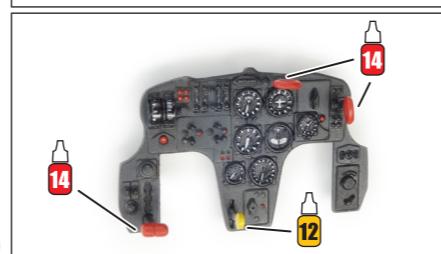
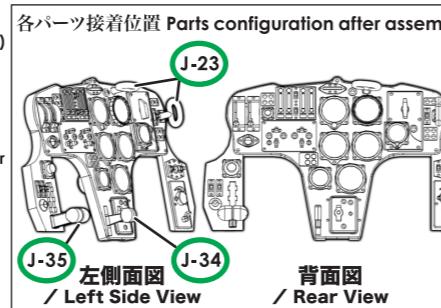
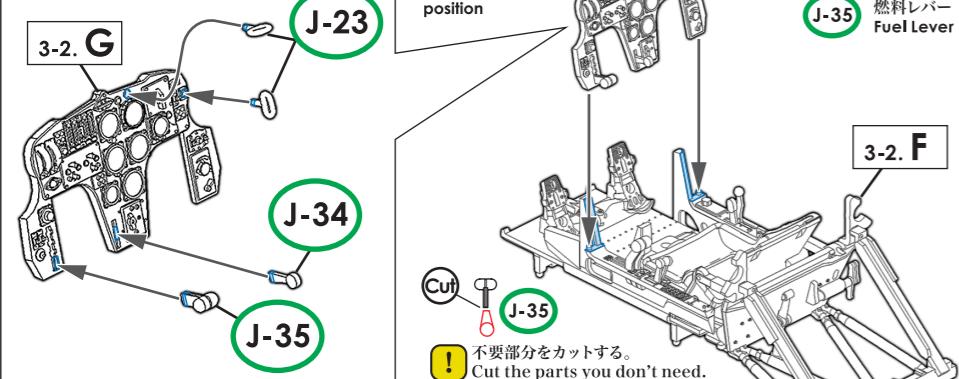


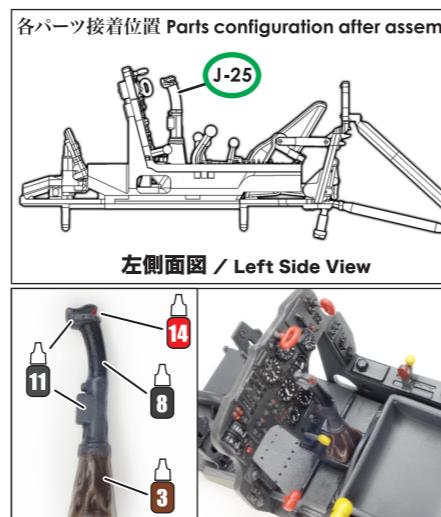
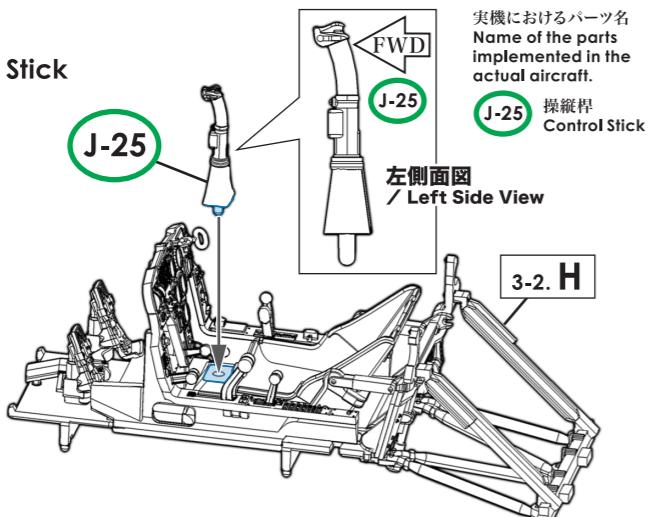
3-2. H 計器盤の取り付け
Attach the Instrument Panel

選択した計器盤を取り付ける。
Attach the instrument panel you selected.

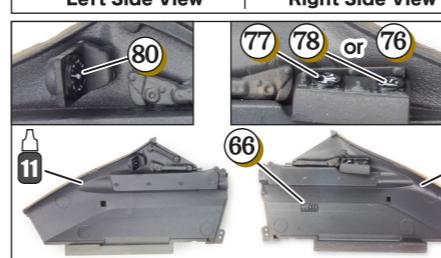
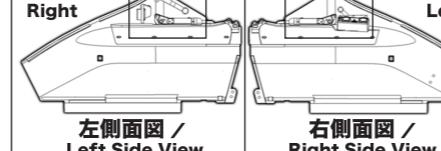
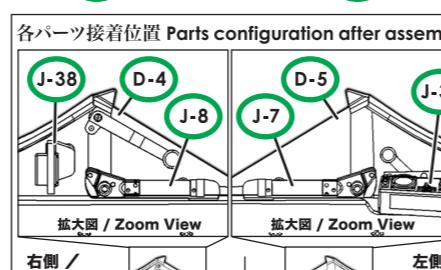
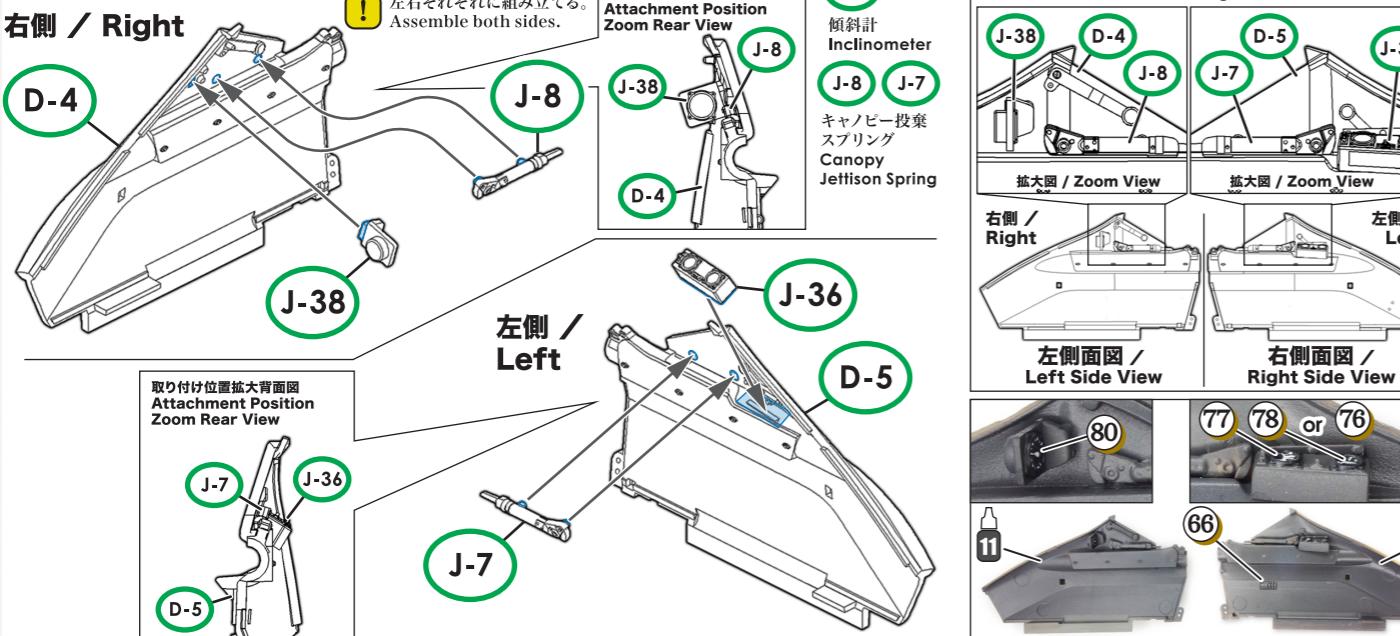
3-2. I 操縦桿
Control Stick

SWS Design Concept
Hs 129の操縦桿はとくにかわったものではなく、上部には爆弾投下ボタンがある。Hs 129のコクピットは狭く、小さな計器盤が奥に配置されている。計器盤には必要最低限の計器やスイッチ、レバー類が配置されている。エンジン関係の計器はコクピットから見えるエンジンセル内側に配置されている。

The control stick for the Hs 129 was not particularly unique. The bomb release button was on top. The Hs 129 cockpit was very cramped, and small instruments were located far back. The panel contained only the most vital dials, switches, and levers. Engine-related instruments were on the inside of the engine nacelles, visible from the cockpit.

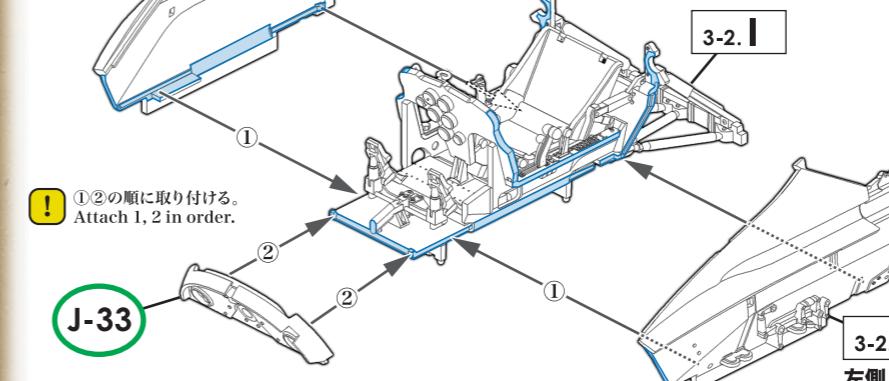
3-2. J コクピット側壁
Cockpit Side Wall

右側 / Right

3-2. K コクピット
Cockpit

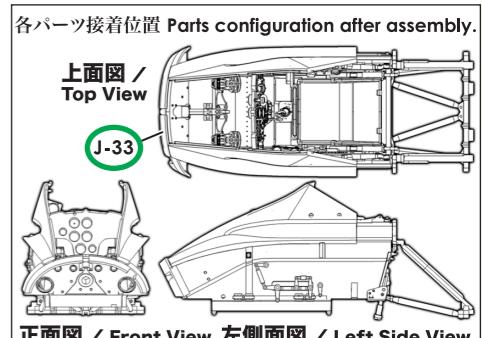
接着位置
Cementing position

3-2. J 右側 / Right

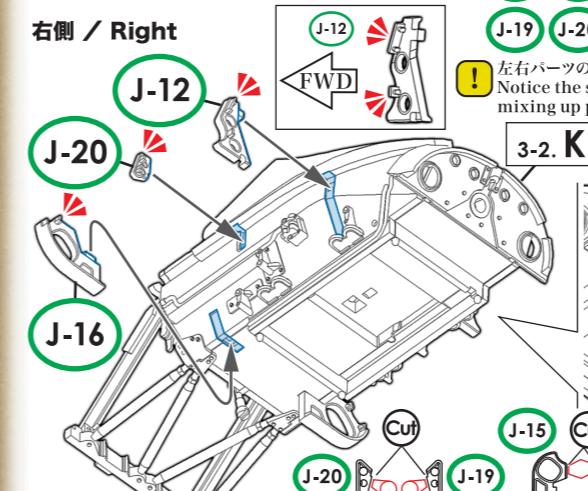


実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

J-33 前部隔壁 Front wall

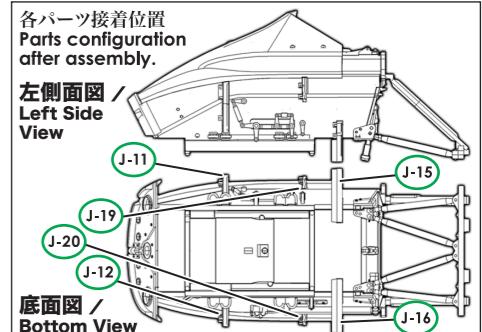
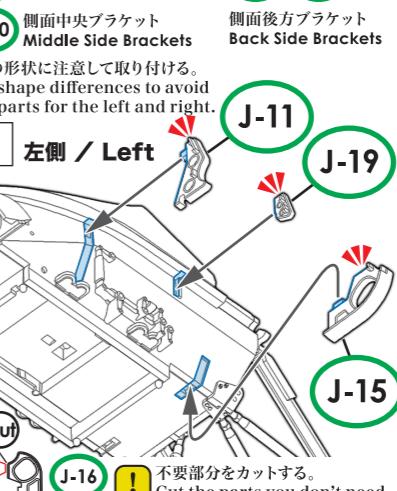
3-2. L 側面ブラケット
Side Brackets

右側 / Right



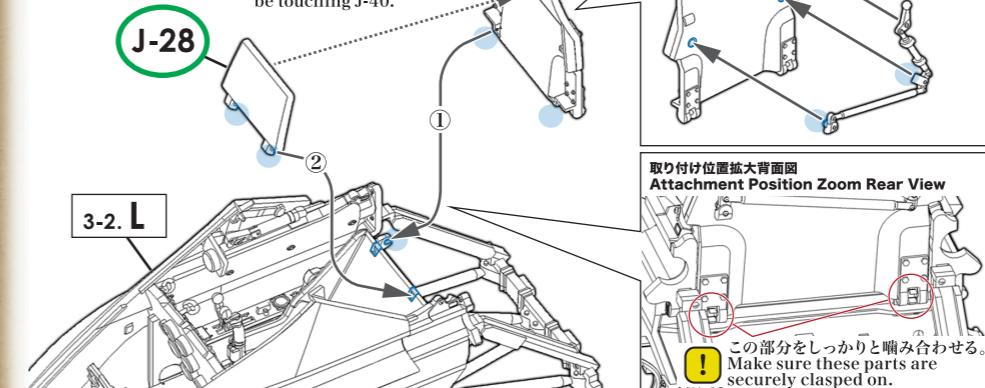
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- J-11 側面前方ブラケット Front Side Brackets
- J-12 側面中央ブラケット Middle Side Brackets
- J-15 側面後方ブラケット Back Side Brackets

3-2. M 上部装甲板
Top Armor

①②の順に取り付ける。
Attach 1, 2 in order.

! J-28の頭頂部分は、
J-40壁面に接触する。
The top of J-28 will
be touching J-40.



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- J-28 シート背部 Seat Back
- J-40 上部装甲板 Top Armor
- J-27 上部装甲板ロック Top Armor Lock

