

3-4. V カウリング Cowling

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.
 G-14 カウリング Cowling
 G-33 エンジンナセル上面 Engine Nacelle Upper Panel
 G-22 カウリング上面 Cowling Upper Panel

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

右側 / Right
 左側 / Left
 上面図 / Over View
 正面図 / Front View

外観パーツは「グレー」「クリア」の2色から選択する。
 You can choose between using the gray or clear runner for the outer parts.

3-4. W カウルフラップ Cowl Flaps

カウルフラップは開き状態・閉じ状態が選択できる。
 状態を選択して組み立てる。
 You may choose to assemble the cowl flaps in the open or closed position.

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.
 G-15 カウルフラップ(開) Cowl Flaps (Opened)
 G-16 カウルフラップ(閉) Cowl Flaps (Closed)

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

右側 / Right
 右側面図 / Right Side View
 正面図 / Front View

外観パーツは「グレー」「クリア」の2色から選択する。
 You can choose between using the gray or clear runner for the outer parts.

G-15, G-16は、少し広げて発動機に通してから接着する。
 Widen G-15 and G-16 slightly and fit around the engine before cementing.

不要部分をカットする。
 Cut the parts you don't need.

3-4. V カウルフラップ Cowl Flaps

カウルフラップは開き状態・閉じ状態が選択できる。
 状態を選択して組み立てる。
 You may choose to assemble the cowl flaps in the open or closed position.

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.
 G-34 カウルフラップ(閉) Cowl Flaps (Closed)
 G-35 カウルフラップ(開) Cowl Flaps (Opened)
 G-18 カウルフラップ(閉) Cowl Flaps (Closed)
 G-19 カウルフラップ(開) Cowl Flaps (Opened)

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

右側 / Right
 右側面図 / Right Side View
 正面図 / Front View

外観パーツは「グレー」「クリア」の2色から選択する。
 You can choose between using the gray or clear runner for the outer parts.

G-34とG-35、G-18とG-19は、挟み込んで3箇所ずつ接着する。
 Fit parts G-34 and G-35, G-18 and G-19 together and adhere a total of 3 gluing points each.

不要部分をカットする。
 Cut the parts you don't need.

3-4. X カウリング上面 Cowling Upper Panel

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.
 G-2 カウリング上面 Cowling Upper Panel
 E-5 エンジンナセル上面 Engine Nacelle Upper Panel
 E-6 カウリング上面 Cowling Upper Panel
 E-7 化油器インテークダクト Carburetor Intake Duct

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

右側 / Right
 左側 / Left
 上面図 / Over View
 正面図 / Front View

外観パーツは「グレー」「クリア」の2色から選択する。
 You can choose between using the gray or clear runner for the outer parts.

3-4. Y カウリング Cowling

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.
 G-1 カウリング Cowling
 G-4 カウリング Cowling
 G-5 カウリング Cowling

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

上面図 / Top View
 左側面図 / Left Side view
 底面図 / Bottom View

外観パーツは「グレー」「クリア」の2色から選択する。
 You can choose between using the gray or clear runner for the outer parts.

3-4. Z 脚柱の角度 Landing Gear Angle

脚柱の角度
Landing Gear Angle

約5° / Approximately 5°
 約80° / Approximately 80°

キ45改の主翼は全幅15.07m、面積32.2m²の直線テーパ翼。胴体への取り付け角(迎え角)は1.5°で、上反角は5°40'。双発機としては小さい主翼で、前縁の振り下げや前縁フラップなどはない。主脚は機軸に対して直角に降りるので、地上での着陸姿勢で機体が上向きときは約80°になる。
 The Ki-45 Kai had linear tapered wings, measuring 15.07m wide with a surface area of 32.2m². The mounting angle to the fuselage was 1.5° and the dihedral angle was 5°40'. The wings were small for a twin-engine aircraft, and there were no leading-edge flaps or wing twist. The main struts extend perpendicularly to the axle, so the fuselage faces upwards at an approximately 80° angle when on the ground.

3-4. X カウリング上面 Cowling Upper Panel

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.
 G-2 カウリング上面 Cowling Upper Panel
 E-5 エンジンナセル上面 Engine Nacelle Upper Panel
 E-6 カウリング上面 Cowling Upper Panel
 E-7 化油器インテークダクト Carburetor Intake Duct

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

右側 / Right
 左側 / Left
 上面図 / Over View
 正面図 / Front View

外観パーツは「グレー」「クリア」の2色から選択する。
 You can choose between using the gray or clear runner for the outer parts.

3-4. Y カウリング Cowling

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.
 G-1 カウリング Cowling
 G-4 カウリング Cowling
 G-5 カウリング Cowling

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

上面図 / Top View
 左側面図 / Left Side view
 底面図 / Bottom View

外観パーツは「グレー」「クリア」の2色から選択する。
 You can choose between using the gray or clear runner for the outer parts.

3-4. Z 脚柱の角度 Landing Gear Angle

脚柱の角度
Landing Gear Angle

約5° / Approximately 5°
 約80° / Approximately 80°

キ45改の主翼は全幅15.07m、面積32.2m²の直線テーパ翼。胴体への取り付け角(迎え角)は1.5°で、上反角は5°40'。双発機としては小さい主翼で、前縁の振り下げや前縁フラップなどはない。主脚は機軸に対して直角に降りるので、地上での着陸姿勢で機体が上向きときは約80°になる。
 The Ki-45 Kai had linear tapered wings, measuring 15.07m wide with a surface area of 32.2m². The mounting angle to the fuselage was 1.5° and the dihedral angle was 5°40'. The wings were small for a twin-engine aircraft, and there were no leading-edge flaps or wing twist. The main struts extend perpendicularly to the axle, so the fuselage faces upwards at an approximately 80° angle when on the ground.