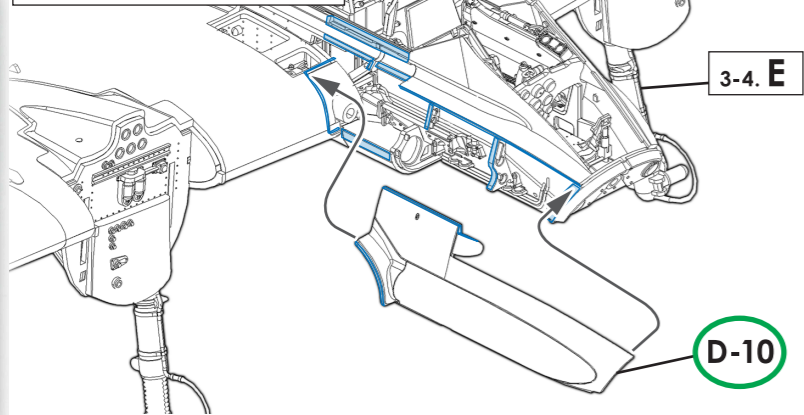
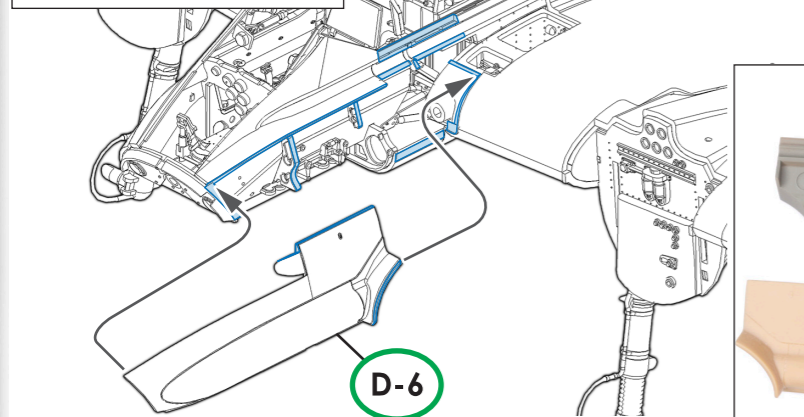


3-4. F コックピット側壁
Cockpit Side Wall

右側 / Right Side



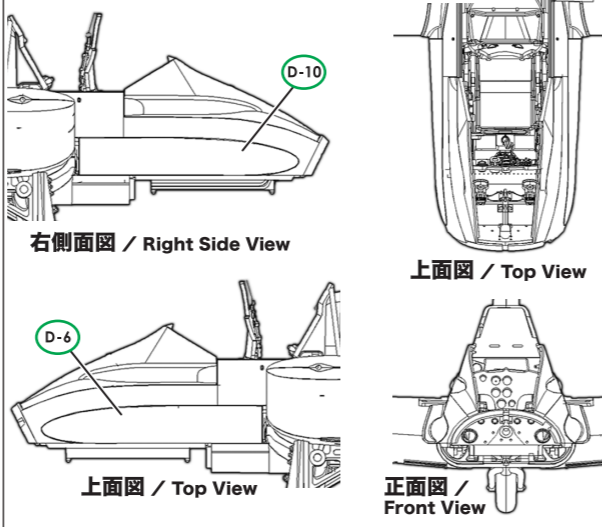
左側 / Left Side



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- D-10 コックピット側壁(右側)
Cockpit Side Wall (Right)
- D-6 コックピット側壁(左側)
Cockpit Side Wall (Left)

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



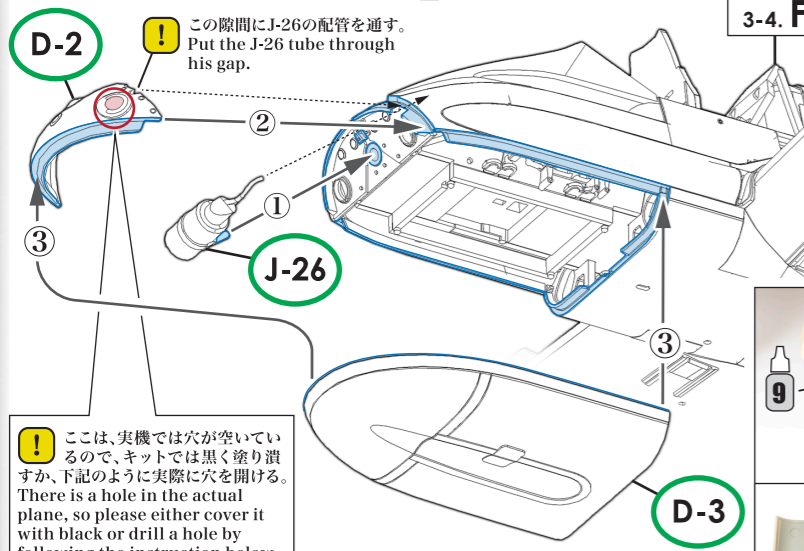
写真はサンプルで実際の成形色とは異なる。
This photo shows a sample which is a different color than the actual kit.

3-4. G 機首外板
Nose Skin

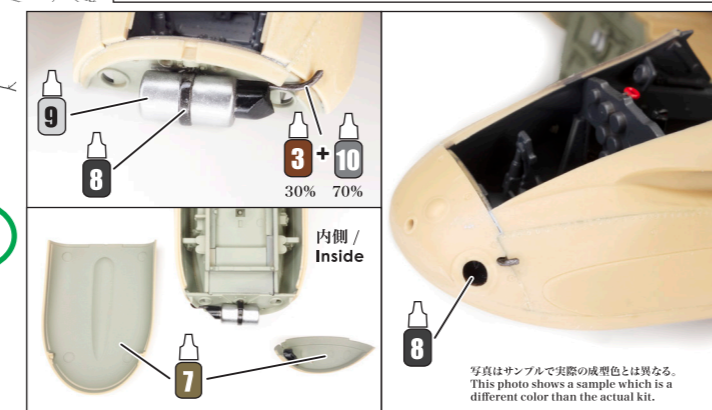
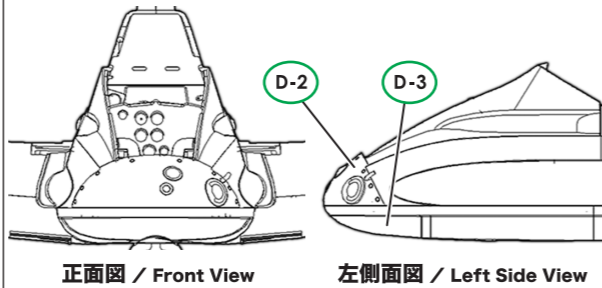
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- D-2 機首外板
Nose Cap
- D-3 機首下面外板
Nose Underside
- J-26 ヒーター
heater

①②③の順に取り付ける。
Attach 1, 2 and 3 in order.



各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



写真はサンプルで実際の成形色とは異なる。
This photo shows a sample which is a different color than the actual kit.

① ここは、実機では穴が開いているので、キットでは黒く塗り潰すか、下記のように実際に穴を開ける。
There is a hole in the actual plane, so please either cover it with black or drill a hole by following the instruction below.

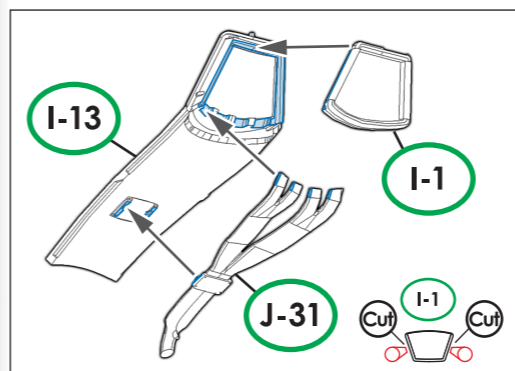
- 1mmドリルでガイドの穴を開ける。
Drill a 1mm hole.
- 円形のヤスリなどで穴を整形する。
Use a round file to adjust the hole.

3-4. H ウィンドシールド
Windshield

マスキングシールの使用方法を53ページで確認する。
See p.53 for how to use the masking seals.

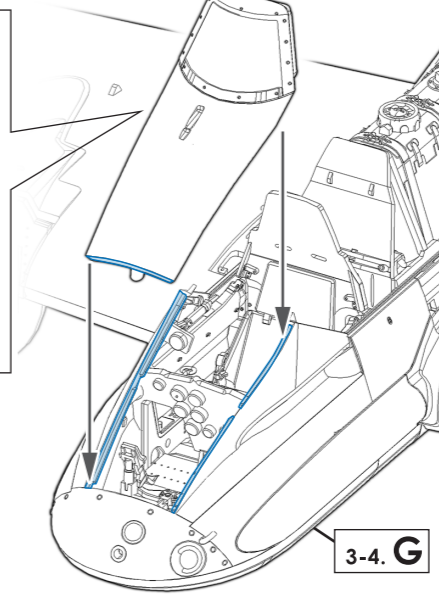
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- I-13 ウィンドシールド
Windshield
- I-1 防弾ガラス
Armored Glass
- J-31 ヒーターベント
Heater Vents

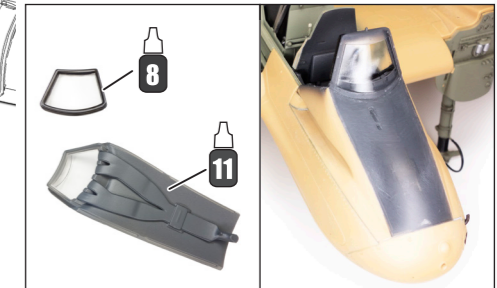
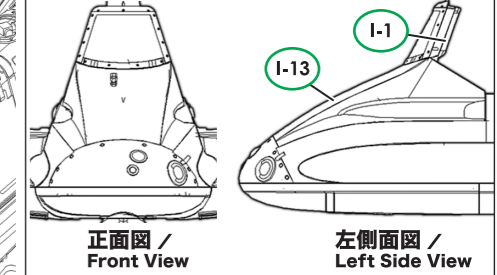


SWS-Design Concept

地上の対空砲火からパイロットを守るために、コックピットは12mm~16mmの厚さのバスタブ型の装甲板で囲まれていて、ウィンドシールド直後には厚さ72mmの二層防弾ガラスがある。防弾ガラスの間には曇り止めのために暖気が送り込まれている。To protect the pilot against anti-aircraft artillery from the ground, the cockpit was encased with an armored "bathtub" 12 mm to 16 mm thick. The windscreen was crafted out of multi-layer 72 mm-thick bullet-proof glass. Hot air was blown through the space between the windscreen layers to prevent fogging.



各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



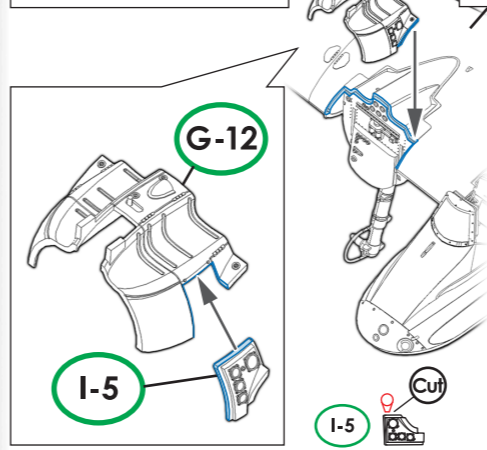
3-4. I ナセル上面
Nacelle Top

計器のデカールや塗装は、16ページの計器盤を参考にする。
See p.16 for information about the instrument panel decals and painting.

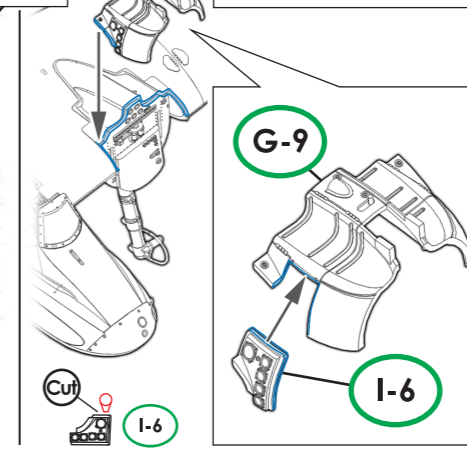
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- G-9 ナセル上面
Nacelle Top
- I-5 ナセル内側計器
Nacelle Instruments
- I-6 ナセル内側計器
Nacelle Instruments

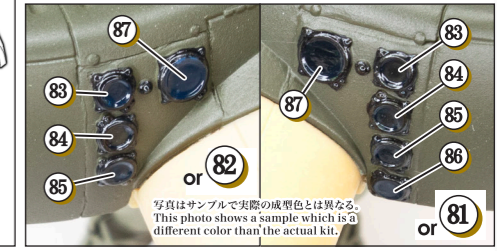
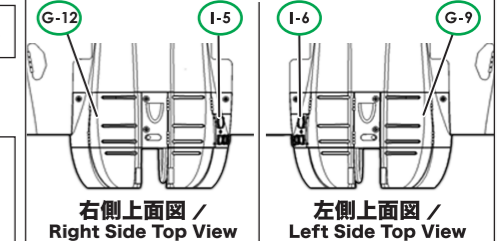
右側 / Right Side



左側 / Left Side



各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



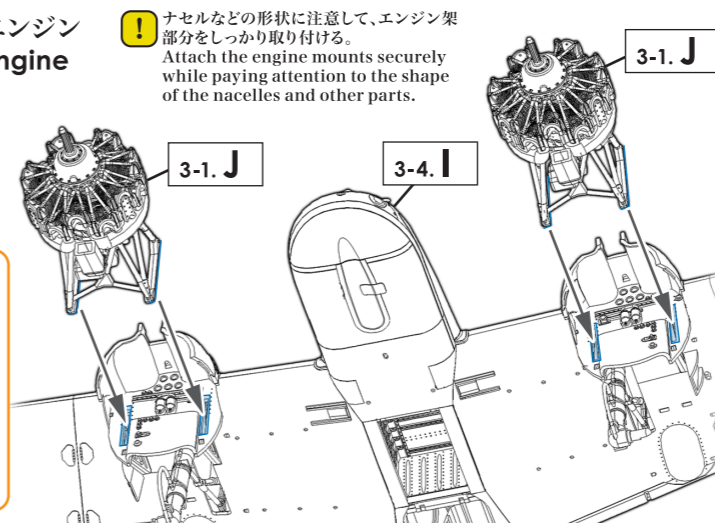
写真はサンプルで実際の成形色とは異なる。
This photo shows a sample which is a different color than the actual kit.

3-4. J エンジン
Engine

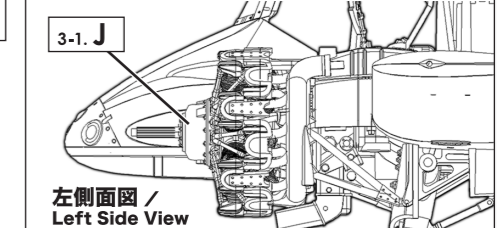
ナセルなどの形状に注意して、エンジン架部分をしっかりと取り付ける。
Attach the engine mounts securely while paying attention to the shape of the nacelles and other parts.

SWS-Design Concept

Hs 129のエンジン架は防火壁を通して、主翼前桁に結合されている。エンジン関係の計器類はエンジンナセルの内側に取り付けられている。The Hs 129's engine mounts were connected with the wing spars through the firewall. The engine-related instruments are attached inside of the engine nacelles.



各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



写真はサンプルで実際の成形色とは異なる。
This photo shows a sample which is a different color than the actual kit.