



# No.20 *Messerschmitt* 1/32 **Bf 109** **G-14** メッサーシュミット **Bf 109 G-14**

**造形村・SWS  
設計コンセプト**  
ZOUKEI-MURA SWS  
Design Concept

**SWS Design Concept**

説明書本文中にもSWSの設計コンセプトが書き込まれています。この項目がありましたら注目ください。The SWS Design Concepts can be found written throughout this assembly manual. Please keep an eye out for headings such as the one above.

**フィニッシャー・アドバイス  
Master Advice**

説明書本文中に、完成品製作者（フィニッシャー）よりのアドバイスがあります。Throughout this manual, there are tips from our master builder who assembles and paints our display models.

**●燃料容量 / Fuel Capacity**

コックピットの後ろと下にあるL字型の内部燃料タンクに400リットルの燃料を搭載し、880kmの航続距離を実現。300リットルの外部燃料タンクを追加することにより1,144kmまで延長することができる。400-litres of fuel in the L-shaped internal fuel tank located behind and below the cockpit giving a range of 880 km. This capacity could be extended with a 300-litre external fuel tank increasing the range to 1,144 km.

**●脚部 / Landing Gear**

降着装置は、油圧式で660×160mmの車輪を持つ全取納式。尾輪は非取納式で350×135mmの車輪を持つ。hydraulically-operated and fully-retractable with 660 × 160 mm wheels. Non-retractable fully-castoring tail undercarriage with 350 × 135 mm wheel.

**●航空無線 / Radio**

航空無線はFuG 16無線機、38.5~42.3MHzの帯域で使用される。Bf 109はFuG 25a IFF (敵味方識別用)トランスポンダを装備していた。FuG 16 wireless telephone, broadcasting on 38.5 to 42.3 MHz. The Bf 109 was also equipped with a FuG 25a IFF [Identification Friend or Foe] transponder.

**●主翼 / Wing**

全金属製の機体で、エルロンとエレベーターは布張り。自動前縁スラット付きカンチレバー（片持ち）式。フラップは操縦席左側の大型トリムホイールで手動制御され、主翼内側には冷却用ラジエター-フラップとして機能する「クラムシェル」セクションも組み込まれていた。可動式尾翼は、操縦席右側の大型トリムホイールで手動調整可能であった。All-metal airframe with fabric-covered ailerons and elevators. Cantilever type with automatic leading-edge slats. The flaps were manually-controlled by a large trim wheel on the left side of the pilot's seat and also incorporated a "Clamshell" section at each wing root that served as a coolant radiator flap. The movable tail plane could be adjusted manually by a second large trim wheel on the left side of the pilot's seat.

**●プロペラ / Propeller**

プロペラは、VDM 9-12087 A可変ピッチ3枚羽根の金属製プロペラで、直径は3,000mm。VDM 9-12087 A variable-pitch three blade metal propeller with the diameter of 3,000 mm.

**●コックピット装甲 / Cockpit Armour**

座席の後ろに8mmの鋼板、風防の裏に60mmのガラス板、下部に13mmの鋼板と上部に60mmのガラス板を組み合わせたガーランドパンツァーを装備した。Cockpit armour: 8 mm steel plate behind the seat, 60 mm glass plate behind the windscreen, armoured headrest combining one 13mm steel plate at the bottom and one 60 mm glass plate at the top.

●図は「Bf 109 G-14 "ブルー 11"」です。  
Illustration is of the Bf 109 G-14 "Blue 11".

**●外観形状 / Exterior Shape**

MG 131機銃の弾帯の使用済みリンクは横方向に放出され、機銃本体の端から突き出た湾曲したシュートで回収される。このシュートを覆うために、ガンカウルに膨らんだカバーが取り付けられ、Bf 109のG型は非常に特徴的な外観を持つようになった。また、Bf 109のエンジンは非常に強力なトルクを持っていたため、車輪間隔の短さと相まって、離陸時に尾部がぶれることがあった。この現象を打ち消すため、尾翼とラダーは上から見ると翼断面が非対称になっている。The spent links for the MG 131 ammunition belts were ejected laterally and were collected by curved chutes that protruded beyond the edge of the fuselage. Noticeable bulged covers were mounted on the gun cowls in order to cover these chutes giving the Bf 109 G a very distinctive look. The Bf 109 engine had a very powerful torque, which combined with the narrow-track undercarriage caused the tail to swerve during take-off. In order to counteract this effect, the tail fin and rudder were asymmetrical with an aerofoil cross-section when viewed from above.

**重要!! 必ず確認してください!!**  
**Important!!**  
**Check this first!!**

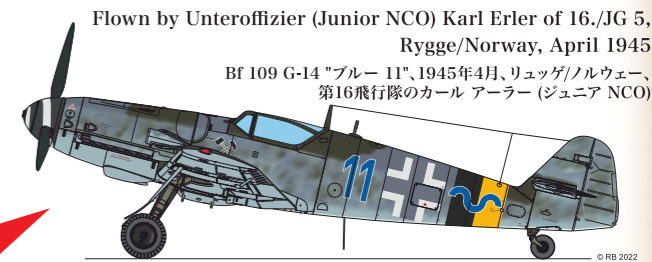
★本キットは通常の組み立てにより「Bf 109 G-14 "ブルー 11"」を再現します。また、一部のパーツの組み替えとデカールと合わせた塗装により「Bf 109 G-14 "ホワイト 1"」も再現可能。「ホワイト 1」を選択した際は、**[W-1]**の表示のある場合のみ、その項目に従って組み立ててください。また、「ホワイト 1」は史実として「U4」仕様だった可能性もあるため、「Bf 109 G-14/U4 "ホワイト 1"」としても再現可能。U4仕様の「ホワイト 1」を選択した際は、**[W-1]**および**[U4]**の表示のある場合のみ、その両方の項目に従って組み立ててください。その他の組み立ては全機とも同じです。  
★This kit replicates Bf 109 G-14 "Blue 11" with normal assembly procedure. You can also make Bf 109 G-14 "White 1" by changing some parts and decals in the kit. If you choose "White 1", please assemble according to the procedure marked **[W-1]** in the instruction. You can also make "White 1" as U4 version since it was possible that the "White 1" was Bf 109 G-14/U4 according to its historical evidence. If you choose Bf 109 G-14/U4 "White 1", please assemble according to the procedure marked **[W-1]** and also **[U4]** in this instruction. Other assembly is the same for both aircraft.

※「Bf 109 G-14/U4」については、3ページの実機 諸元を参照してください。  
\* For "Bf 109 G-14/U4", please refer to the actual aircraft specifications on page 3.

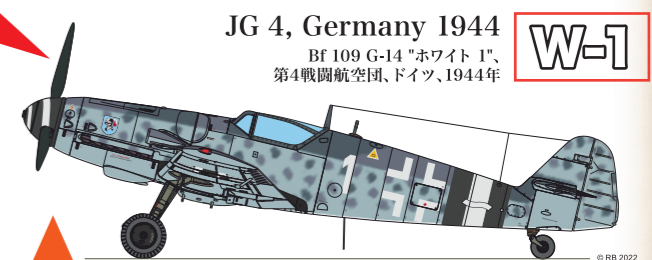
各組み立て項目の難易度設定:  
Skill Level for Each Assembly Section

レベル Level 1	! =0	各項目の図の通りに組み立てます。 Assemble as shown in the illustration for each section.
レベル Level 2	! =1~2	注意点の内容に気をつけて組み立てます。 Assemble by carefully following the important notes and caution notes.
レベル Level 3	! =3以上 / Three or more	仮組みを行いパーツ取り付け位置をよく確認してから組み立てます。 Test-fit the parts first to confirm position.

**Bf 109 G-14 "Blue 11"**



**Bf 109 G-14 "White 1"**



**W-1** "ホワイト 1"に組み立てる場合は、この項目通りに組み立てます。その他の組み立ては「ブルー 11」と同じです。次のページに注意。  
To build "White 1", follow the instructions in this section. Other assembly is the same as for "Blue 11". Note the next page.  
page 23. [3-2.H], page 27. [Preparation 1],  
page 37. [3-4.G], page 53. [3-5.J],  
page 54. [3-5.J], page 55. [3-5.K],  
page 60. / 61. [Painting and Decals]

**w-1/U4** U4仕様の「ホワイト 1」に組み立てる場合は、上記 **[W-1]** および、この項目通りに組み立てます。その他の組み立ては「ブルー 11」と同じです。次のページに注意。  
To build "White 1" U4 version, follow the above **[W-1]** instruction and also the instructions in this section. Other assembly is the same as for "Blue 11". Note the next page.  
page 12. / 13. [3-1.J], page 20. [3-2.A],  
page 21. [3-2.B/C], page 22. [3-2.D],  
page 23. [3-2.H], page 25. [3-2.K],  
page 26. [3-2.M], page 32. [3-3.I/J],  
page 39. [3-4.L], page 40. [3-4.N],

- 3-1. Engine
- 3-2. Cockpit
- 3-3. Fuselage
- 3-4. Wings and Landing Gear
- 3-5. Final Outfitting
- 4. Painting and Decals
- 5. Parts List

各Teilごとの項目 (A~) 順に組み立てを解説しております。: Assembly is explained in alphabetically-ordered sections for each chapter.

<b>Teil 3-1.</b>  Engine ▶ 7.	<b>Teil 3-2.</b>  Cockpit ▶ 20.	<b>Teil 3-3.</b>  Fuselage ▶ 27.	<b>Teil 3-4.</b>  Wings and Landing Gear ▶ 34.
-------------------------------------	---------------------------------------	--	--

**Teil 3-5.**  
  
Final Outfitting ▶ 47.

<b>Teil 4</b> Painting and Decals ▶ 57.	<b>Teil 5</b> Parts List ▶ 62.
--	-----------------------------------