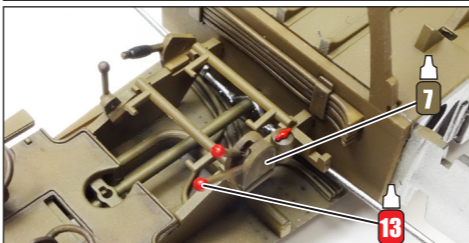
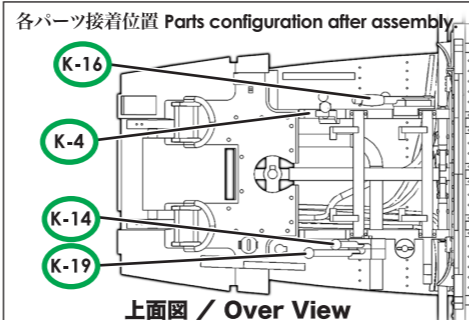
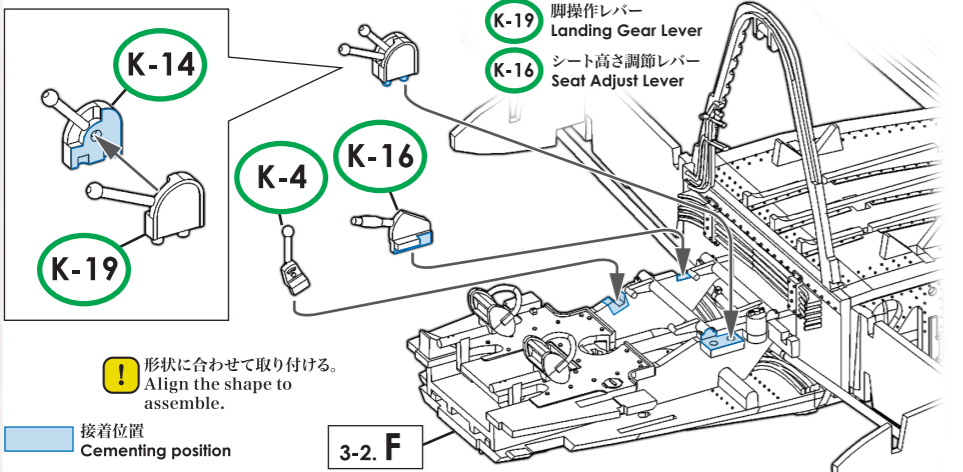


3-2. G コックピットインテリア Cockpit Interior

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

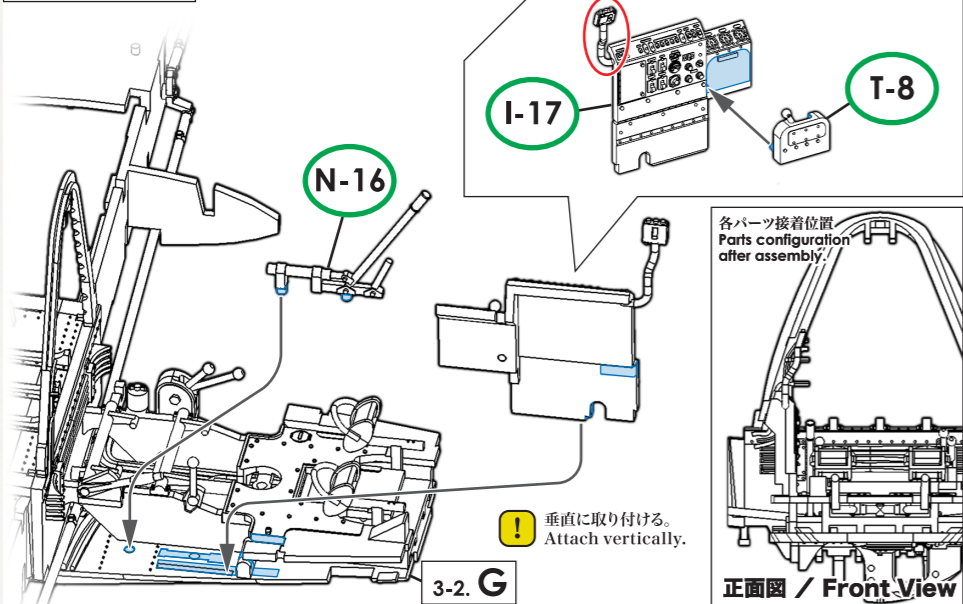
- K-14 フラップ操作レバー Flap Lever
- K-4 尾輪固定レバー Tail Wheel Locking Lever
- K-19 脚操作レバー Landing Gear Lever
- K-16 シート高さ調節レバー Seat Adjust Lever



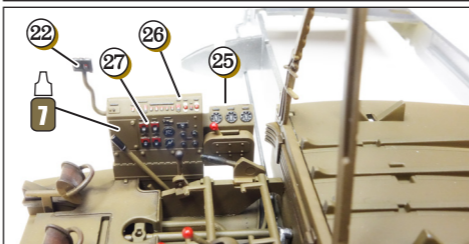
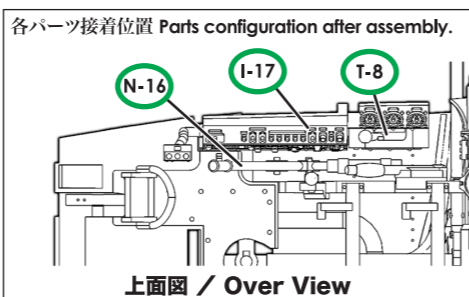
3-2. H コックピット右側壁 Cockpit Right Side Wall

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- I-17 配電盤 Switchboard
- T-8 油圧切り替えレバー Hydraulic Pressure Lever
- N-16 作動油手動ポンプレバー Oil Pump Lever



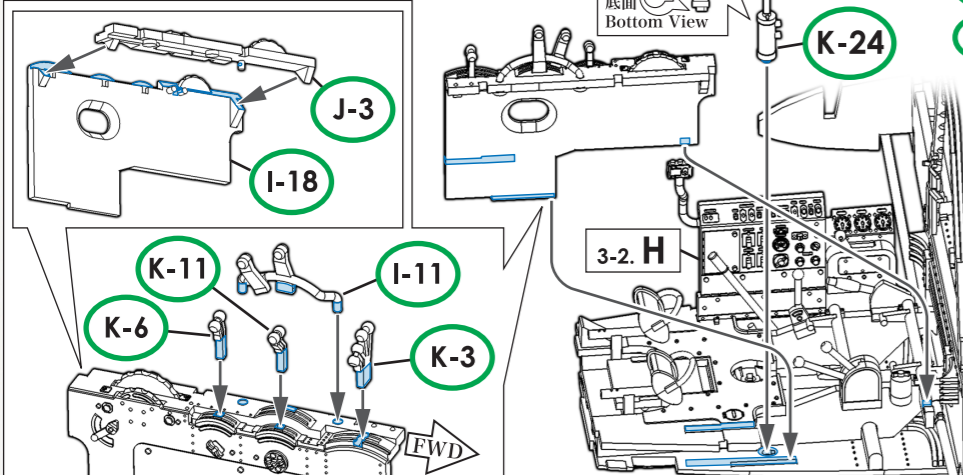
- I-17 配電盤 Switchboard
- T-8 油圧切り替えレバー Hydraulic Pressure Lever
- N-16 作動油手動ポンプレバー Oil Pump Lever



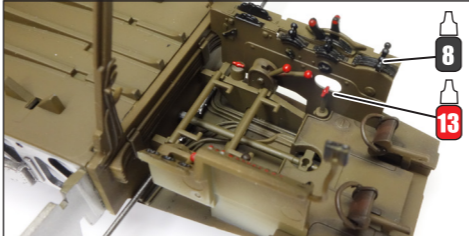
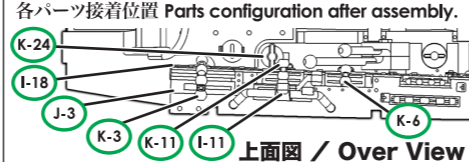
3-2. I コックピット左側壁 Cockpit Left Side Wall

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- J-3 前席左コンソール Front Left side Console
- K-24 燃料集合コック Fuel Cock
- K-3 過給器レバー/オイルクーラーレバー Supercharger Lever / Oil Cooler Lever
- K-11 プロペラ调速レバー Propeller Control Lever
- K-6 高空ガスレバー High Altitude Gas Lever
- I-11 普通ガスレバー Regular Gas Lever



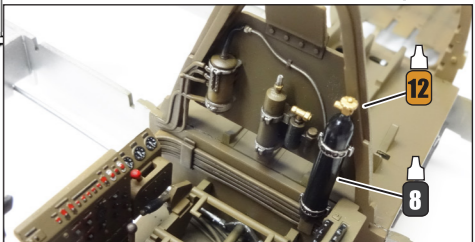
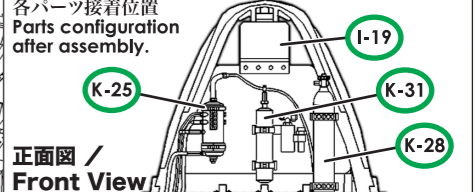
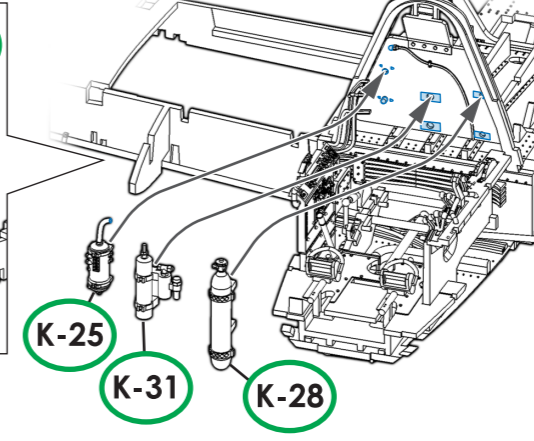
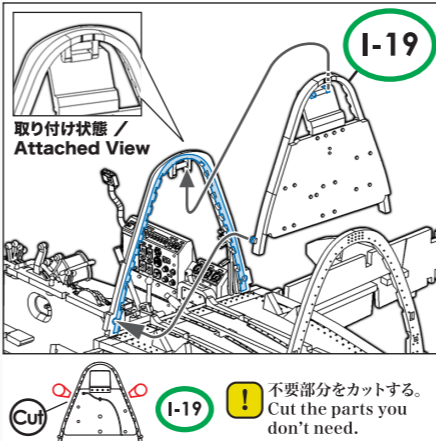
- J-3 前席左コンソール Front Left side Console
- K-24 燃料集合コック Fuel Cock
- K-3 過給器レバー/オイルクーラーレバー Supercharger Lever / Oil Cooler Lever
- K-11 プロペラ调速レバー Propeller Control Lever
- K-6 高空ガスレバー High Altitude Gas Lever
- I-11 普通ガスレバー Regular Gas Lever



3-2. J 防弾板 Armor Plate

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

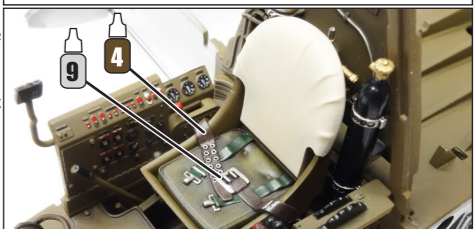
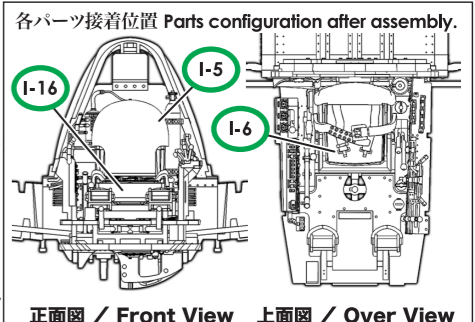
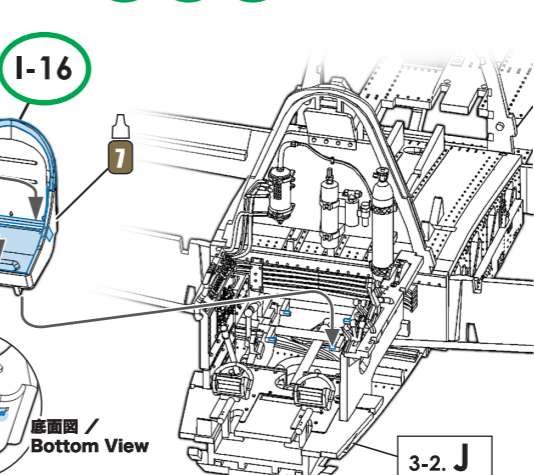
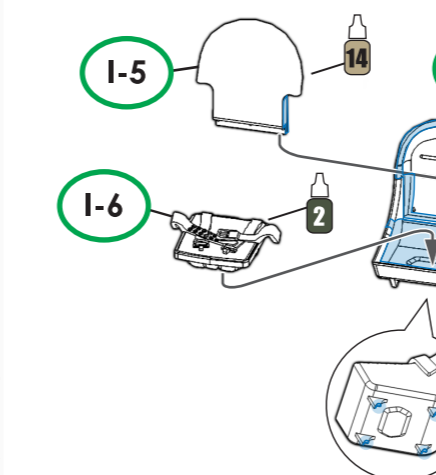
- I-19 防弾板 Armor Plate
- K-25 作動油タンク Operating Oil Tank
- K-28 酸素ボンベ Oxygen Bottle
- K-31 圧力タンク Pressure Tank



3-2. K 操縦者座席 Front Seat

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

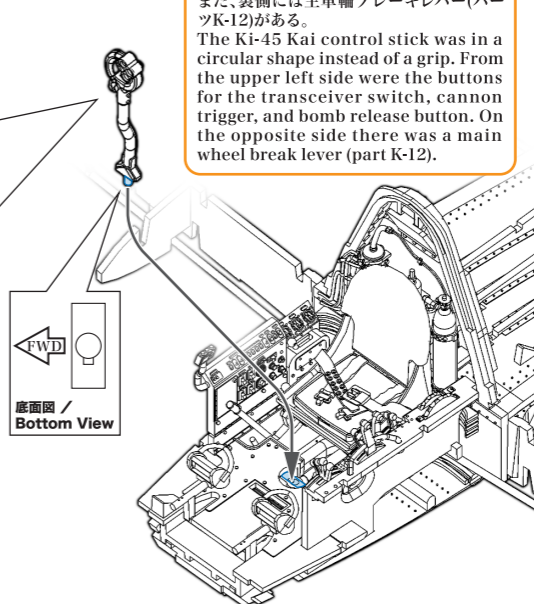
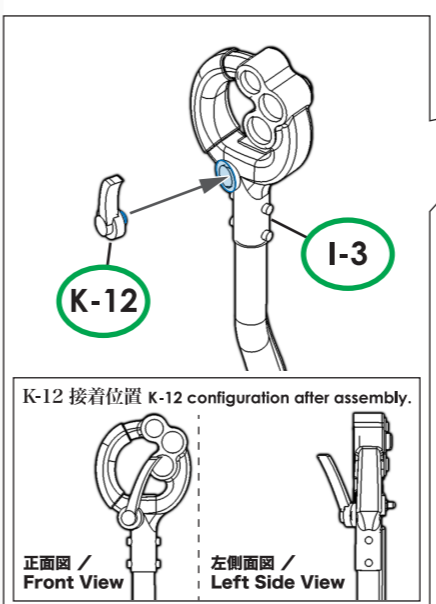
- I-5 操縦者席 Front Seat
- I-6
- I-16



3-2. L 操縦桿 Control Stick

SWS-Design-Concept

キ45改の操縦桿はグリップ式ではなく、円弧式。左側に上から無線機スイッチ、機関砲発射用、夕弾投下用のボタンが並んでいる。また、裏側には主輪ブレーキレバー(パーツK-12)がある。
The Ki-45 Kai control stick was in a circular shape instead of a grip. From the upper left side were the buttons for the transceiver switch, cannon trigger, and bomb release button. On the opposite side there was a main wheel break lever (part K-12).



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- I-3 操縦桿 Control Stick
- K-12

