

3-1. L 発動機 完成状態 / Completing the Engines

選択 キ45改 丁(後期生産機)
Ki-45 Kai Tei (Late Production)

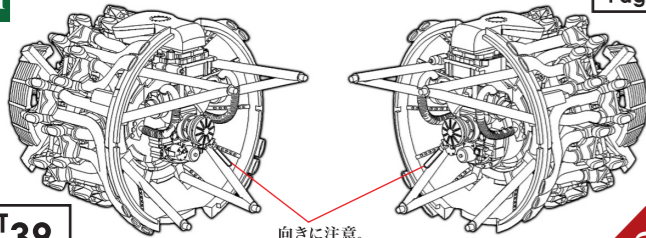
Option

左右で使用するパーツや取り付ける向きに注意する。
Note the facing direction for right and left parts.

NEXT Page 38.

L 左側 / Left

NEXT Page 39.



向きに注意。
Note the facing direction.

R 右側 / Right

Option

選択 キ45改 丙、丁(体当たり特別攻撃機)
Ki-45 Kai Hei / Tei (Tai-Atari Special Attack Aircraft)

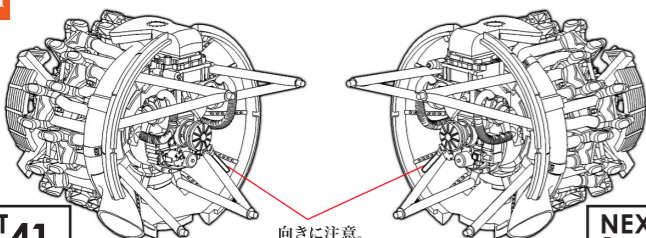
Option

左右で使用するパーツや取り付ける向きに注意する。
Note the facing direction for right and left parts.

NEXT Page 40.

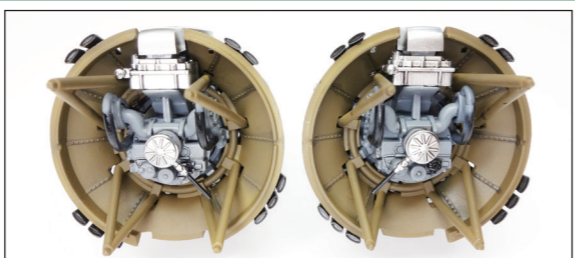
L 左側 / Left

NEXT Page 41.



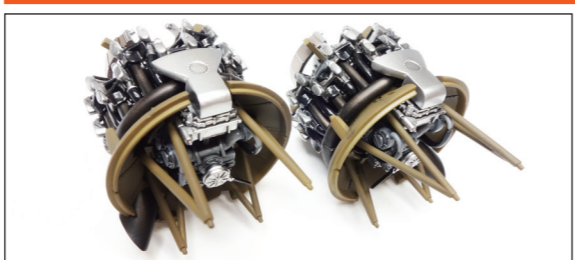
向きに注意。
Note the facing direction.

R 右側 / Right



SWS-Design-Concept

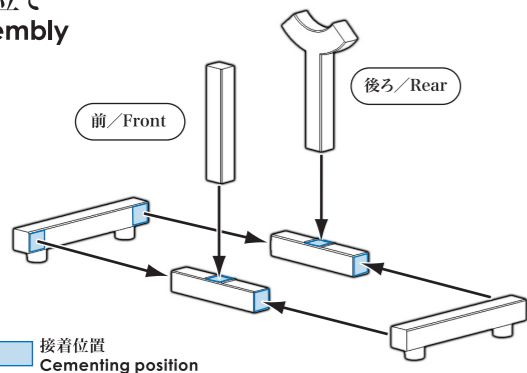
キ45改のエンジンはハ102で、すべての型において同じエンジンが搭載されていました。排気管は14気筒を一つにまとめる集合排気管でしたが、丁型の後期から14本の排気管が独立した(排気口は10か所)推力排気管に改められました。それに伴って、カウルフラップの切り欠きなども変更されています。SWSでは、この部分も実機通りに再現されています。
All of the variations of the Ki-45 Kai were powered by the Ha-102 engine. The exhaust pipes were collected into a single 14-cylinder exhaust manifold. From the Tei late variation onwards, the engine was updated to have a separate thrust-type single exhaust pipe (with ten exhaust nozzles). As such, the notching of the cowl flaps and other modifications were made. The SWS kit replicates those details just like the actual aircraft.



エンジン展示台 Engine Exhibition Stand

Eランナーのランナー部分から切り出して、簡易的なエンジン展示台を作ることができます。(おまけなので、必ず組み立てる必要はありません。)
You can create a simplified display stand for the engine by cutting off the E sprue. (This is an optional feature, it is not required for the model.)

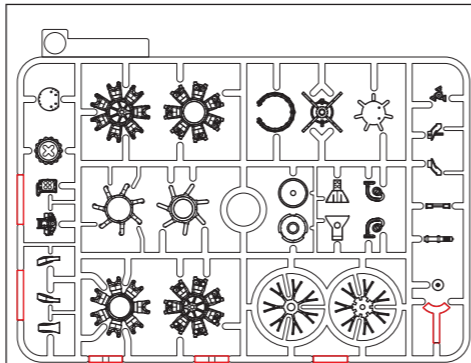
組み立て
Assembly



Eランナー1枚から1セット取り出せます。
It is possible to create one stand from one E sprue.

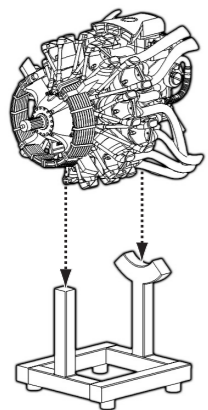
実際のスケールではありません。
Differs from real scale.

接着取り付け面を直角になるようにヤスリなどで磨いてから接着してください。
Use a file to square the attaching surfaces before cementing.

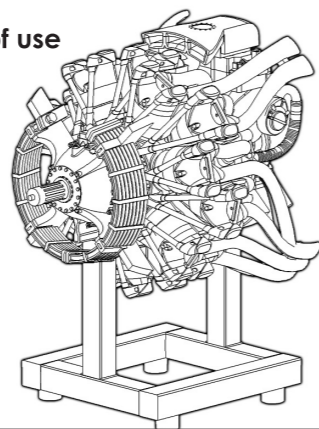


E ランナー 赤色部分を使用します。
Runner Use the parts marked in red.

使用例
Example of use



接着剤が完全に乾いてからそのままエンジンを乗せます。
Wait for the glue to dry up completely before placing the engine.



博物館にあるようなエンジン展示の他に、エンジン塗装後の本体に組み込むまでの保管用のエンジン架としてもご利用ください。
You can use this stand to exhibit your engine like a museum piece, or to hold your painted engine before inserting it into the plane.

第3編 第2章

3-2. 操縦席 / Cockpit

第3編 第2章

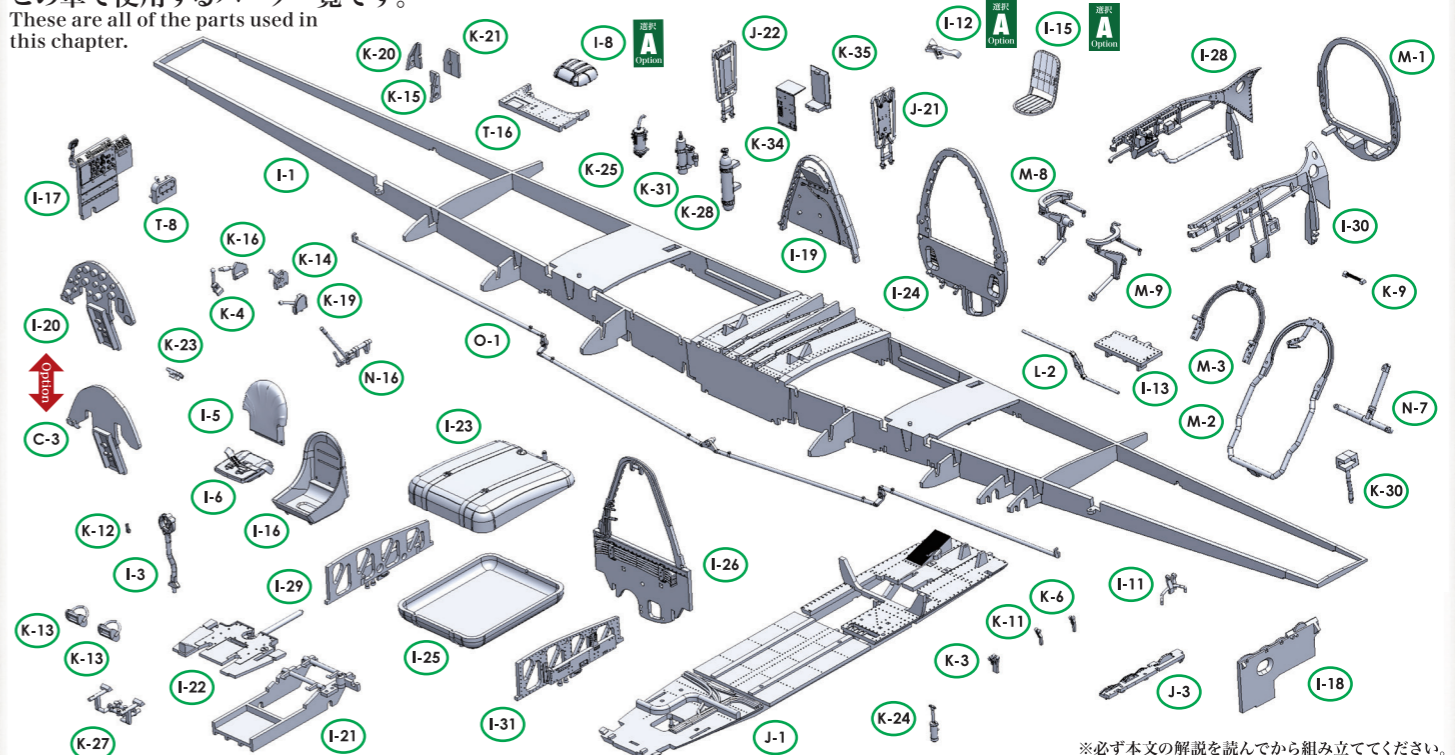
3-2.

総部品数
TOTAL PARTS

63 点

第2章 では操縦席の組み立てを解説しています。
3-2. Cockpit Assembly.

この章で使用するパーツ一覧です。
These are all of the parts used in this chapter.



※必ず本文の解説を読んでから組み立ててください。
*Read instructions before assembly.

下記写真は、第2章を組み立てた各部の状態を示しています。
The photographs below illustrate the completed parts of chapter 3-2.

3-2 Photo 01



操縦席 / Cockpit

3-2 Photo 02

選択 キ45改 丁(後期生産機)
Ki-45 Kai Tei (Late Production)



後席 / Rear Seat

選択 A Option

3-2 Photo 03

選択 キ45改 丙、丁(体当たり特別攻撃機)
Ki-45 Kai Hei / Tei (Tai-Atari Special Attack Aircraft)



後席 / Rear Seat

選択 B Option