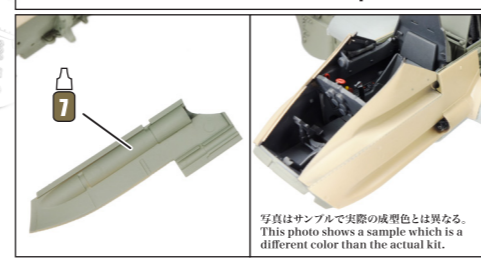
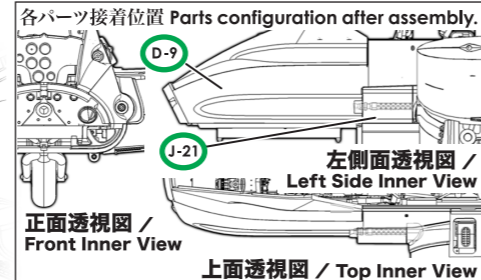
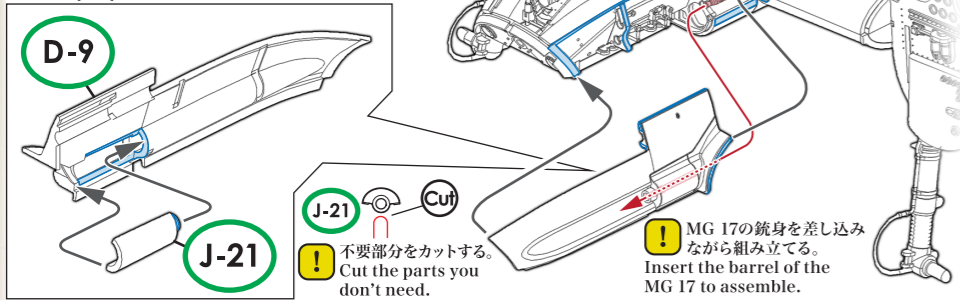


3-4. I コックピット側壁(左側)
Cockpit Side Wall (Left)

接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

コックピット側壁(左側) MG17フェアリング(左側)
Cockpit Side Wall (Left) MG 17 fairing (Left)

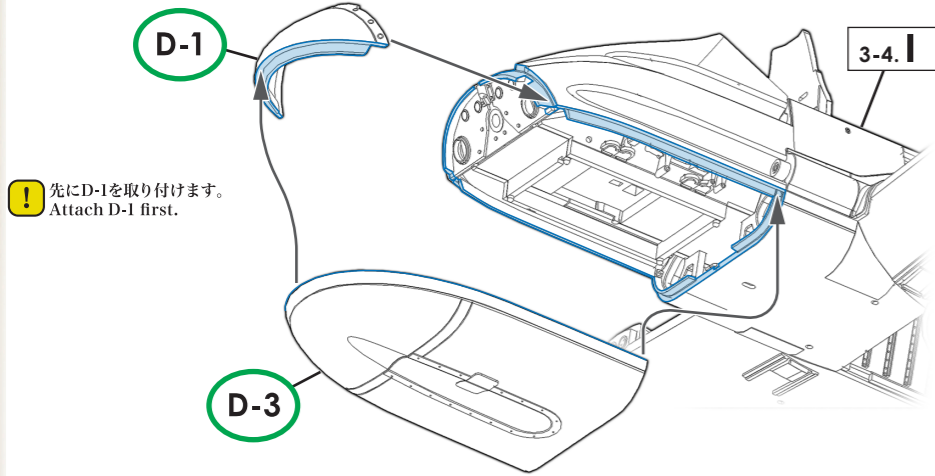


3-4. J 機首外板
Nose Skin

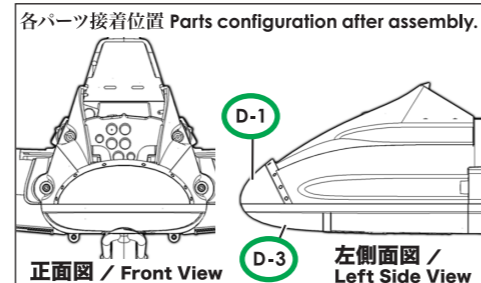
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

D-1 機首外板
Nose Cap

D-3 機首下面外板
Nose Underside



! 先にD-1を取り付けます。
Attach D-1 first.



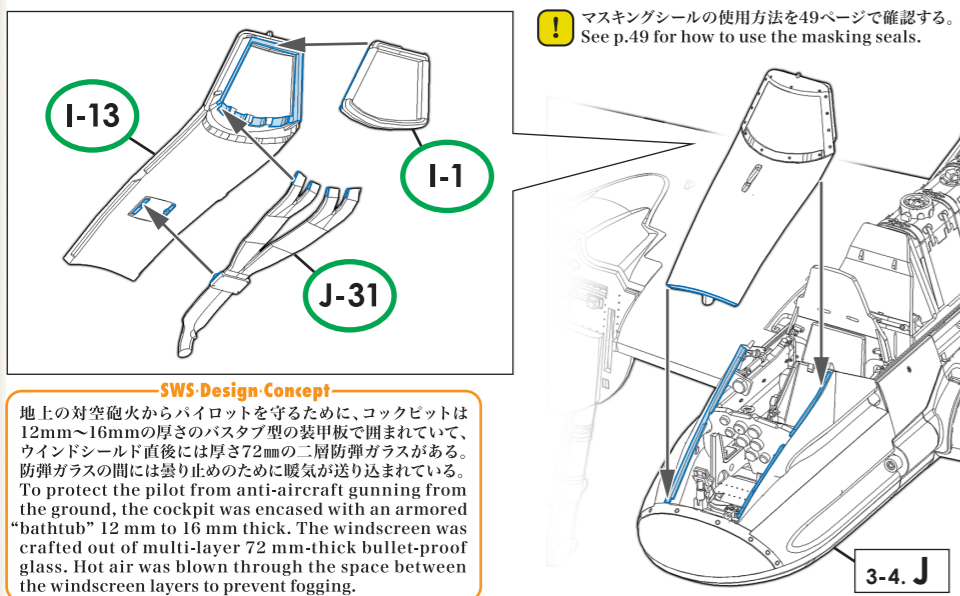
3-4. K ウインドシールド
Windshield

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

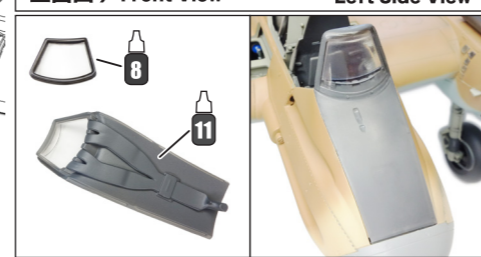
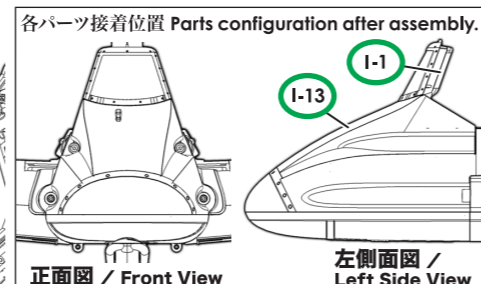
I-13 ウインドシールド
Windshield

I-1 防弾ガラス
Armored Glass

J-31 ヒーターベント
Heater Vents



! マスキングシールの使用方法を49ページで確認する。
See p.49 for how to use the masking seals.



SWS-Design-Concept
地上の対空砲火からパイロットを守るために、コックピットは12mm~16mmの厚さのバスタブ型の装甲板で囲まれていて、ウインドシールド直後には厚さ72mmの二層防弾ガラスがある。防弾ガラスの間には曇り止めのために暖気が送り込まれている。To protect the pilot from anti-aircraft gunning from the ground, the cockpit was encased with an armored "bathtub" 12 mm to 16 mm thick. The windscreen was crafted out of multi-layer 72 mm-thick bullet-proof glass. Hot air was blown through the space between the windscreen layers to prevent fogging.

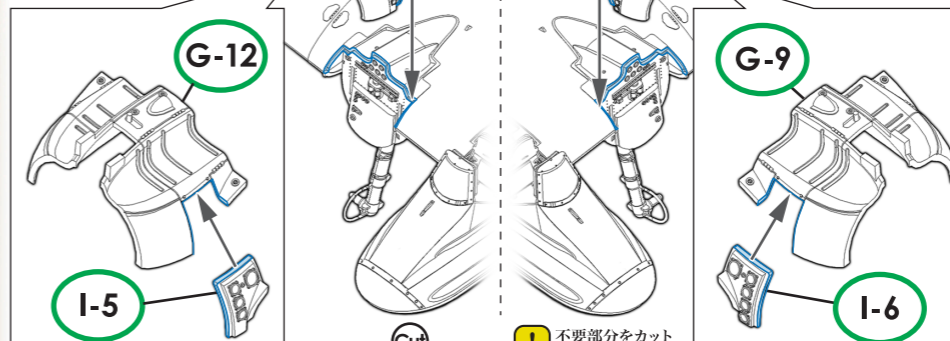
3-4. L ナセル上面
Nacelle Top

接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

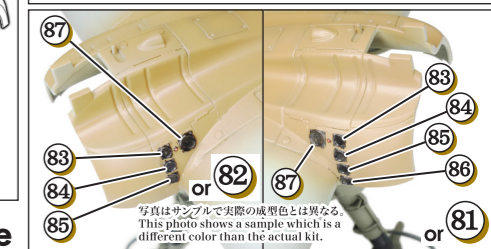
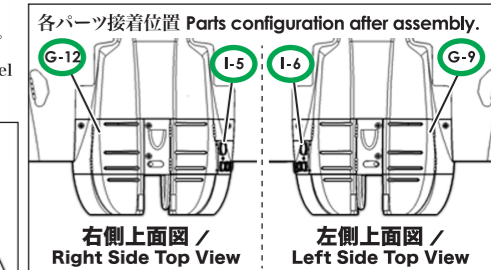
G-9 ナセル上面
Nacelle Top

I-5 ナセル内側計器
Nacelle Instruments



! 計器のデカールや塗装は、15ページの計器盤を参考にする。
See p.15 for information about the instrument panel decals and painting.

! 不要部分をカットする。
Cut the parts you don't need.



右側 / Right Side

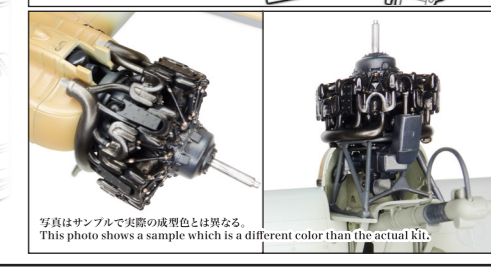
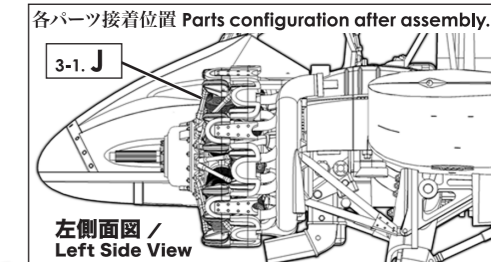
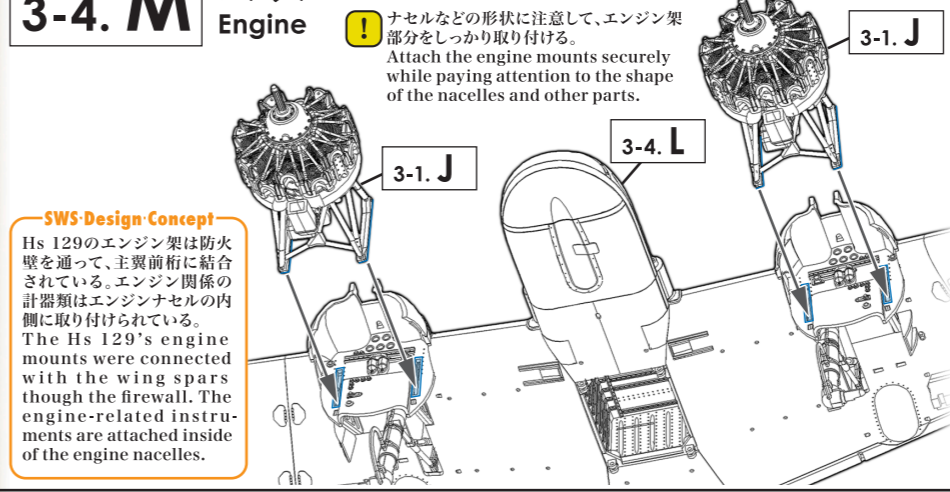
左側 / Left Side

3-4. M エンジン
Engine

! ナセルなどの形状に注意して、エンジン架部分をしっかり取り付ける。
Attach the engine mounts securely while paying attention to the shape of the nacelles and other parts.

SWS-Design-Concept

Hs 129のエンジン架は防火壁を通して、主翼前桁に結合されている。エンジン関係の計器類はエンジンナセルの内側に取り付けられている。The Hs 129's engine mounts were connected with the wing spars though the firewall. The engine-related instruments are attached inside of the engine nacelles.

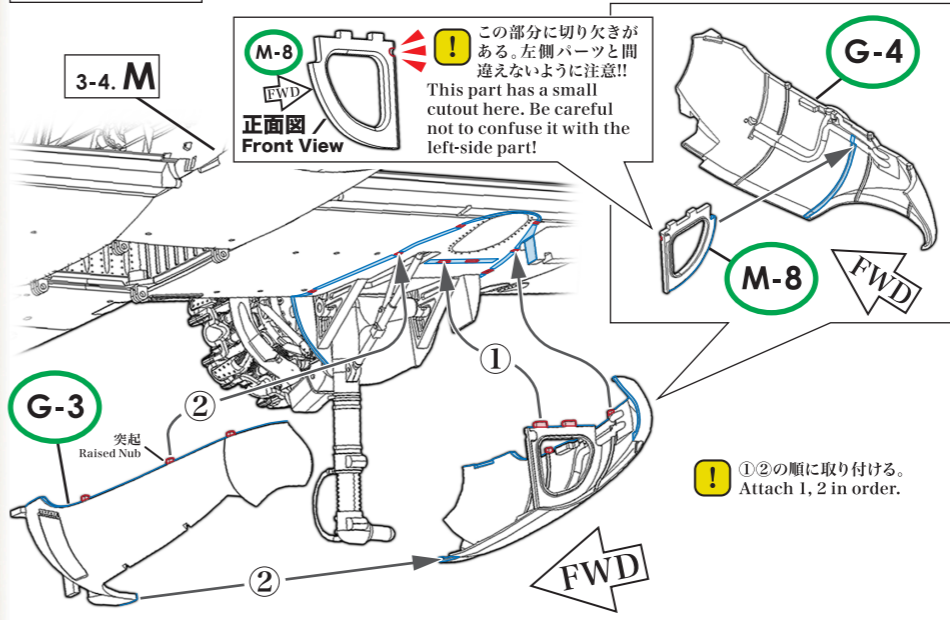


3-4. N エンジンナセル(右側)
Engine Nacelle (Right)

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

G-3 エンジンナセル(右側)
Engine Nacelle (Right)

M-8 ナセル補強構造材
Nacelle Reinforcement



! この部分に切り欠きがある。左側パーツと間違えないように注意!!
This part has a small cutout here. Be careful not to confuse it with the left-side part!

! ①②の順に取り付ける。
Attach 1, 2 in order.

