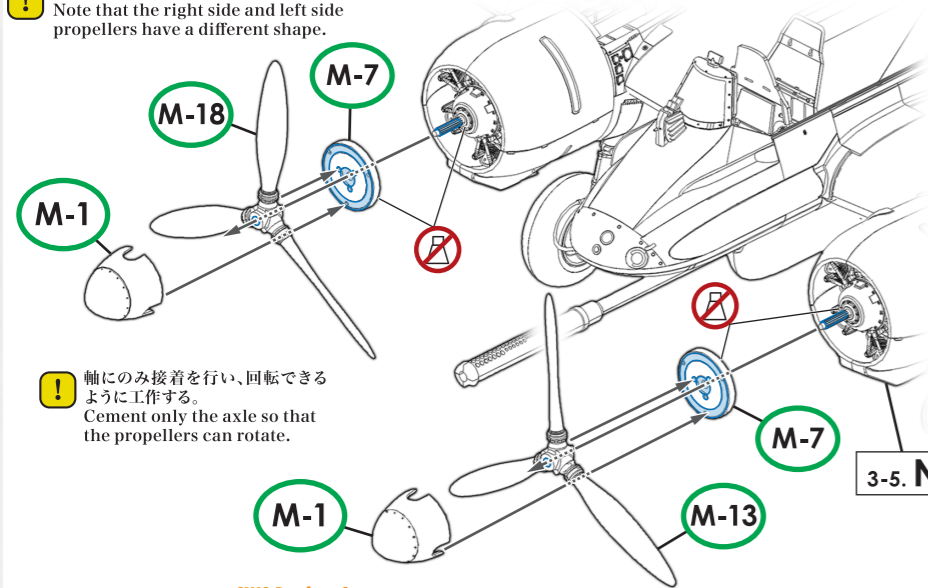


3-5. O プロペラ Propeller

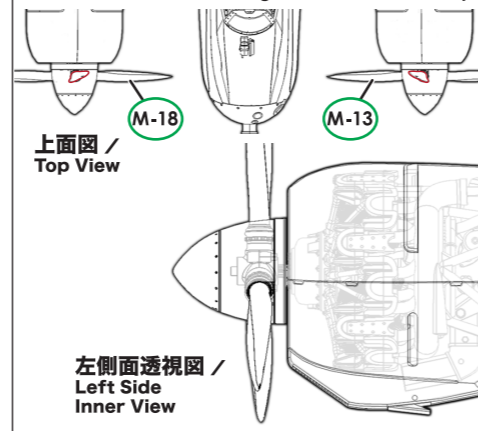
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- M-18 プロペラ(右側) Propeller (Right)
- M-13 プロペラ(左側) Propeller (Left)
- M-1 スピナー Spinner
- M-7 スピナーベース Spinner Base

! プロペラは左右で形状が異なるので注意する。
Note that the right side and left side propellers have a different shape.



各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



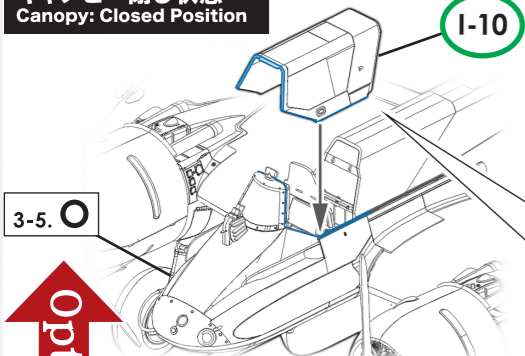
SWS Design Concept
Hs 129のプロペラはフランスのラチエ製恒速プロペラで、金属製3翅、直径2.6m。フランスのエンジンは、双発では左右が逆回転(どちらも外方向に回転)するのが、エンジン自体の回転は同一方向であり、ギアボックス内で片方の回転方向を変えている。The propellers used for the Hs 129 were manufactured by the French company Ratier. They had three metal blades and a diameter of 2.6 m. The twin propeller engines rotated in opposite directions (each rotating outward), but the actual engines themselves rotated in the same direction. The rotation direction of each propeller axle could be set in the gear box.

3-5. P キャンピニー Canopy

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

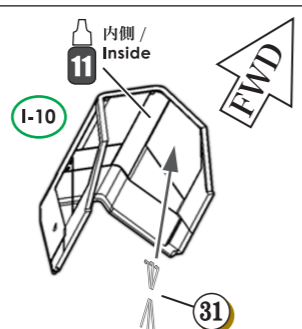
- I-10 キャンピニー Canopy

キャンピニー閉じ状態 Canopy: Closed Position

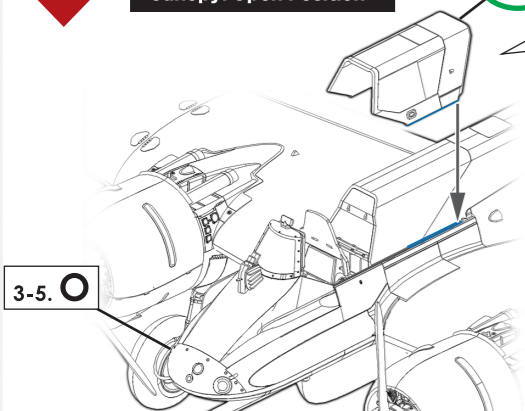


! キャンピニーは取り付け位置をスライドさせて閉じ状態や開き状態を再現できる。
The canopy can be slid to replicate an open or closed position.

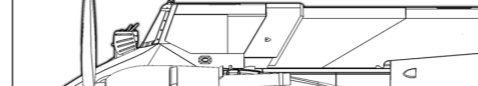
! マスキングシールの使用方法を53ページで確認する。
See p.53 for how to use the paint masks.



キャンピニー開き状態 Canopy: Open Position



各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly. 左側面図 / Left Side View



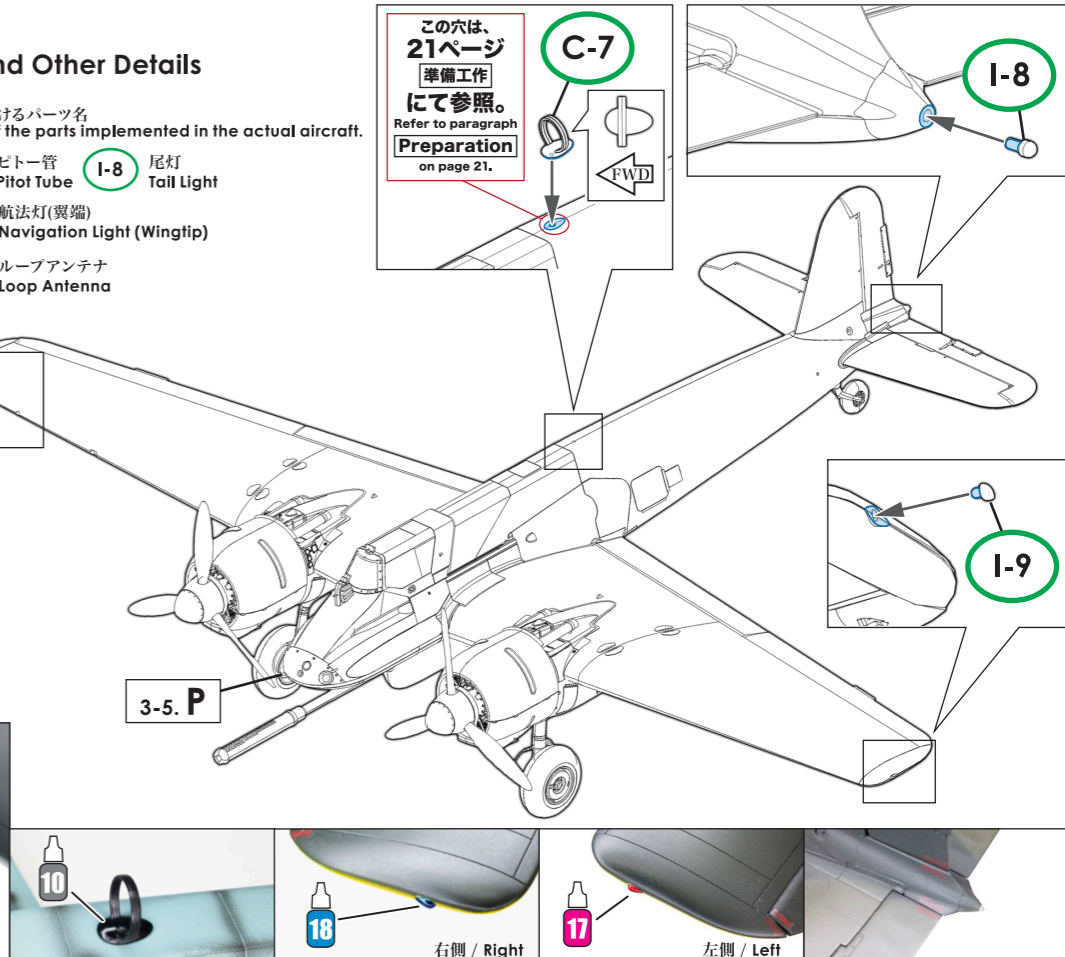
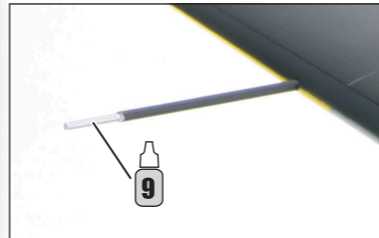
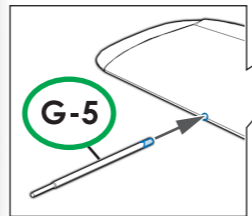
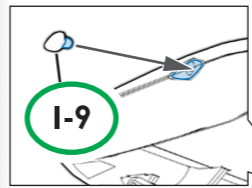
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly. 左側面図 / Left Side View



3-5. Q ピトー管など Pitot Tube and Other Details

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- G-5 ピトー管 Pitot Tube
- I-8 尾灯 Tail Light
- I-9 航法灯(翼端) Navigation Light (Wingtip)
- C-7 ループアンテナ Loop Antenna



下記写真は、3-5.を全て組み立てた状態を示しています。
The photograph below illustrates the completed parts of chapter 3-5.



完成塗装写真 / Finished Model