

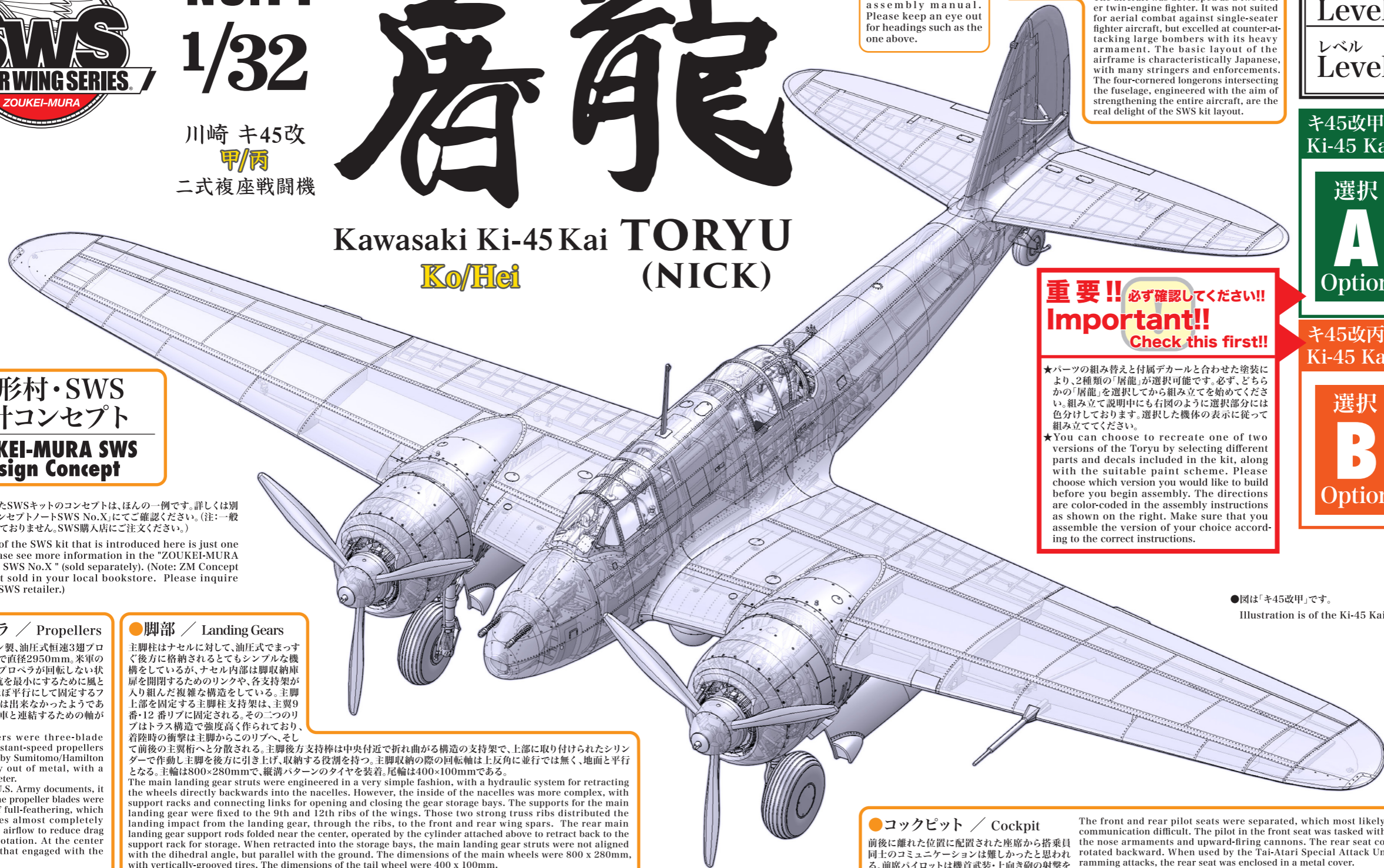


No.14
1/32

川崎 キ45改
甲/丙
二式複座戦闘機

屠龍

Kawasaki Ki-45 Kai **TORYU**
Ko/Hei (NICK)



造形村・SWS 設計コンセプト ZOUKEI-MURA SWS Design Concept

ここでご紹介したSWSキットのコンセプトは、ほんの一例です。詳しくは別売の「造形村コンセプトノートSWS No.X」にてご確認ください。(注：一般書店では販売しておりません。SWS購入店にご注文ください。)

The concept of the SWS kit that is introduced here is just one example. Please see more information in the "ZOUKEI-MURA Concept Note SWS No.X" (sold separately). (Note: ZM Concept Notes are not sold in your local bookstore. Please inquire your nearest SWS retailer.)

●プロペラ / Propellers

住友/ハミルトン製、油圧式恒速3翅プロペラ。全金属製で直径2950mm。米軍の調書によると、プロペラが回転しない状態での空気抵抗を最小にするために風とブレード面をほぼ平行にして固定するフルフェザリングは出来なかったようである。先端に始動車と連結するための軸が出ている。
The propellers were three-blade hydraulic constant-speed propellers manufactured by Sumitomo/Hamilton made entirely out of metal, with a 2950mm diameter.
According to U.S. Army documents, it appears that the propeller blades were not capable of full-feathering, which sets the blades almost completely parallel to the airflow to reduce drag when not in rotation. At the center was a device that engaged with the starter truck.

●脚部 / Landing Gears

主脚柱はナセルに対して、油圧式でまっすぐ後方に格納されるとてもシンプルな機構をしているが、ナセル内部は脚取納庫扉を開閉するためのリンクや、各支持架が入り組んだ複雑な構造をしている。主脚上部を固定する主脚柱支持架は、主翼9番・12番リブに固定される。その二つのリブはトラス構造で強度高く作られており、着陸時の衝撃は主脚からこのリブへ、そして前後の主翼桁へと分散される。主脚後方支持棒は中央付近で折れ曲がる構造の支持架で、上部に取り付けられたシリンダーで作動し主脚を後方に引き上げ、収納する役割を持つ。主脚取納の際の回転軸は上反角に並行ではなく、地面と平行となる。主輪は800×280mmで、縦溝パターンのタイヤを装着。尾輪は400×100mmである。
The main landing gear struts were engineered in a very simple fashion, with a hydraulic system for retracting the wheels directly backwards into the nacelles. However, the inside of the nacelles was more complex, with support racks and connecting links for opening and closing the gear storage bays. The supports for the main landing gear were fixed to the 9th and 12th ribs of the wings. Those two strong truss ribs distributed the landing impact from the landing gear, through the ribs, to the front and rear wing spars. The rear main landing gear support rods folded near the center, operated by the cylinder attached above to retract back to the support rack for storage. When retracted into the storage bays, the main landing gear struts were not aligned with the dihedral angle, but parallel with the ground. The dimensions of the main wheels were 800 x 280mm, with vertically-grooved tires. The dimensions of the tail wheel were 400 x 100mm.

SWS Design Concept

説明書本文中にもSWSの設計コンセプトが書き込まれています。この項目がありましたらご注意ください。
The SWS Design Concepts can be found written throughout this assembly manual. Please keep an eye out for headings such as the one above.

●外観形状 / Exterior Shape

複座の双発戦闘機として開発された。単座戦闘機と空中戦を戦うには能力が不足していたが、その重武装で大型機の迎撃には威力を発揮した。基本構造はストリンガーが多い日本機らしい設計。全体の強度アップを狙って設計された胴体断面4隅のロンジロンは、SWSキット設計の醍醐味が味わえる要素と言えよう。
The aircraft was developed as a two-seater twin-engine fighter. It was not suited for aerial combat against single-seater fighter aircraft, but excelled at counter-attacking large bombers with its heavy armament. The basic layout of the airframe is characteristically Japanese, with many stringers and enforcements. The four-cornered longersons intersecting the fuselage, engineered with the aim of strengthening the entire aircraft, are the real delight of the SWS kit layout.

重要!! 必ず確認してください!!
Important!!
Check this first!!

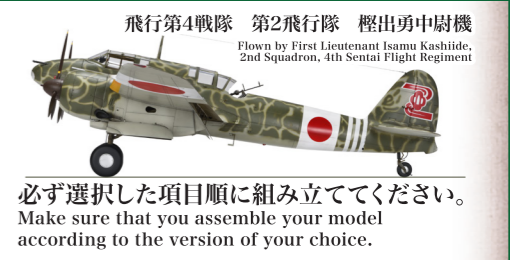
★パーツの組み替えと付属デカールと合わせた塗装により、2種類の「屠龍」が選択可能です。必ず、どちらかの「屠龍」を選択してから組み立てを始めてください。組み立て説明中にも右図のように選択部分は色分けしております。選択した機体の表示に従って組み立ててください。
★You can choose to recreate one of two versions of the Toryu by selecting different parts and decals included in the kit, along with the suitable paint scheme. Please choose which version you would like to build before you begin assembly. The directions are color-coded in the assembly instructions as shown on the right. Make sure that you assemble the version of your choice according to the correct instructions.

各組み立て項目の難易度設定: Skill Level for Each Assembly Section

レベル Level 1	🚫=0	各項目の図の通りに組み立てます。 Assemble as shown in the illustration for each section.
レベル Level 2	🚫=1~2	注意点の内容に気をつけて組み立てます。 Assemble by carefully following the important notes and caution notes.
レベル Level 3	🚫=3以上 / Three or more	仮組みを行いパーツ取り付け位置をよく確認してから組み立てます。 Test-fit the parts first to confirm position.

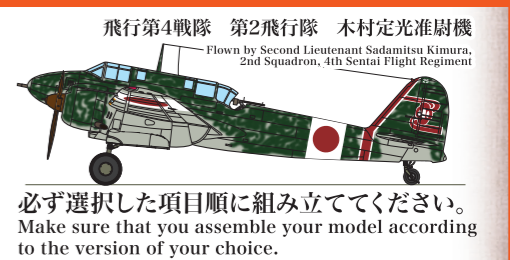
キ45改甲 Ki-45 Kai Ko

選択
A
Option



キ45改丙(陸軍航空工廠製) Ki-45 Kai Hei (Manufactured in the Army Aerial Arsenal)

選択
B
Option



●内部構造 / Internal Structure

燃料タンクのほとんどは主翼の両ナセル間に収納されるが、初期の型は胴体内にもタンクを搭載していた。武装では、大型の機関砲を積極的に採用しており、武器ごとに工夫された懸架方式が採用され、また、主脚周りやエンジン懸架には特殊なフレーム構造で構成されている。
The fuel tanks were encased in both nacelles on the main wings, but in the early versions of the aircraft there was also a tank built into the main fuselage. For the armament, the use of large automatic cannons was prioritized, and the mounts were customized for each weapon. Unique framing methods were employed for the area around the main landing gear and engine bearer.

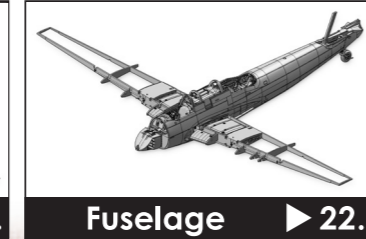
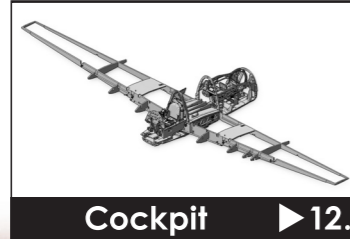
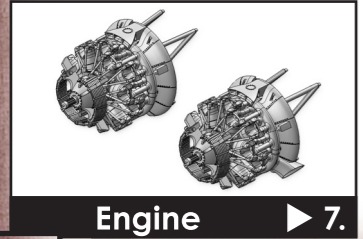
●図は「キ45改甲」です。
Illustration is of the Ki-45 Kai Ko.

●コックピット / Cockpit

前後に離れた位置に配置された座席から搭乗員同士のコミュニケーションは難しかったと思われる。前席パイロットは機首武装・上向き砲の射撃を担当する。後部座席のシートは前後に回転する。特攻仕様機では金属製の覆いで後席部分を塞いだ。
The front and rear pilot seats were separated, which most likely made communication difficult. The pilot in the front seat was tasked with firing the nose armaments and upward-firing cannons. The rear seat could be rotated backward. When used by the Tai-Atari Special Attack Units for ramming attacks, the rear seat was enclosed in a metal cover.

各章ごとの項目(A~)順に組み立てを解説しております。: Assembly is explained in alphabetically-ordered sections for each chapter.

第3編 第1章 3-1. 第3編 第2章 3-2. 第3編 第3章 3-3. 第3編 第4章 3-4.



第3編 第5章 3-5.



第4編 4. 第5編 5.

