

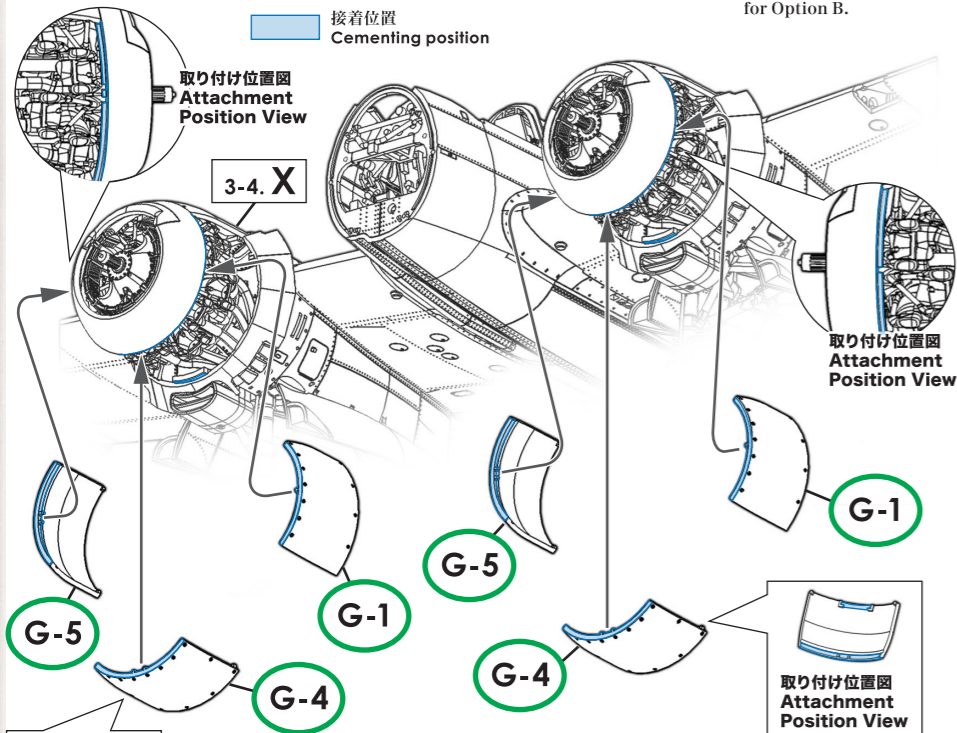
3-4. Y カウリング Cowling

選択 A Option 選択 B Option 共通組み立て箇所 Same assembly for both Options

! 図は、選択Aだが、Bの場合も同じに組み立てる。The illustration shows Option A, but the assembly steps are the same for Option B.

実機におけるパーツ名 Name of the parts implemented in the actual aircraft.

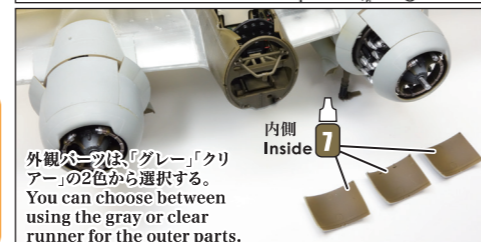
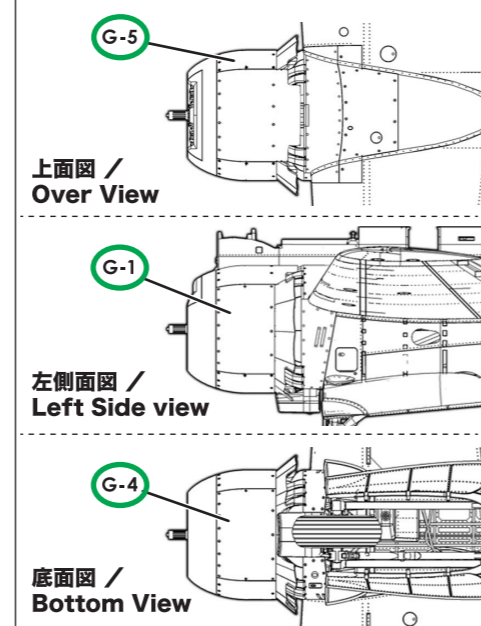
G-1 G-4 G-5 カウリング Cowling



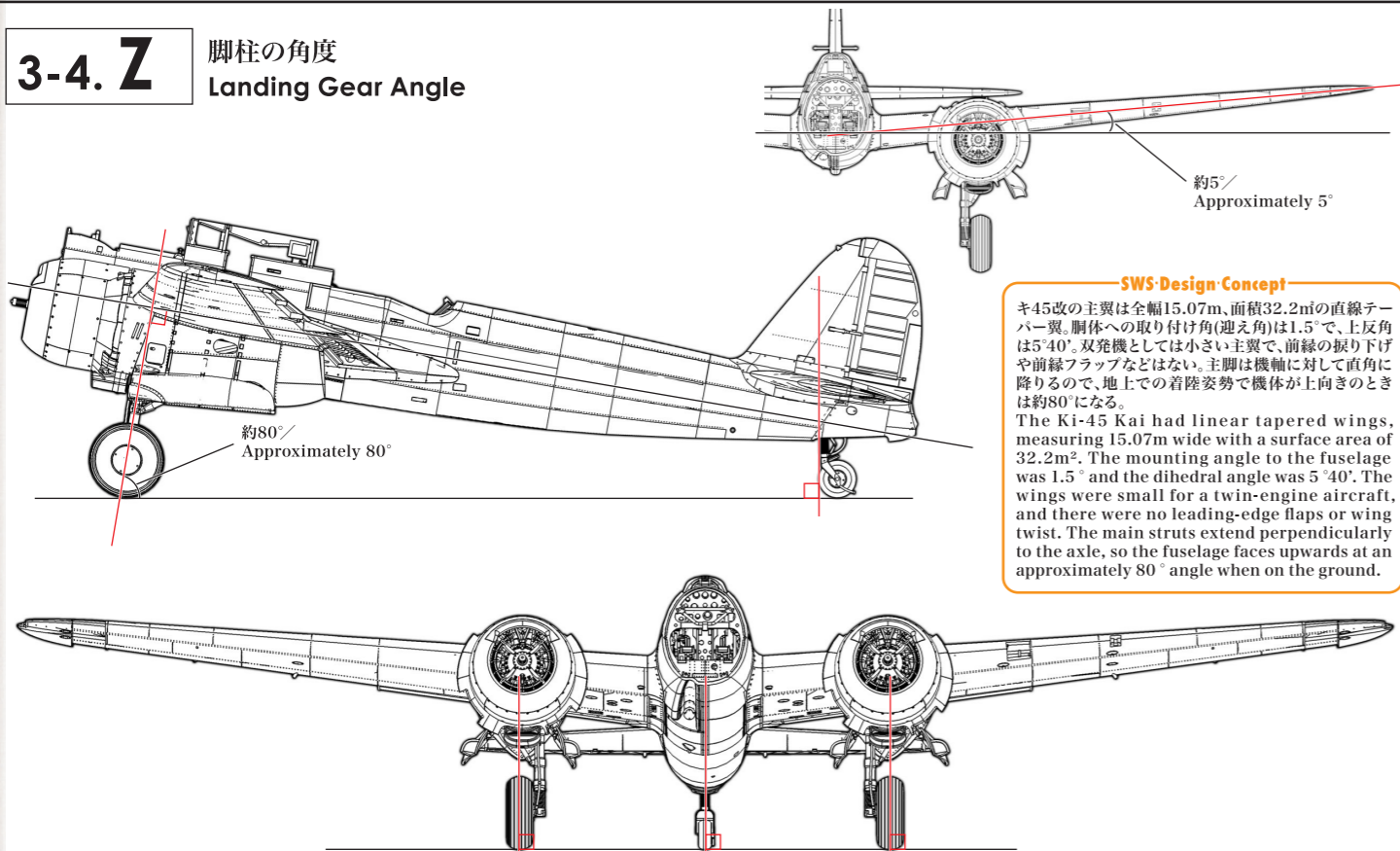
SWS-Design-Concept

エンジンカウリングの上部内側にはエンジン後方の気化器へと空気を送る3本のダクトがある。カウリング下部にはオイルクーラーがあるが、そのフェアリングやダクトの形状が違うタイプがある。SWSではその2種類を正確にパーツ化し、作り分けられるようにしている。There are three ducts inside of the upper section of the engine cowling to conduct air into the carburetor behind the engine. There are different variations of the fairing and duct shapes of the oil cooler in the lower section of the cowling. The SWS kit accurately replicates two variations as separate parts.

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



3-4. Z 脚柱の角度 Landing Gear Angle



SWS-Design-Concept

キ45改の主翼は全幅15.07m、面積32.2㎡の直線テーパ翼。胴体への取り付け角(迎え角)は1.5°で、上反角は5°40'。双発機としては小さい主翼で、前縁の振り下げや前縁フラップなどはない。主脚は機軸に対して直角に降りるので、地上での着陸姿勢で機体が上向きときは約80°になる。The Ki-45 Kai had linear tapered wings, measuring 15.07m wide with a surface area of 32.2m². The mounting angle to the fuselage was 1.5° and the dihedral angle was 5°40'. The wings were small for a twin-engine aircraft, and there were no leading-edge flaps or wing twist. The main struts extend perpendicularly to the axle, so the fuselage faces upwards at an approximately 80° angle when on the ground.

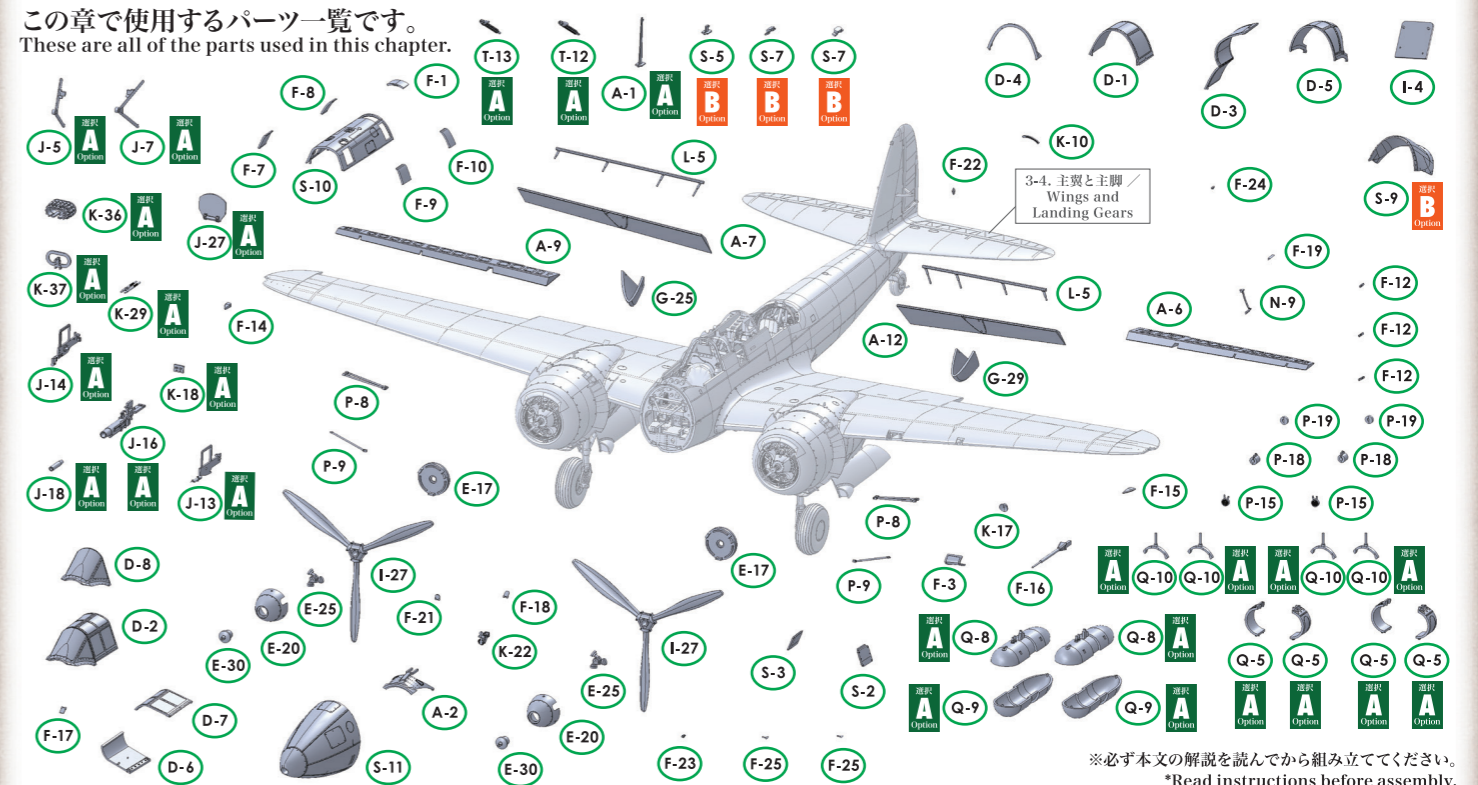
3-5. 最終機装 / Final Outfitting

総部品数 TOTAL PARTS

97点

第5章では最終機装の組み立てを解説しています。3-5. Final Assembly.

この章で使用するパーツ一覧です。These are all of the parts used in this chapter.



※必ず本文の解説を読んでから組み立ててください。*Read instructions before assembly.

下記写真は、5章を全て組み立てた状態を示しています。The photograph below illustrates the completed parts of chapter 3-5.

3-5 Photo 01



選択 B Option

キ45改丙、丁(体当たり特別攻撃機) Ki-45 Kai Hei / Tei (Tai-Atari Special Attack Aircraft)

完成塗装写真 / Finished Model