

右側 / Right Side

右翼の穴は、 33ページ

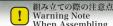
3-4.E

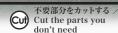
にて参照。

3-4.**E** on page 33.

3-4. **M**

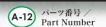














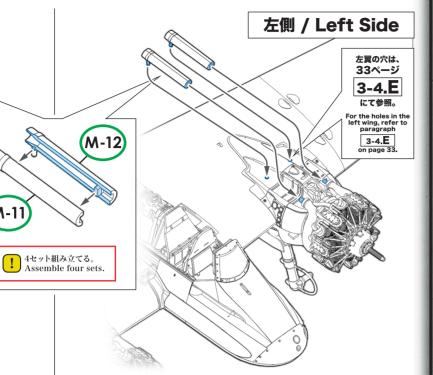


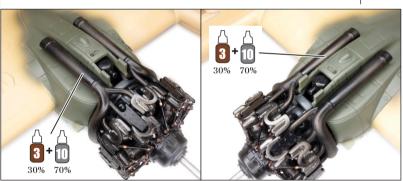




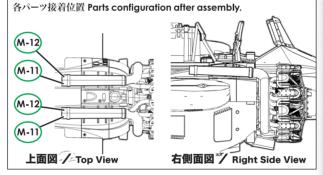
(M-11





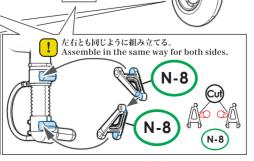


3-4. **N**

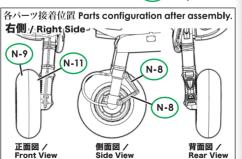




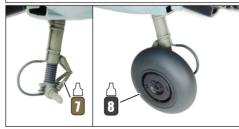








トルクアーム





F-1

2セット組み立てる。

Assemble twice

for both sides.

エンジン部分を 挟みながら組み 立てる。 Fit around the

engine to

カウリング

Cowling

実機におけるパーツ名 Name of the parts implemented in the

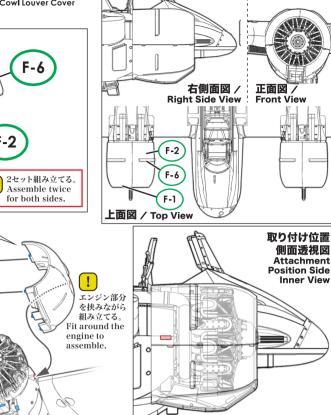


F-2

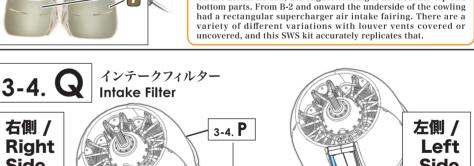
エンジンカウリングは、実機では上下2分割になっている。B-2以降はカウリン グ下面の過齢器エアインテークのフェアリングが四角いタイプになった。また、カウリング側面のルバーやそのカバーの有無などにいくつかのバリエーションがあるが、SWSではそれらを正確に再現している。 On the actual Hs 129, the engine cowling is divided into top and

for both sides.

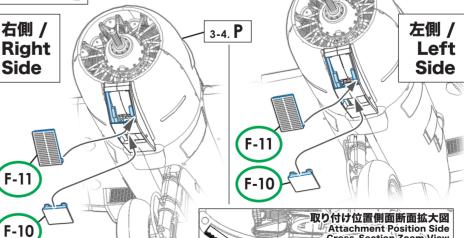


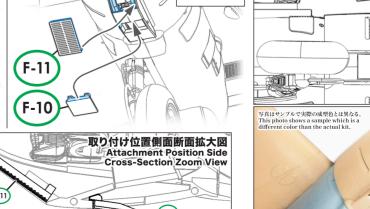


各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



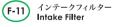
3-4. **O**



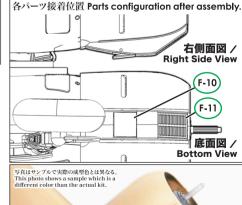


実機におけるパーツ名 Name of the parts implemented in the actual aircraft.

サンプルで実際の成型色とは異なる。 bota chowe a cample which is a









△ 塗料番号 / Paint Number

N-9

! 形状を合わせて取り付ける Align the shape to

! 2 セット 組み立てる。 Assemble twice for both sides.





N-11











! 左右とも同じように 組み立てる。 Assemble in the sam way for both sides.