



# No.19 1/32 Henschel Hs 129 B-3

ヘンシエル Hs 129 B-3

造形村・SWS  
設計コンセプト  
ZOUKEI-MURA SWS  
Design Concept

ここでご紹介したSWSキットのコンセプトは、ほんの一例です。詳しくは別売の「造形村コンセプトノートSWS No.XI」にてご確認ください。(注：一般書店では販売しておりません。SWS購入店にご注文ください。)

The introduction written here is only a small part of the concept behind this SWS kit. Please see more information in the "ZOUKEI-MURA Concept Note SWS No.XI" (sold separately). (Note: ZM Concept Notes are not sold in your local bookstore. Please inquire your nearest SWS retailer.)

**SWS Design Concept**

説明書本文中にもSWSの設計コンセプトが書き込まれています。この項目がありましたらご注目ください。The SWS Design Concepts can be found written throughout this assembly manual. Please keep an eye out for headings such as the one above.

**プロペラ / Propellers**

Hs 129のプロペラはフランス製ラチエ(Ratier) 1527/1528恒速プロペラを採用。電動でピッチは26°から50°の間で変えられる、金属製3翅プロペラである。直径はB-0用で2.6m、B-1/-2用で2.8mとされ、このラチエ1527/1528はフランスのポテ3-11などでも使用されている。エンジンも含め、かつての敵国の物を占領後にそのまま使用するというのは、合理的ではあるが、地理的に境界のないヨーロッパ独特の考え方も言えよう。The propellers used for the Hs 129 were French-made Ratier 1527/1528 constant-speed three-blade metal propellers with electrical pitch control variable from 26° to 50°. The propellers for the Hs 129 B-0 version had a diameter of 2.6 m. The B-1 and B-2 propellers had a diameter of 2.8 m. This Ratier 1527/1528 was used in the French Potez 63.11 and other aircraft. Using the equipment such as the engines and propellers from a former enemy country after occupation is logical, but it could be said to be a concept unique to the geographically-connected European region.

**脚部 / Landing Gear**

Hs 129のランディングギアは、機体が小型なこともあって非常にシンプルなものとなっている。主脚はエンジン後方のナセル内部に後方ヘスイングして引き込まれる。主脚柱の回転軸を支える構造材は、前方のエンジン架を支える構造になっている。主脚タイヤは前から見て逆ハの字になっているが、それはそのまま引き込まれて、下から見ると、ナセルの脚カバーから半分露出したタイヤが、前方に開いた状態になっている。尾輪も単純な構造で、引き込み機構はなく、露出したまま飛行する。The landing gear of the Hs 129 were extremely simple, in part due to the small size of the aircraft. The struts swing back into the nacelles behind the engines. The structural material supporting the axis of the main wheels was designed to also support the engine rack in front. The main wheels are cambered when viewed from the front in the deployed position and remain partially exposed when retracted. The tail wheel also had a simple structure and was not retractable, leaving it exposed during flight.

各Teilごとの項目(A~)順に組み立てを解説しております。: Assembly is explained in alphabetically-ordered sections for each chapter.

**Teil 3-1.**

Engine ▶ 7.

**Teil 3-2.**

Cockpit ▶ 14.

**Teil 3-3.**

Fuselage ▶ 20.

**Teil 3-4.**

Wings ▶ 31.

**● 外観形状 / Exterior Shape**

コンパクトな対地攻撃機として開発されたHs 129は、全長9.75mとTa 152 Hよりも1m短く、全幅も14.2mとTa 152 Hよりもわずかに短い。B型以降は台形断面の胴体に直線翼という実に質実剛健の見本のようなデザインになっていて、短い間隔で配置されたエンジンナセル、カウリングと相まって、小型双発機の機能美を十分に感じることが出来る。また、小型機の割には大きな主翼面積を持っているので、非力なエンジンでも運動性能はさほど悪くなったことが伺える。Developed to be a small ground-attack aircraft, at 9.75 m long, the Hs 129 was one meter shorter than the Ta 152 H and had a slightly smaller wingspan of 14.2 m. The Hs 129 B and later versions had a trapezoidal fuselage with straight wings, making it a fine example of simplistic sturdy design. With its closely-situated engine nacelles and cowlings, one can truly appreciate its functional beauty as a small twin-engine aircraft. The Hs 129 had a relatively large wing area for a small aircraft, enabling it to have acceptable performance despite insufficient engine power.

**● 内部構造 / Internal Structure**

計画、設計当初から対地攻撃機として開発されたHs 129はその目的のために設計されただけあって全体の設計はとてもコンパクトにまとめられている。装甲板に守られたコックピット後方の胴体内にはMG 151/20mm機関砲が、主翼の付け根にはMG 17/7.92mm機銃が標準固定武装として搭載されていて、R仕様として、胴体下面にゴンドラ方式で各種機関砲を搭載する。このように機体中央部のバイタルパートにすべてを凝縮して配置しているのがHs 129の大きな特徴で、単機能機として十分な性能を発揮した。究極の「タンクバスター」として進化を遂げた「B-3」では、胴体下面に航空機搭載用のBK 7.5/75mm対戦車砲×1門を固定武装とし、BK 7.5の巨大なドラムマガジンを胴体内に収納するため胴体側面のMG 151は非搭載とされた。胴体後部は三角形にちかい台形断面で、内部は空洞になっている。その空間には通信機やFuG 16、コンパスなどが取られていたが、それでも空間は余っており、一部に仕切られてバゲージコンパートメントと名付けられた、およそ軍用機には似つかわしくない区画も作られている。As one would expect from an aircraft specifically planned and designed from the start to be a ground-attack airplane, the Hs 129 is very compactly designed in every aspect. The standard armament of two 20 mm MG 151 machine guns inside of the fuselage behind the armor-protected cockpit and two 7.92 mm MG 17 machine guns mounted in the wing roots on both sides. The underside of the fuselage was designed to carry a variety of cannon types for the Rüstsatz conversions. One of the most distinguishing characteristics of the Hs 129 is this method of condensing all of the vital parts into the center of the fuselage, which allowed it to perform well as a single-purpose machine. The "B-3," which evolved as the ultimate "tank buster" had one BK 7.5/75mm anti-tank gun for aircraft mounted as a fixed armament beneath the fuselage, and the MG 151 on the side of the fuselage was not mounted to accommodate the huge drum magazine of the BK 7.5 inside the fuselage. The rear fuselage was hollow, with an almost triangular trapezoidal shape. The compass and communications equipment including the FuG 16 transceiver were stored in this hollow area, but even so there was extra space left over. Part of the space was divided off into a package compartment, an unconventional section for a military aircraft.

Due to the Hs 129's triangular fuselage, its cockpit was extremely small and cramped, one of the characteristic qualities of the aircraft. Almost all of the space in the cockpit was used by the pilot alone. The instrument panel was reduced to only the most vital elements and the gun sight was mounted externally on the nose. Some of the instruments were mounted to the inboard faces of the engine nacelle, but this was not done to save space, as the same design can be seen in the Ju 88 and BF 110. The cockpit was encased with an armored "bathtub" 12 mm to 16 mm thick, intended to protect the pilot against anti-aircraft artillery from the ground. The windscreen was crafted out of multi-layer 72 mm-thick bullet-proof glass. There was an armored wall behind the pilot seat with an area as wide as the cockpit, the top 2/3 of it retractable to make boarding the aircraft easier. There was no rear visibility to speak of, and even visibility out of the front was insufficient. The entire design was centered solely on ground attack missions. In general, the Hs 129 B has the standard instrument panel layout, but it can change slightly according to the equipped armament.

**● コックピット / Cockpit**

Hs 129のコックピットは胴体が三角断面のため、極端に幅が狭く窮屈なものとなっているのが特徴的だ。ほとんどパイロットシートのスペースだけで、計器盤には必要最低限の計器のみが配置されており、照準器はコックピットの外、機首上に配置されている。なお、一部の計器がエンジンナセルの内側に取り付けられているが、これは特に省スペースのためではなく、Ju 88やBF 110でも見られる方式だ。また、地上の対空砲火からパイロットを守るためにコックピットは12mm~16mmの厚さのバスタブ型の装甲板で囲まれていて、ウインドシールド直後には72mm厚の多層防弾ガラスがある。パイロットシート後方には胴体断面と同じ大きさの装甲板があり、乗り降りをスムーズにするため、上2/3は可倒式となっている。後方視界は言うまでもなく、満足な前方視界さえも得られない。とにかく、対地攻撃任務に徹した設計だった。Hs 129 Bでは基本的な計器レイアウトは共通だが、搭載兵器によって、若干の変化が見られる。

**フィニッシャー・アドバイス  
Master Advice**

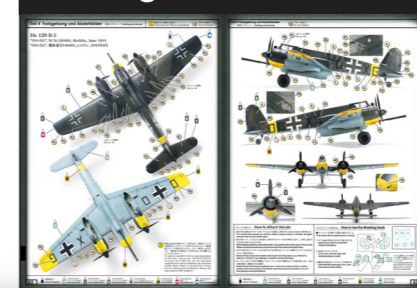
説明書本文中に、完成品製作者(フィニッシャー)よりのアドバイスがあります。詳しくは、別売の造形村コンセプトノートXI「小林直樹氏の解説」をご確認ください。Throughout this manual, there are tips from our master builder who assembles and paints our display models. For more detailed advice, see Naoki Kobayashi's chapter in the Zoukei-Mura Concept Note XI (sold separately).

各組み立て項目の難易度設定:  
Skill Level for Each Assembly Section

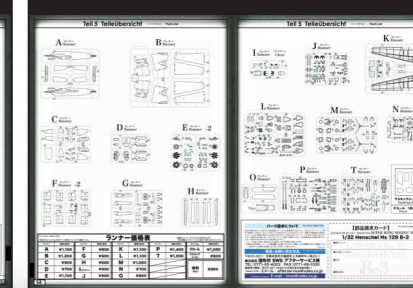
レベル Level 1	🚫=0	各項目の図の通りに組み立てます。 Assemble as shown in the illustration for each section.
レベル Level 2	🚫=1~2	注意点の内容に気をつけて組み立てます。 Assemble by carefully following the important notes and caution notes.
レベル Level 3	🚫=3以上 / Three or more	仮組みを行いパーツ取り付け位置をよく確認してから組み立てます。 Test-fit the parts first to confirm position.

- 3-1. Engine
- 3-2. Cockpit
- 3-3. Fuselage
- 3-4. Wings
- 3-5. Final Outfitting
- 4. Painting and Decals
- 5. Parts List

**Teil 4**  
Painting and Decals ▶ 52.



**Teil 5**  
Parts List ▶ 54.



**Teil 3-5.**

Final Outfitting ▶ 41.