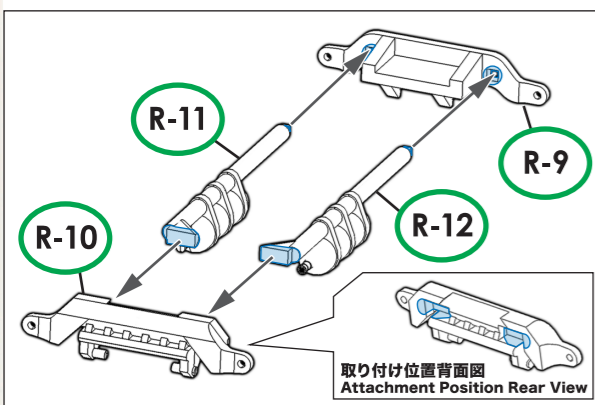


3-5. I 機関砲支持架 Cannon Support Rack



! 不要部分をカットする。
Cut the parts you don't need.

■ 接着位置
Cementing position

ファイニッシャー・アドバイス
Master Advice

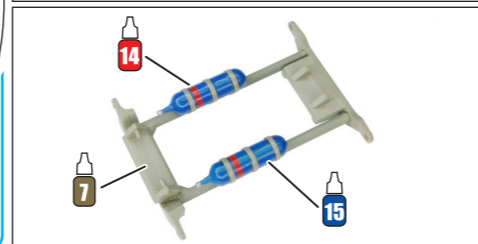
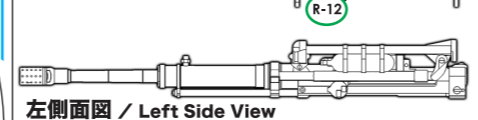
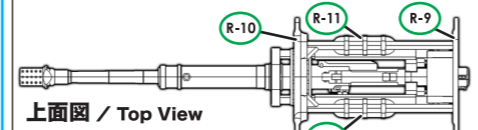
! こちら側でしっかりと接着させ、完全に乾燥させてから本体に取り付ける。
Cement these sides together securely and dry completely before attaching to the fuselage.

! ⊘ ここでは接着しない。45ページ下段で取り付ける。
Do not cement here. Attach when you reach the step on the bottom of p. 45.

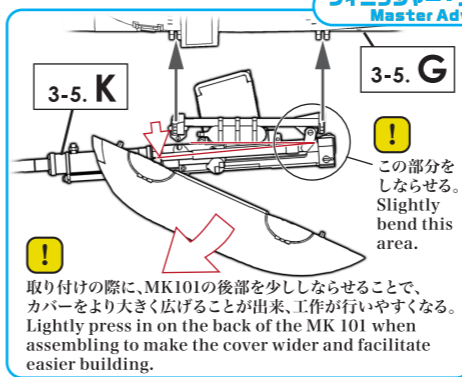
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

R-9 R-10 R-11 R-12 機関砲支持架
Cannon Support Rack

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

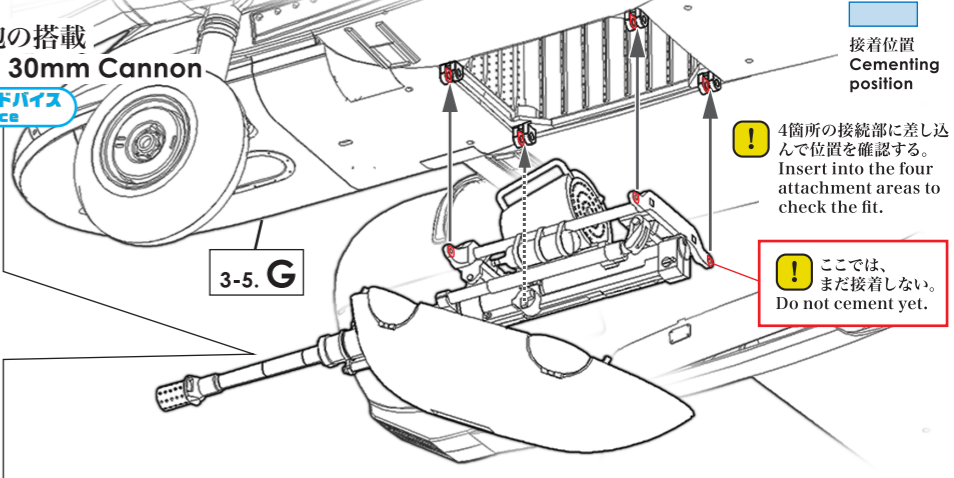


3-5. L MK 101 30mm機関砲の搭載 Mounting the MK 101 30mm Cannon



! この部分を少ししならせる。
Slightly bend this area.

! 取り付けの際に、MK101の後部を少ししならせることで、カバーをより大きく広げることが出来、工作が行いやすくなる。
Lightly press in on the back of the MK 101 when assembling to make the cover wider and facilitate easier building.

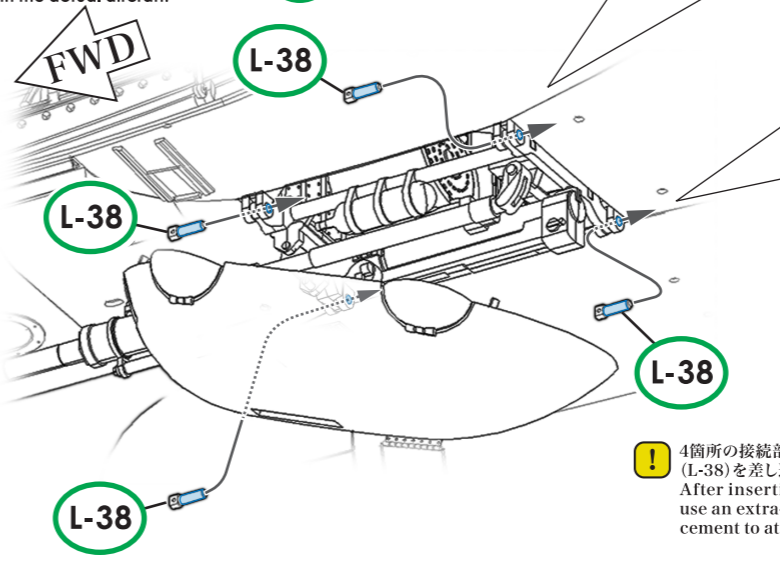


! 4箇所の接続部に差し込んで位置を確認する。
Insert into the four attachment areas to check the fit.

! ⊘ ここでは、まだ接着しない。
Do not cement yet.

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

L-38 マウントピン
Mount Pins



ファイニッシャー・アドバイス
Master Advice

取り付け位置拡大図
Attachment Position Zoom View

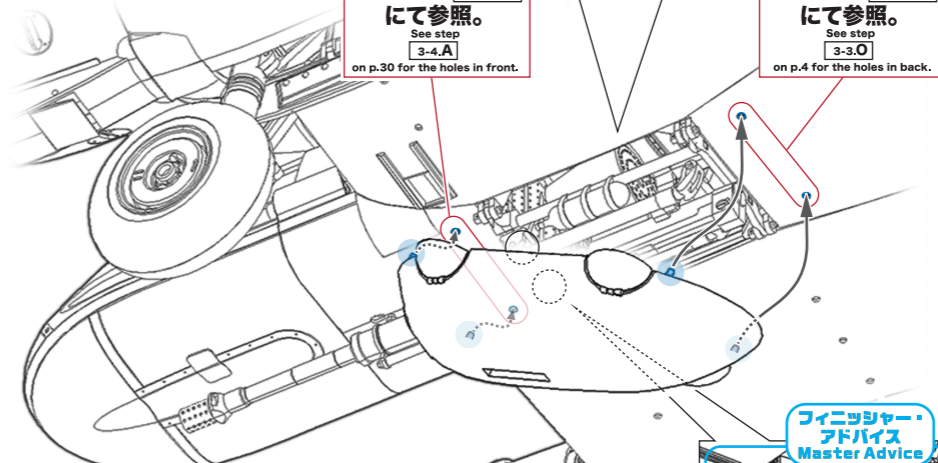
! 流し込みタイプの接着剤
Extra thin cement

! マウントピン(L-38)を差し込んでから流し込みタイプの接着剤で接着する。
Insert four mounting pins(L-38) to secure in place.

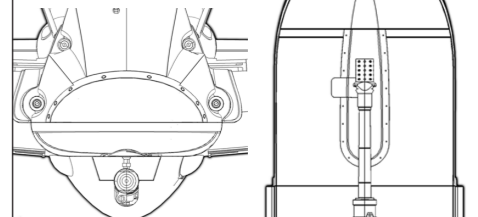
! カバーを接着・固定する。
Attach and secure cover.

前側の穴は、30ページ3-4.Aにて参照。
See step 3-4.A on p.30 for the holes in front.

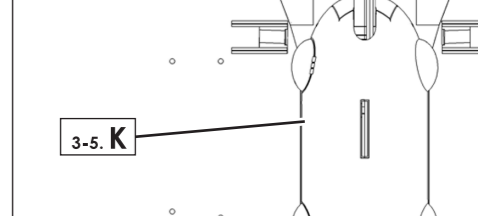
後ろ側の穴は、24ページ3-3.0にて参照。
See step 3-3.0 on p.4 for the holes in back.



各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



正面図 / Front View



底面図 / Bottom View

写真はサンプルで実際の成形色とは異なる。
This photo shows a sample which is a different color than the actual kit.

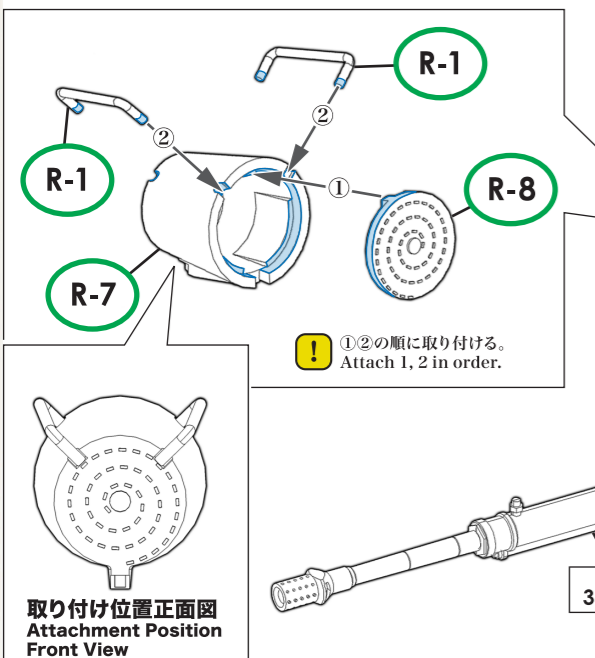


SWS Design Concept
実機では、MK 101は胴体下面に4カ所のピンで止められていて、機首に向かって右側の前後2本のピンを抜くことによって、フレームごと機体下面の左側に大きくスイングする。その状態で、機外から点検や弾倉ドラムの交換が行えるようになる。SWSではその構造が再現されているので、ピンの破損に留意すれば、開状態、または可動式に組み立てることもできる。
In the actual Hs 129 aircraft, the MK 101 was secured to the undercarriage with four pins. The frame and cannon attached could swing out far to the left under the fuselage by removing the front and back two pins on the right side (when facing the nose). This also allowed for inspection from outside of the aircraft and to exchange the magazine drums. This SWS kit replicates that engineering, so as long as you are careful not to break the pins, you can choose to build it opened or as a movable part.

ファイニッシャー・アドバイス
Master Advice

! カバーを取り付ける前に接着する。
Cement here before attaching the cover.

3-5. J MK 101 30mm機関砲用弾倉ドラム MK 101 30mm Ammunition Drum



! ①②の順に取り付ける。
Attach 1, 2 in order.

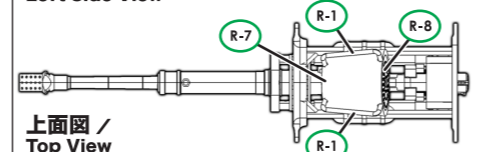
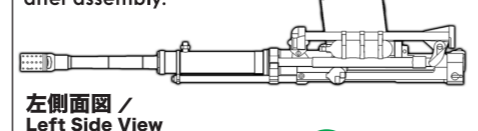
取り付け位置正面図
Attachment Position Front View

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

R-1 MK101 弾倉ドラムハンドル
MK 101 Ammunition Drum Handles

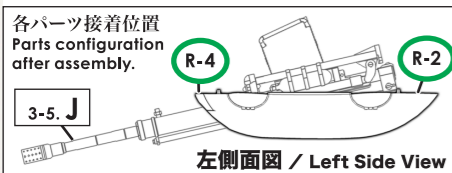
R-7 R-8 MK101 弾倉ドラム
MK 101 Ammunition Drum

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

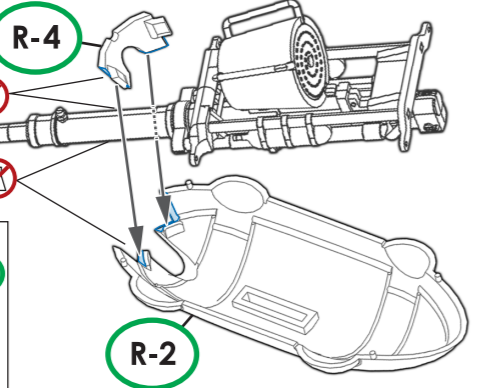


3-5. K MK 101 カバー MK 101 Cover

! MK 101 とカバーは接着しない。挟み込んでおく。
Do not cement the MK 101 to the cover. Attach pieces around the muzzle.



各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

R-2 R-4 MG101カバー
MG 101 Cover

