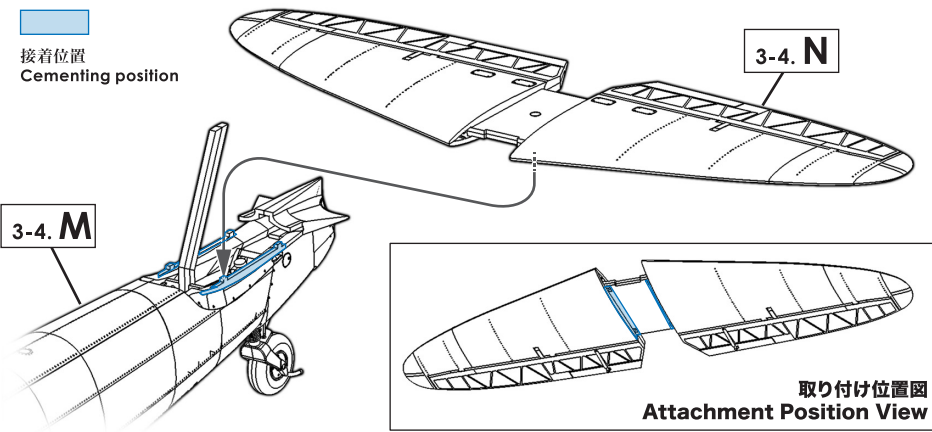
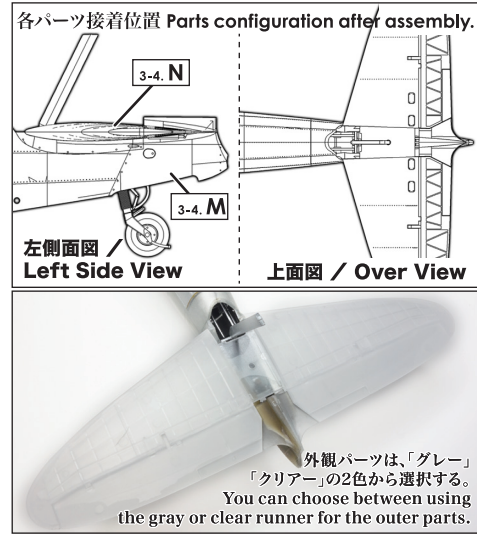


3-4. O 尾部と水平尾翼 Tail and Horizontal Stabilizers

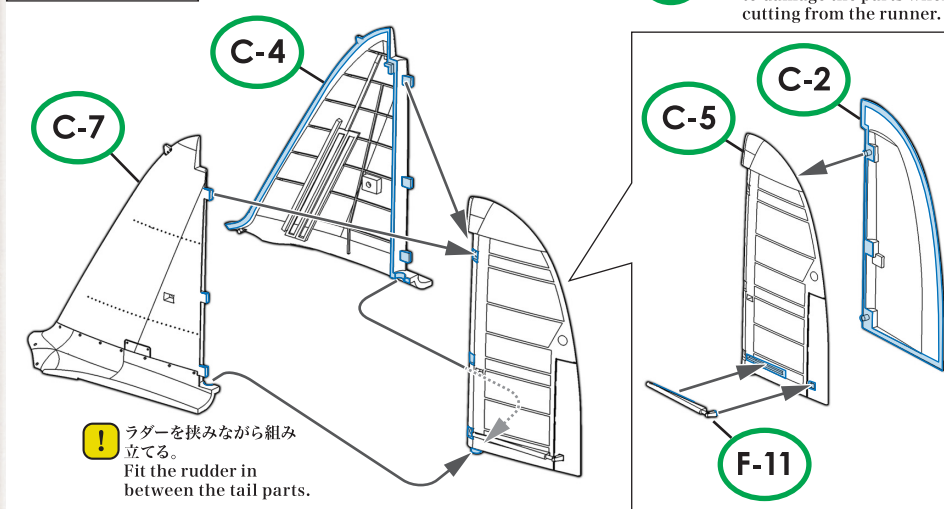


取り付け位置図
Attachment Position View

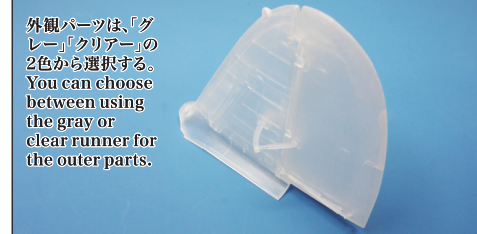
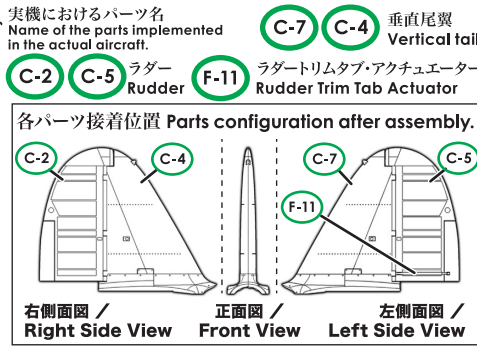


外観パーツは、「グレー」「クリアー」の2色から選択する。
You can choose between using the gray or clear runner for the outer parts.

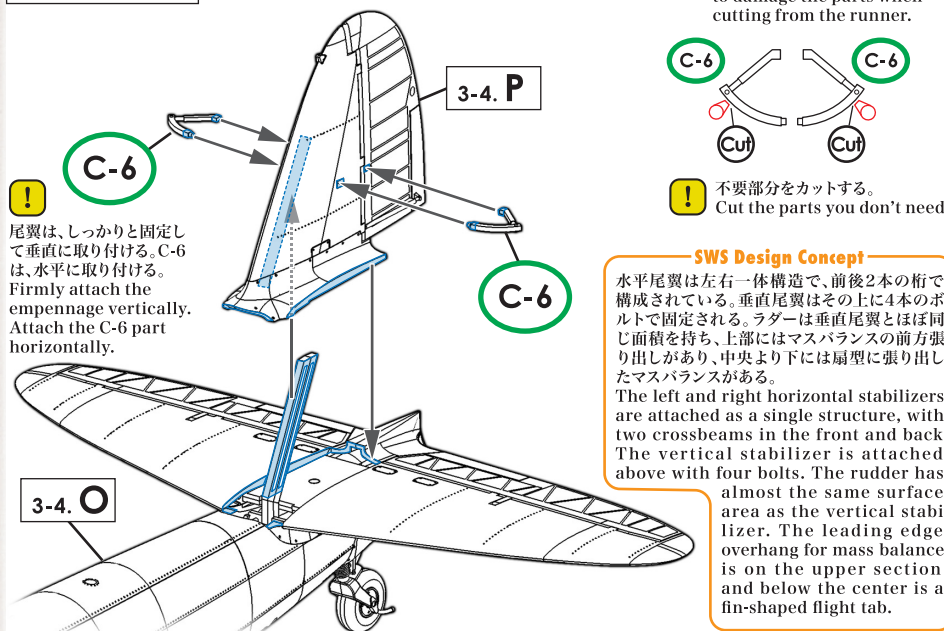
3-4. P 垂直尾翼とラダー Vertical Stabilizer and Rudder



! 拡大図。ランナー切り離しの際、欠損に注意する。
Zoom view. Be careful not to damage the parts when cutting from the runner.

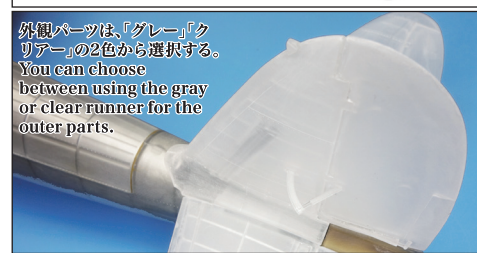
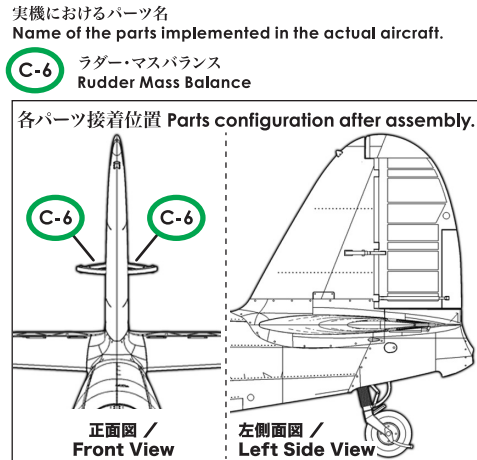


3-4. Q 尾部と垂直尾翼 Tail and Vertical Stabilizer

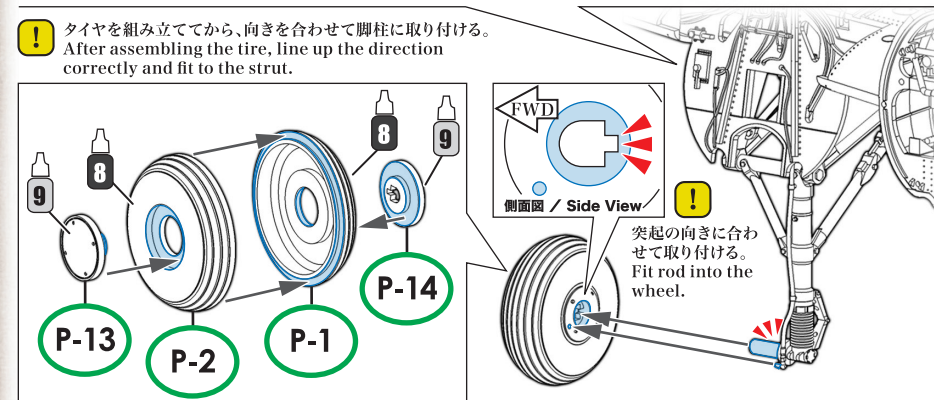
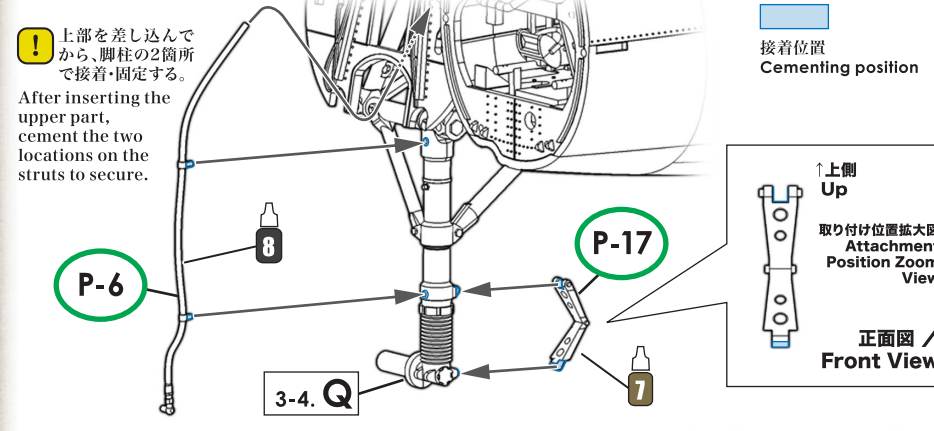


尾翼は、しっかりと固定して垂直に取り付ける。C-6は、水平に取り付ける。Firmly attach the empennage vertically. Attach the C-6 part horizontally.

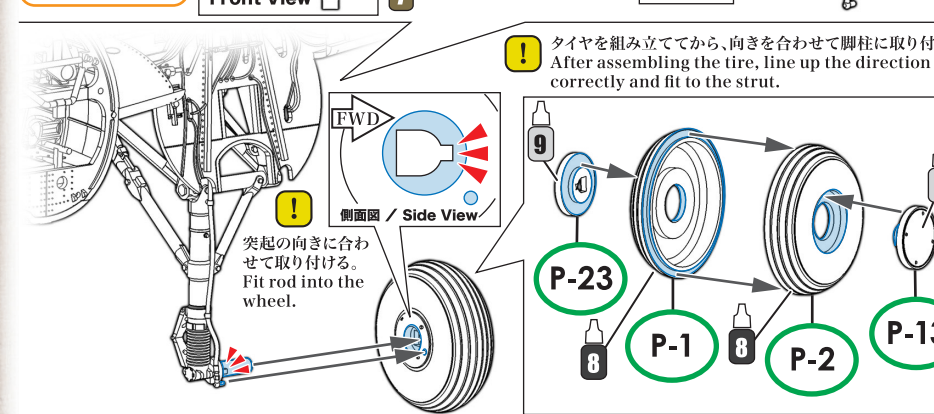
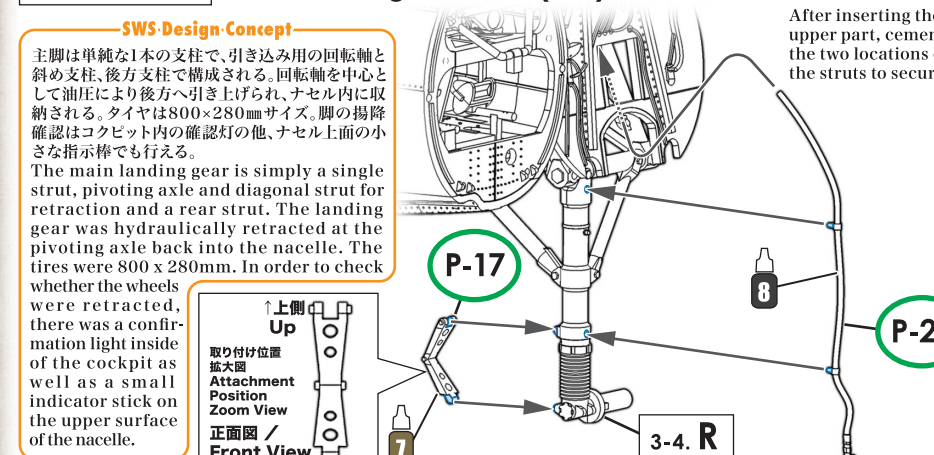
SWS Design Concept
水平尾翼は左右一体構造で、前後2本の桁で構成されている。垂直尾翼はその上に4本のボルトで固定される。ラダーは垂直尾翼とほぼ同じ面積を持ち、上部にはマスバランスの前方張り出しがあり、中央より下には扇型に張り出したマスバランスがある。
The left and right horizontal stabilizers are attached as a single structure, with two crossbeams in the front and back. The vertical stabilizer is attached above with four bolts. The rudder has almost the same surface area as the vertical stabilizer. The leading edge overhang for mass balance is on the upper section, and below the center is a fin-shaped flight tab.



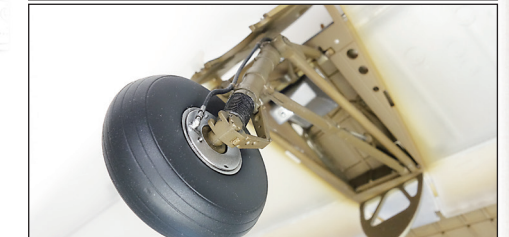
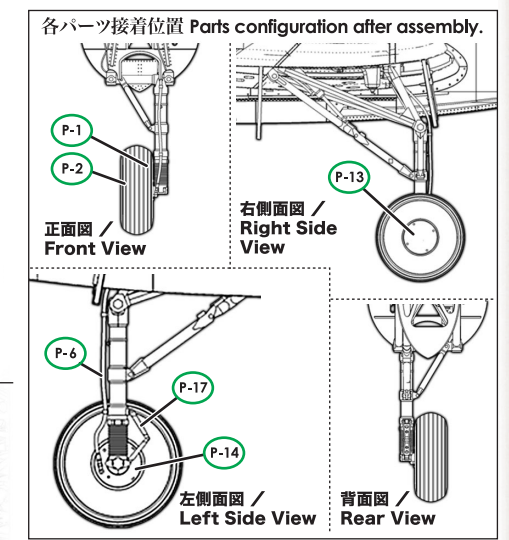
3-4. R 主脚タイヤ(右側) Main Landing Gear Tire (Right)



3-4. S 主脚タイヤ(左側) Main Landing Gear Tire (Left)



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.
P-1 P-2 タイヤ Tire P-13 P-14 ホールハブ Wheel Hub
P-6 ブレーキパイプ Brake Pipe P-17 トルクアーム Torque Arm



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.
P-1 P-2 タイヤ Tire P-13 P-23 ホールハブ Wheel Hub
P-27 ブレーキパイプ Brake Pipe P-17 トルクアーム Torque Arm

