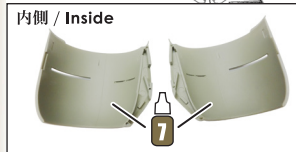
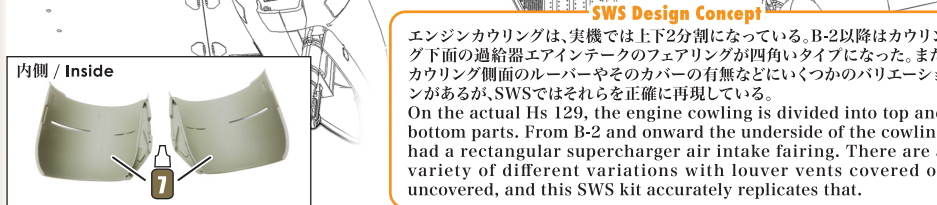
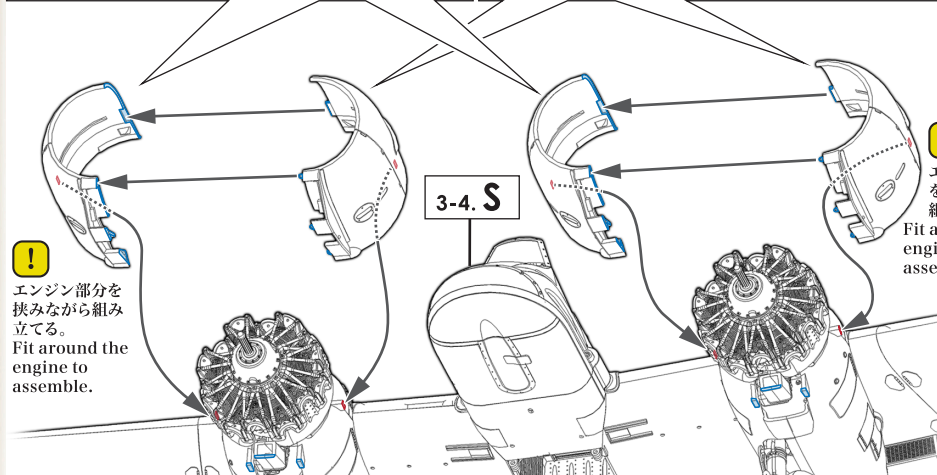
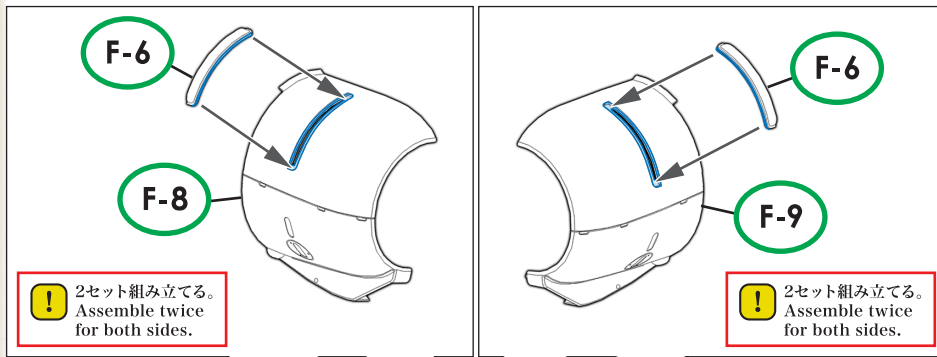


### 3-4. T カウリング Cowling

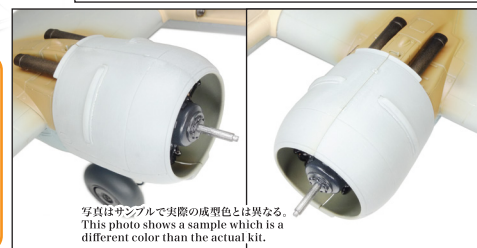
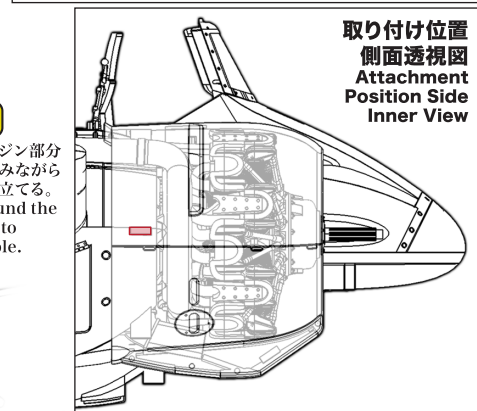
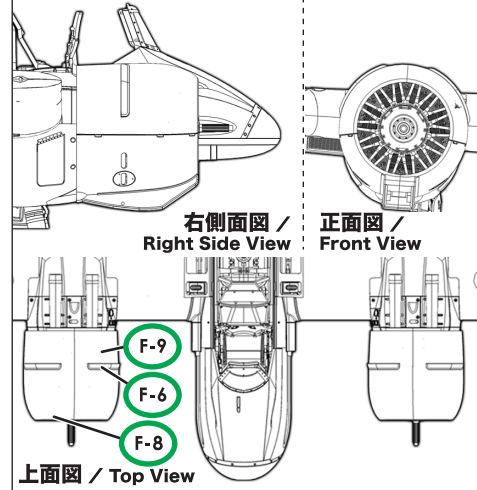
実機におけるパーツ名  
Name of the parts  
implemented in the  
actual aircraft.

- F-8 カウリング  
Cowling
- F-9 カウリングルーバーカバー  
Cowl Louver Cover
- F-6

接着位置  
Cementing position



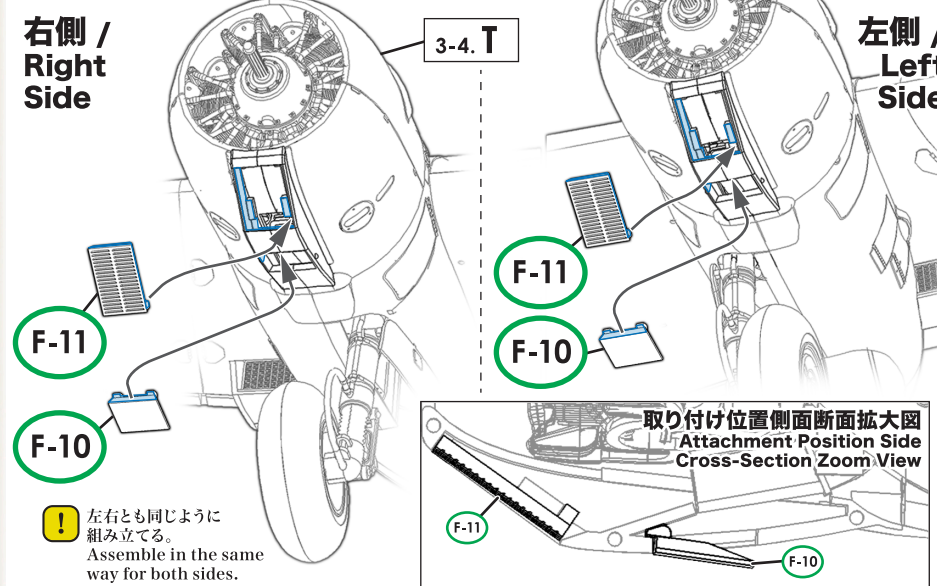
各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



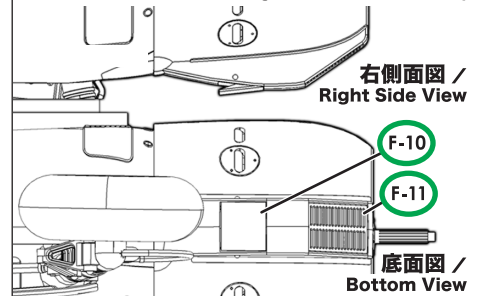
### 3-4. U インテークフィルター Intake Filter

実機におけるパーツ名  
Name of the parts  
implemented in the actual aircraft.

- F-11 インテークフィルター  
Intake Filter
- F-10 水ドレイン  
Water Drain



各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

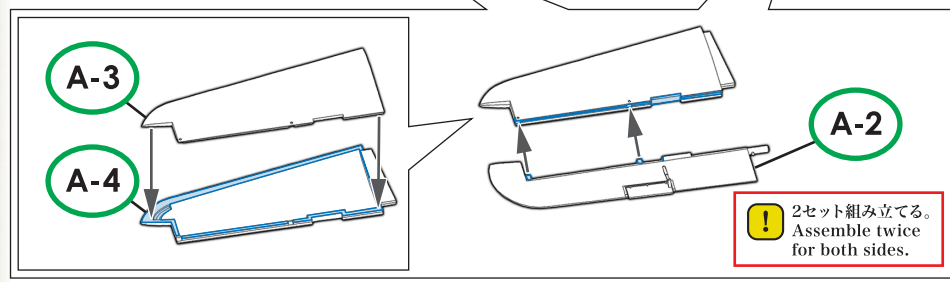
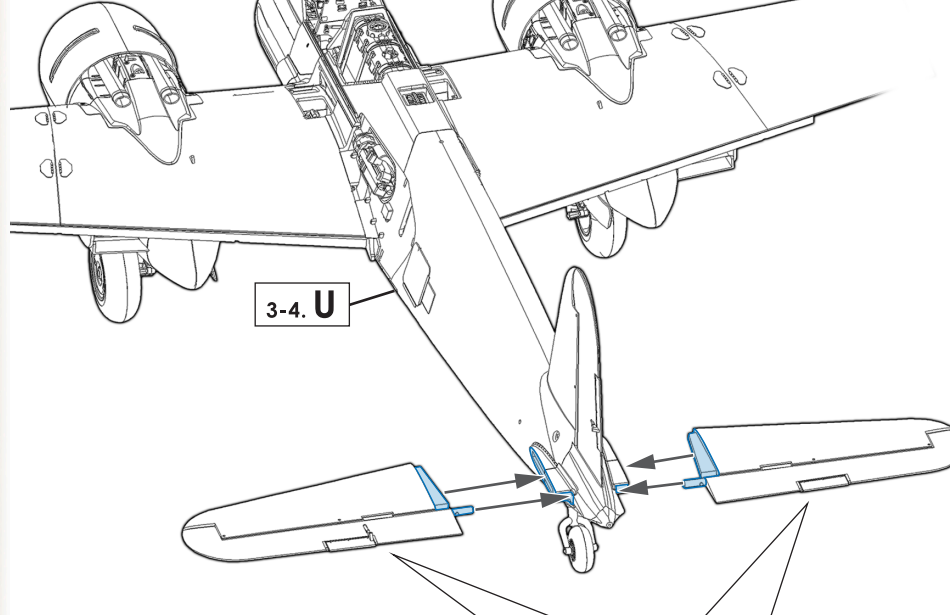


### 3-4. V 水平尾翼とエレベーター Horizontal Stabilizer and Elevator

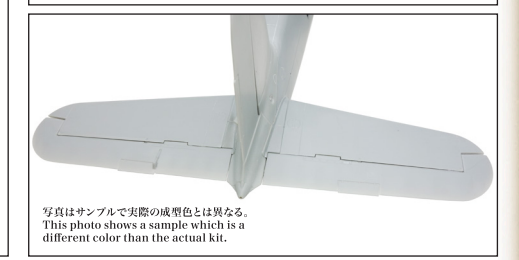
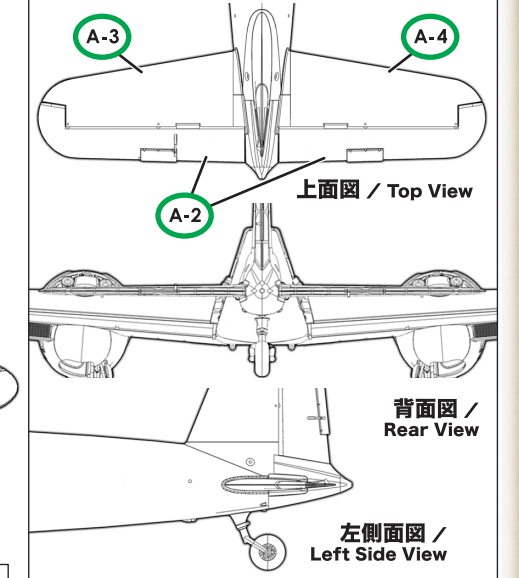
実機におけるパーツ名  
Name of the parts  
implemented in the actual aircraft.

- A-3 水平尾翼  
Horizontal Stabilizer
- A-4
- A-2 エレベーター  
Elevator

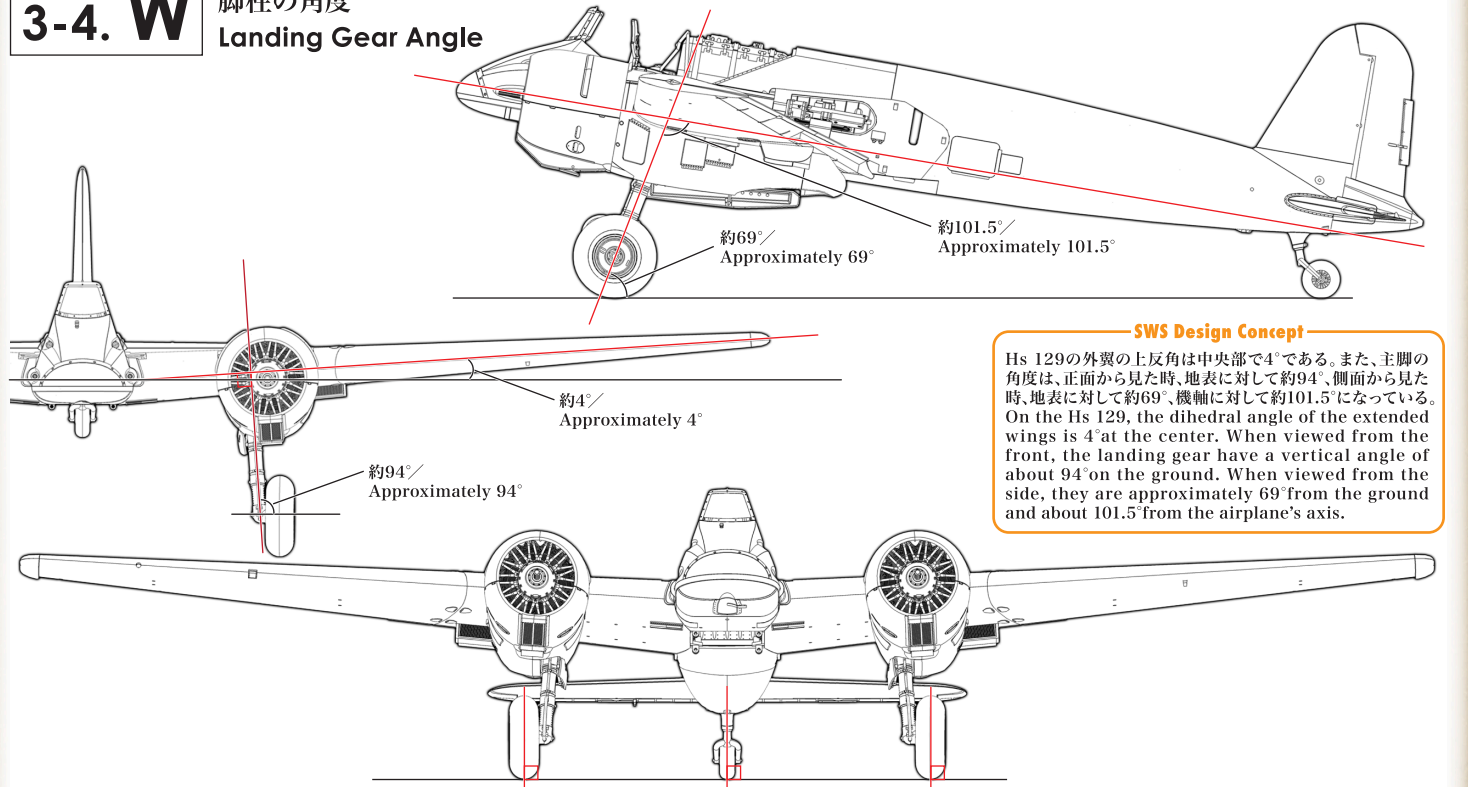
接着位置  
Cementing position



各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



### 3-4. W 脚柱の角度 Landing Gear Angle



**SWS Design Concept**  
Hs 129の外翼の上反角は中央部で4°である。また、主脚の角度は、正面から見た時、地表に対して約94°、側面から見た時、地表に対して約69°、機軸に対して約101.5°になっている。On the Hs 129, the dihedral angle of the extended wings is 4° at the center. When viewed from the front, the landing gear have a vertical angle of about 94° on the ground. When viewed from the side, they are approximately 69° from the ground and about 101.5° from the airplane's axis.