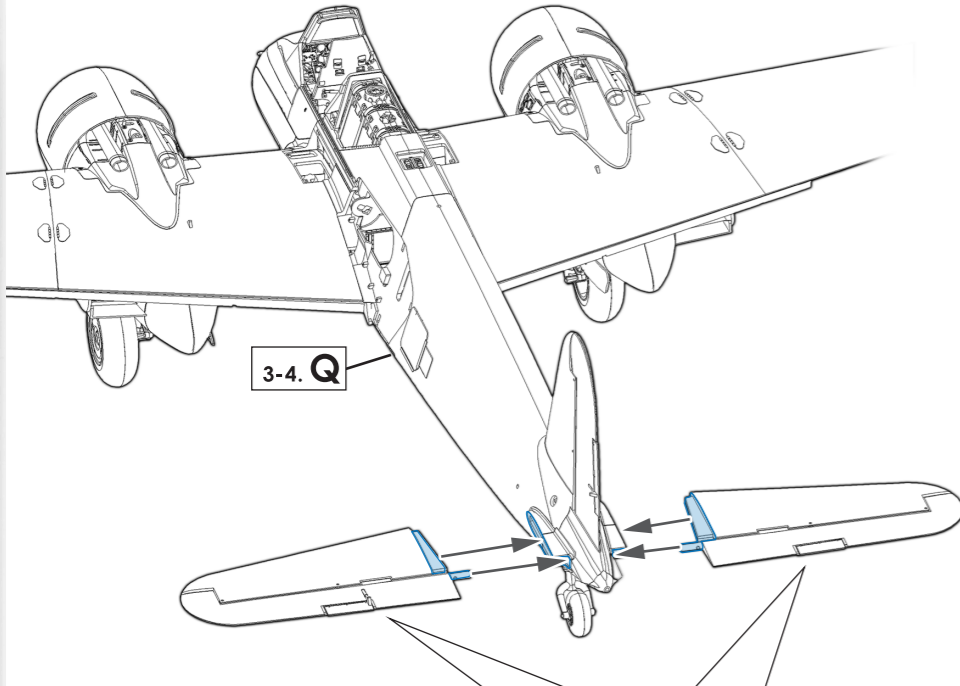


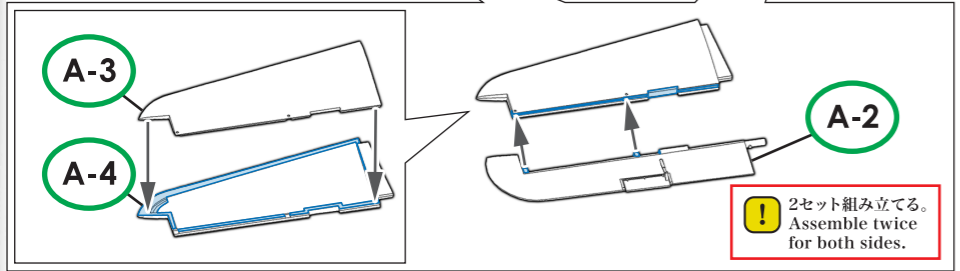
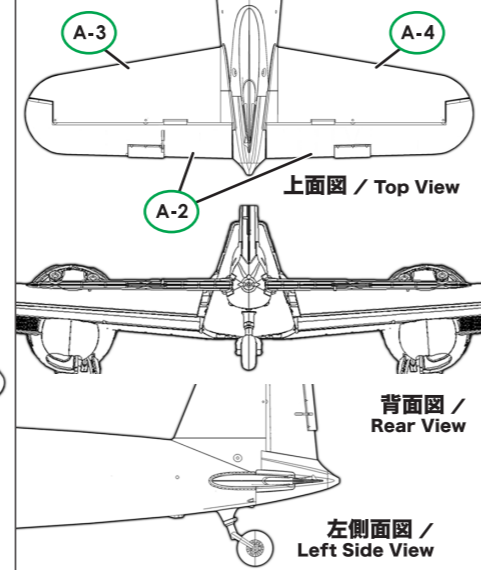
3-4. R 水平尾翼とエレベーター  
Horizontal Stabilizer and Elevator



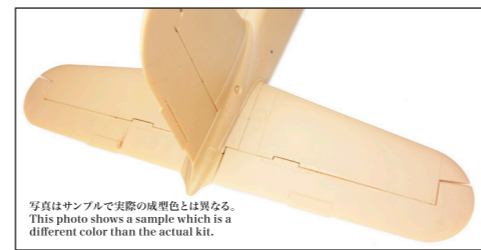
実機におけるパーツ名  
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- A-3 水平尾翼 / Horizontal Stabilizer
- A-4 エレベーター / Elevator

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

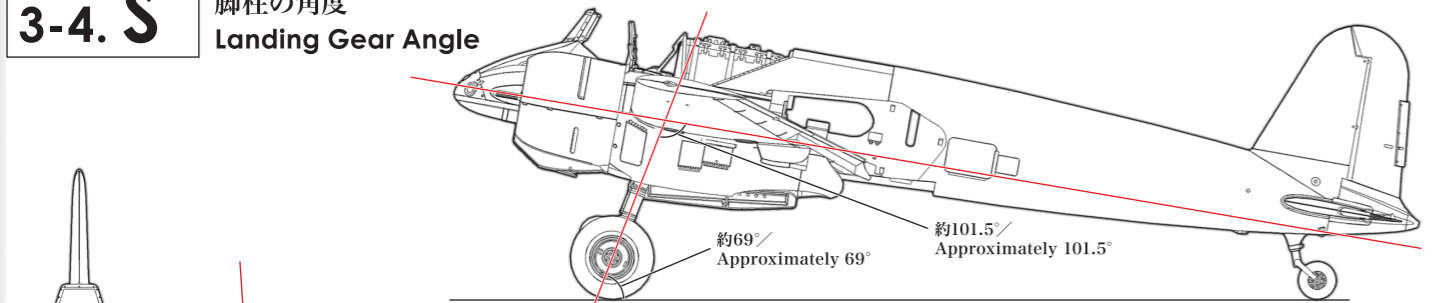


2セット組み立てる。  
Assemble twice for both sides.



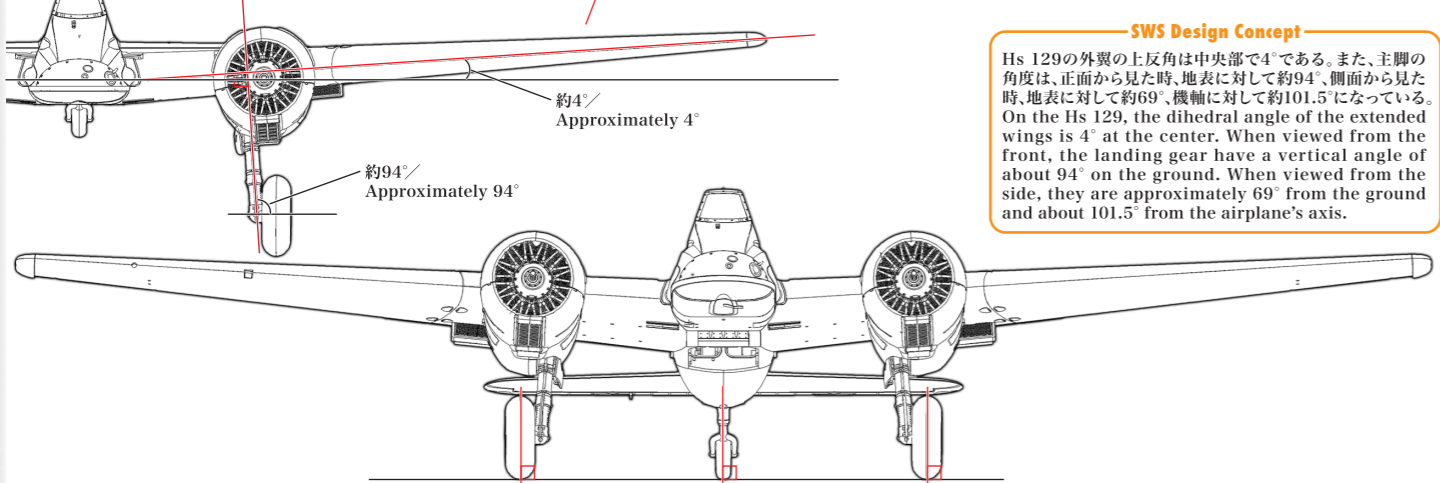
写真はサンプルで実際の成形色とは異なる。  
This photo shows a sample which is a different color than the actual kit.

3-4. S 脚柱の角度  
Landing Gear Angle



SWS Design Concept

Hs 129の外翼の上反角は中央部で4°である。また、主脚の角度は、正面から見た時、地表に対して約94°、側面から見た時、地表に対して約69°、機軸に対して約101.5°になっている。On the Hs 129, the dihedral angle of the extended wings is 4° at the center. When viewed from the front, the landing gear have a vertical angle of about 94° on the ground. When viewed from the side, they are approximately 69° from the ground and about 101.5° from the airplane's axis.



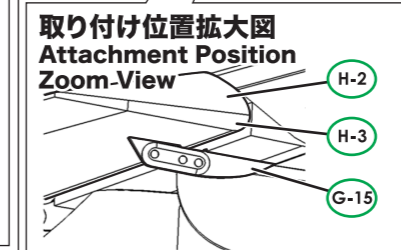
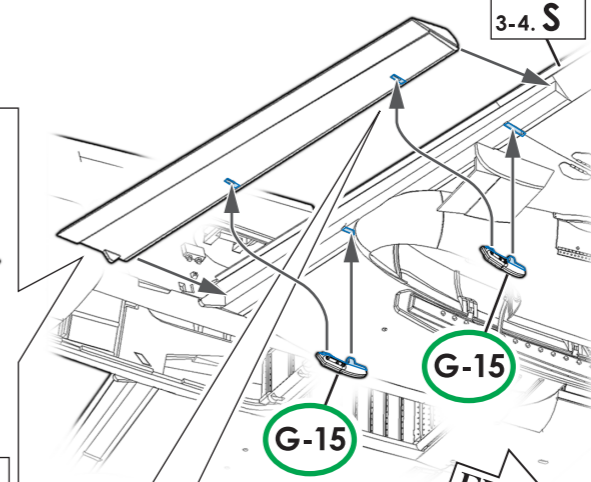
Teil 3-5.  
3-5.

Abschließende Bauschritte  
最終機装 / Final Outfitting

3-5. では最終機装の組み立てを解説しています。  
3-5. Final Assembly.

3-5. A フラップ  
Flaps

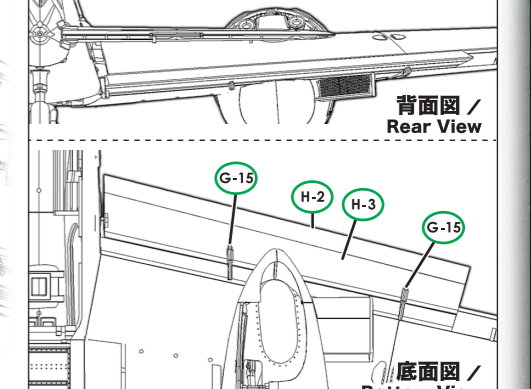
右側 / Right Side



実機におけるパーツ名  
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

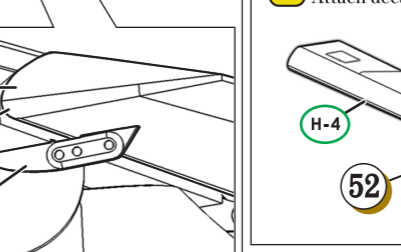
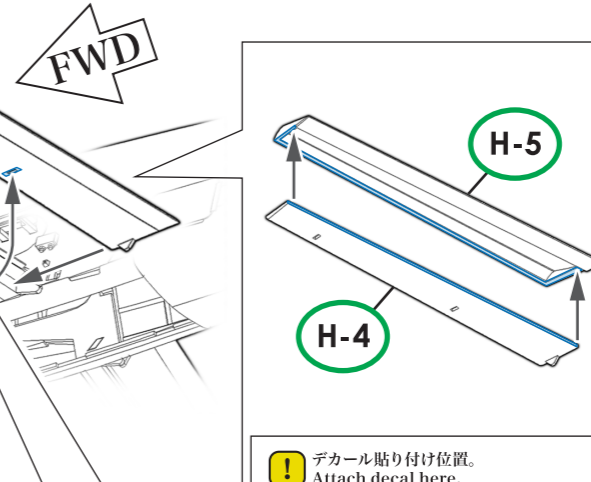
- H-2 フラップ(右側) / Flap (Right)
- H-3 フラップヒンジ / Flap Hinges

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



写真はサンプルで実際の成形色とは異なる。  
This photo shows a sample which is a different color than the actual kit.

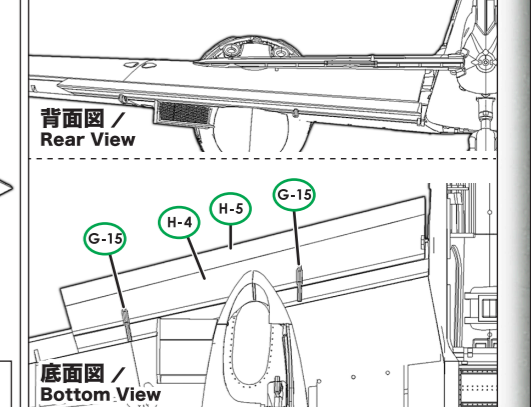
左側 / Left Side



実機におけるパーツ名  
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- H-4 フラップ(左側) / Flap (Left)
- H-5 フラップヒンジ / Flap Hinges

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



写真はサンプルで実際の成形色とは異なる。  
This photo shows a sample which is a different color than the actual kit.