄を、良く読んで確認し、部品請求の際には右の1/32 Do 335 A-12の「部品請求カード」を使用して請求してください。Please check the kit contents, also referring to the parts list on pages 54-55 of the 1/32 Do 335 A-0 assembly manual. To purchase additional sprues or kit components, please contact the store where you purchased the kit. If you purchased the kit from the VOLKS Japan website, please contact imos@volks.co.jp; if you purchased the kit from VOLKS USA, please contact service@volksusa.com.



ランナー	品名	価格(税抜き)	フリガナ
Do 335 A-12 K	ランナー	¥	
Do 335 A-12 L	ランナー	¥	
Do 335 A-12	デカール	¥	
	後席キャノピー用 マスキングシール	¥	
	送料	¥	
	+ 消費税 (パーツ請求受取時税率分)	¥	



**後席キャノピー用 マスキングシール 1枚**  
For Backseat Canopy Masking Seal x 1

後席キャノピー用の印。  
Back Seat Canopy Seal.

前席用マスキングシールと間違わないように注意してください。  
Be careful not to confuse it with the front-seat masking seal.

**【部品請求カード】** For use in Japan Only!  
ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS  
SUPER WING SERIES® No.12  
**1/32 Do 335 A-12 Pfeil**

◆請求ランナー (フリガナ)

◆電話番号 ( )

1/32 Dornier Do 335 A-12 Pfeil

Assembly 組み立て

A-12 パーツ番号: Part Number

組み立ての際の注意点: Warning Note When Assembling

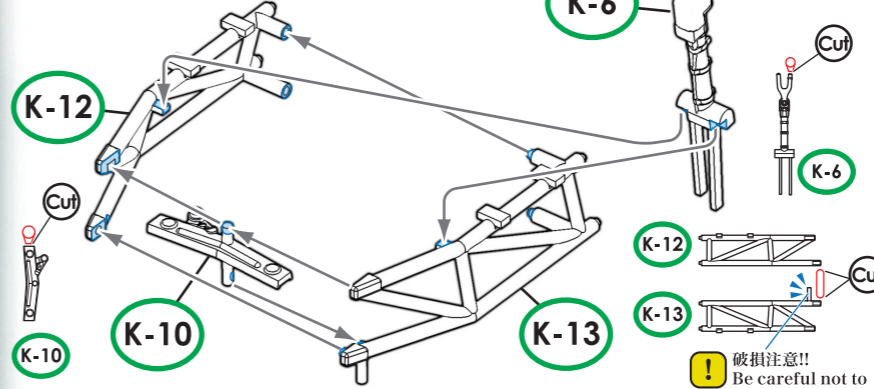
不要部分をカットする: Cut the parts you don't need

## Assembly 組み立て

組立ての際に必ずお読みください。  
When assembling please be absolutely certain to read the following.

基本的に別紙1/32「Do 335 A-0」説明書の通りに組み立てます。一部、変更点や追加パーツがありますので、必ず本書・1/32「Do 335 A-12」説明書を合わせて確認し、内容をご理解の上、組み立ててください。注意事項や記号・使用塗料などは、別紙1/32「Do 335 A-0」説明書6ページにて確認してください。塗装とデカールの解説は、本書記載の内容を参考にしてください。  
The assembly is basically the same as it is illustrated on the 1/32 "Do 335 A-0" instruction manual. As some points are different and some additional parts are necessary, please read carefully this 1/32 "Do 335 A-12" instruction manual, and once you have well understood its contents proceed with the assembly. Check the important notices at page 6 of the 1/32 "Do 335 A-0" instruction manual. For painting and decals, please check the contents of this instruction manual.

### 3-8. A 後部座席 Back Seat



実機におけるパーツ名  
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

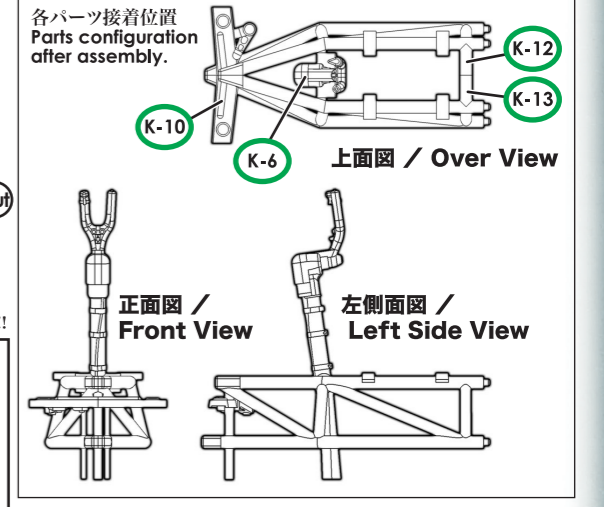
接合位置  
Cementing position

不要部分をカットする  
Cut

操縦桿  
Control Stick

リンク  
Link

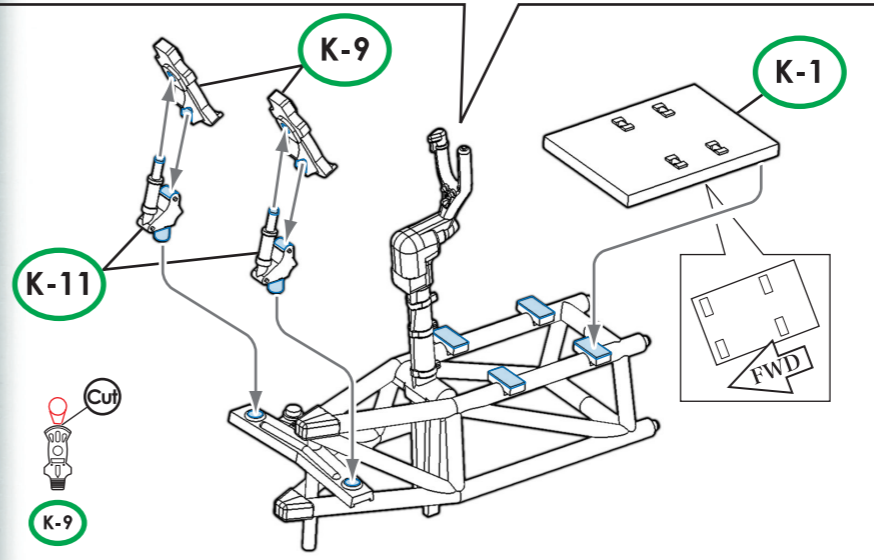
後部座席フレーム  
Back Seat Frame



実機におけるパーツ名  
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

ラダーペダル  
Rudder Pedal

床板  
Floorboard

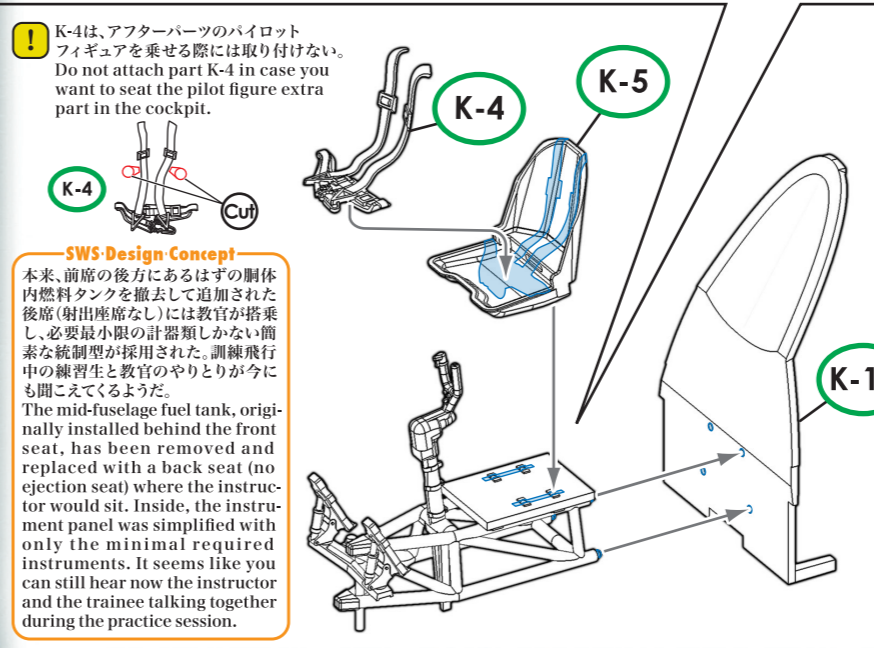
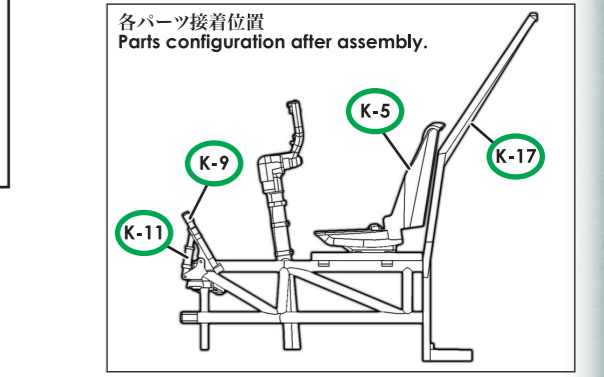


実機におけるパーツ名  
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

シート  
Seat

シートベルト  
Seatbelts

隔壁  
Bulkhead



塗料番号: Paint Number

7 71055(MA055) グレイグリーン Grey Green

8 71057(MA057) ブラック Black

9 71063(MA063) シルバー(メタリック) Silver (Metallic)

14 70987(MC111) ミディアムグレー Medium Grey