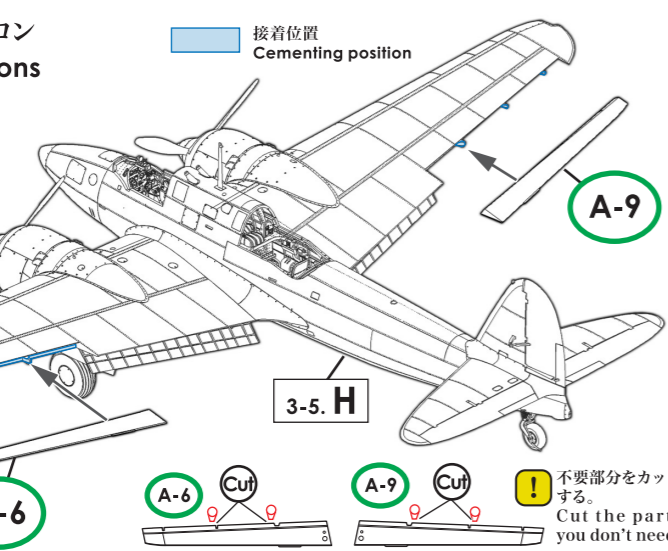


3-5. I エルロン Ailerons

共通組み立て箇所
Same assembly for both Options

図は、選択Aだが、Bの場合も同じに組み立てる。
The illustration shows Option A, but the assembly steps are the same for Option B.

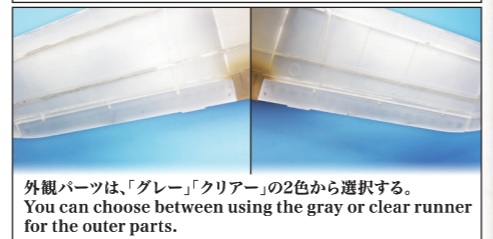
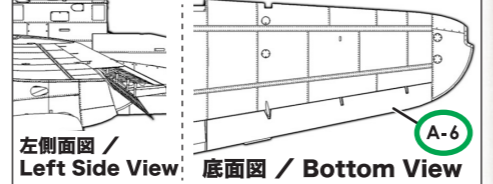
左右の形状に注意して取り付ける。
Note the differences between the left and right shapes to assemble correctly.



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

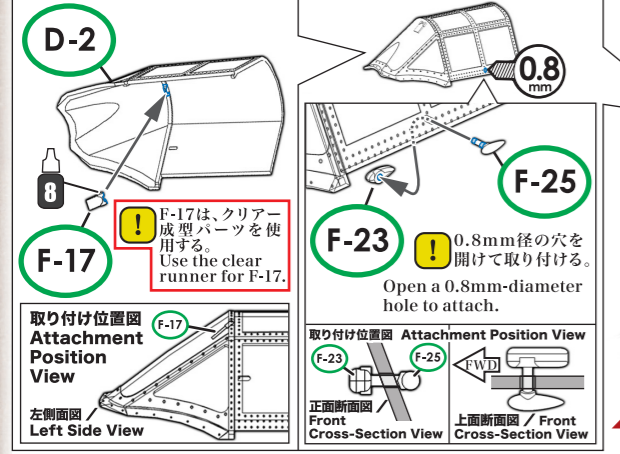
A-6 エルロン Ailerons

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



3-5. J 前席キャノピー Front Canopy

キャノピー閉じ状態 Canopy: Closed Position



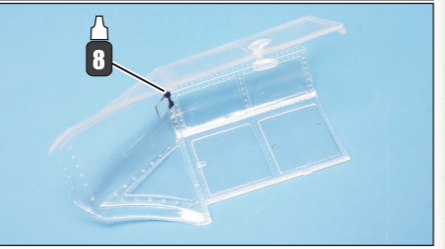
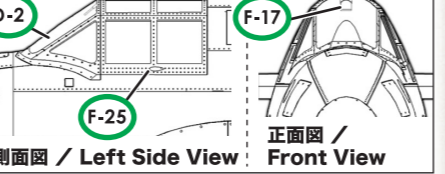
図は、選択Aだが、Bの場合も同じに組み立てる。
The illustration shows Option A, but the assembly steps are the same for Option B.

キャノピーは閉じ状態と開き状態のどちらかを選択する。
Choose the open or closed position for the canopy.

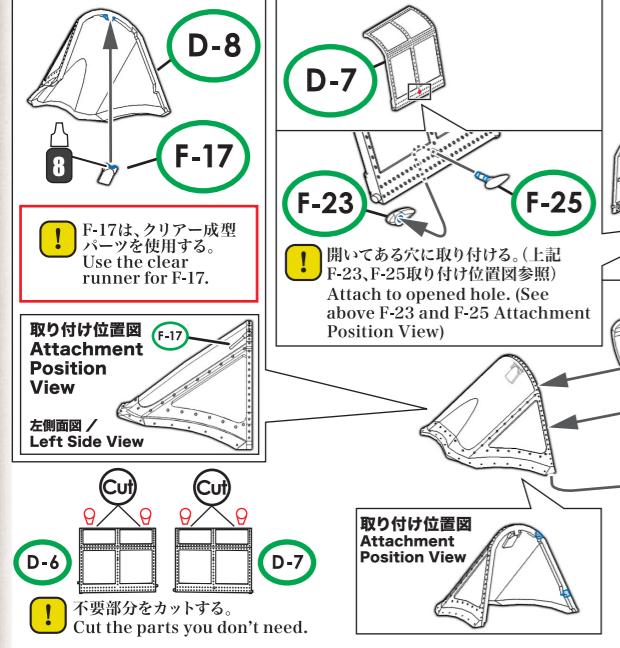
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

D-2 前席キャノピー Front Canopy
F-17 上向き砲照準器 Upward-Facing Cannon Sight
F-23 取っ手 Handle
F-25 取っ手 Handle

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



キャノピー開き状態 Canopy: Open Position

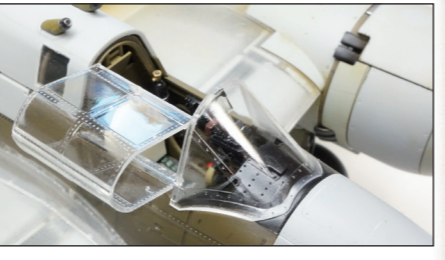
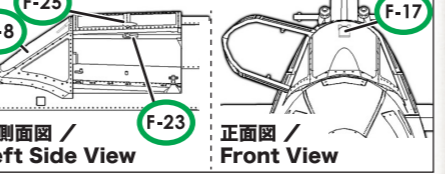


I-4は、D-7とD-6を接着する際の角度を合わせるための治具。D-7とD-6を接着直後にはめ込み、接着剤が完全に乾燥・硬化するまでそのまま保管する。硬化後に取り外す。
I-4 is a jig to align D-7 and D-6 for cementing. After cementing, fit in D-7 and D-6, and leave until completely dried. Once the parts are hardened, dispose of jig.

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

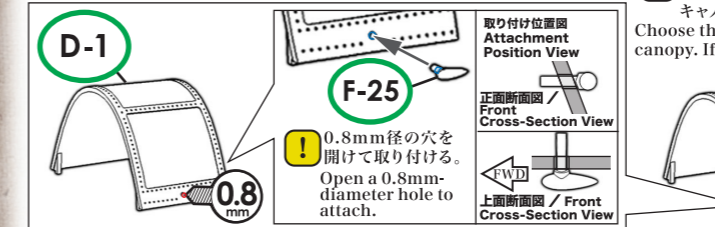
D-8 ウィンドシールド Windshield
D-6 D-7 前席キャノピー Front Canopy

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



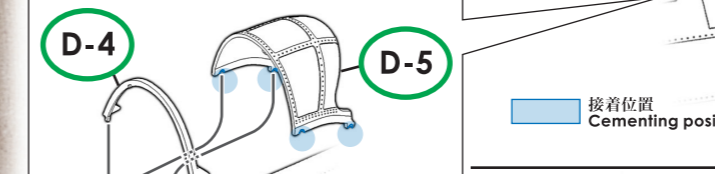
3-5. K 後席キャノピー Rear Canopy

共通組み立て箇所
Same assembly for both Options



図は、選択Aだが、Bの場合も同じに組み立てる。
The illustration shows Option A, but the assembly steps are the same for Option B.

不要部分をカットする。
Cut the parts you don't need.

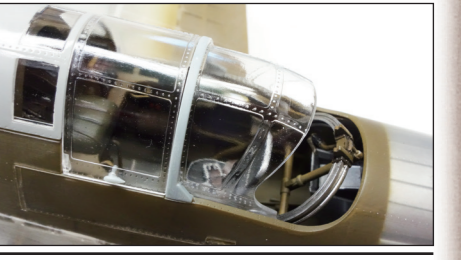
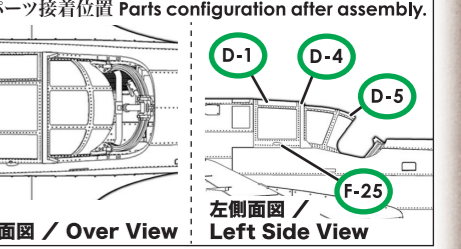


開いてある穴に取り付ける。(上記F-25取り付け位置図参照)
Attach to opened hole. (See above F-23 and F-25 Attachment Position View)

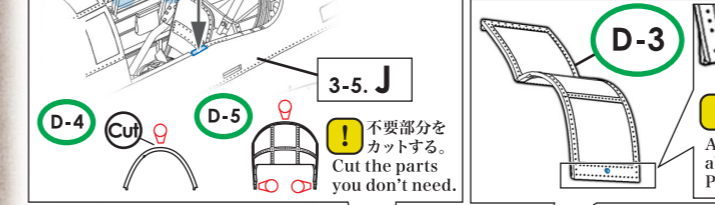
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

D-1 後席キャノピー Rear Canopy
D-5 後席キャノピー Rear Canopy
F-25 取っ手 Handle

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



キャノピー開き状態 Canopy: Open Position

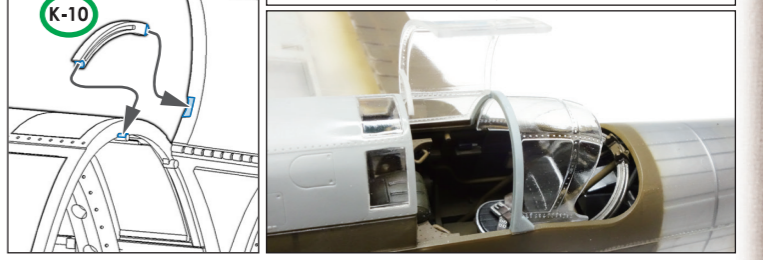
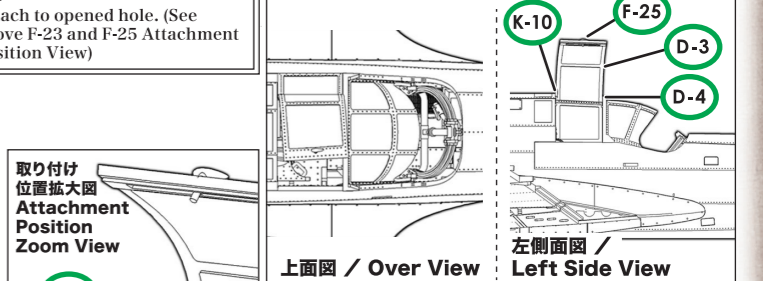


キ45改の前席キャノピーは2分割されて下端がレールに沿って横に開くタイプ。後席キャノピーは2/3が上方、横方向に開く前部と、機銃架と同期して上下に動く後部に分かれている。体当たり特別攻撃機では、機銃を外した後席の後部キャノピーを金属カバーで覆っていた。
The front seat canopy of the Ki-45 Kai was split in half, with the lower half opening sideways along a rail. Two-thirds of the rear seat canopy was the laterally-opening front section. The remaining one-third rear section moved up and down along with the machine gun mount. On Tai-Atari special attack aircrafts, the gun was removed, and the rear section of the canopy was enclosed in a metal cover.

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

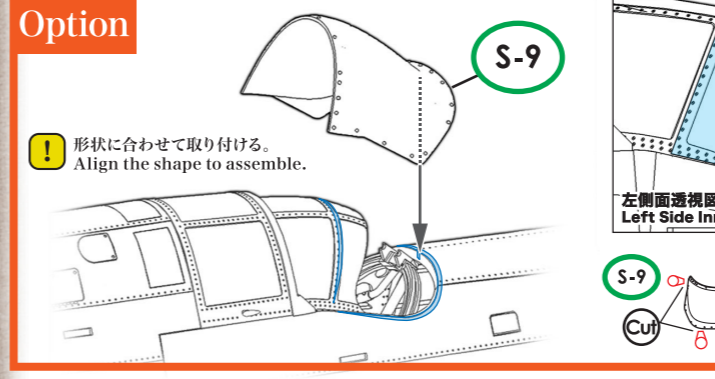
D-4 後席キャノピー中間フレーム Rear Seat Canopy Intermediate Frame
D-3 後席キャノピー Rear Canopy
K-10 後席キャノピー開閉レール Rear Seat Canopy Rail

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



選択 B Option キ45改丙、丁(体当たり特別攻撃機) Ki-45 Kai Hei / Tei (Tai-Atari Special Attack Aircraft)

選択Bの場合は、上記の後席キャノピーにカバーを取り付ける。
For Option B, attach the cover for the rear seat canopy.



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

S-9 後席カバー Rear Seat Cover

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

