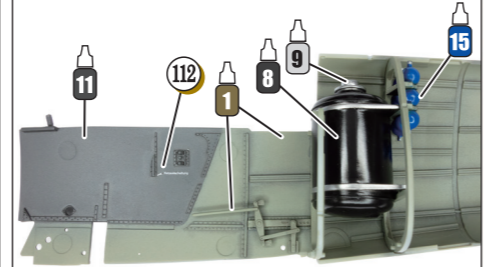
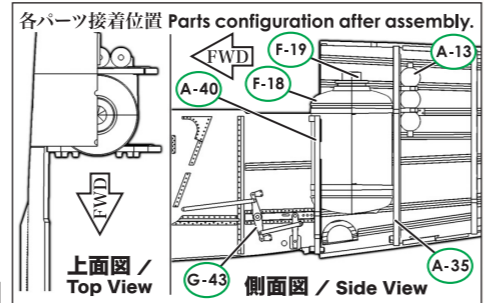


### 3-3. A 水メタノールタンク Water Methanol Tank

**SWS Design Concept**  
G-14ではMW 50パワーブースト用の水メタノールタンクをコックピット後方に搭載していました。MW 50はMethanol Wasser 50(メタノールと水の50/50混合物)を意味しています。MW 50の使用により、出力は100馬力も向上しました。タンク容量は118リットルで、使用可能時間は10分程度でした。  
G-14 had a water methanol tank for MW50 power boost mounted behind the cockpit; MW50 stands for a 50/50 mix of methanol and water, and the use of MW50 increased power by 100 hp. The tank capacity was 118 liters, enough to provide a boost for around 10 minutes.

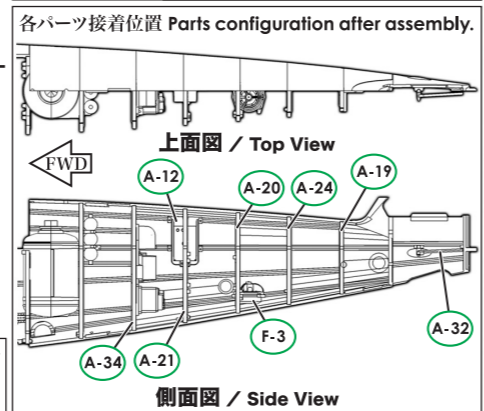
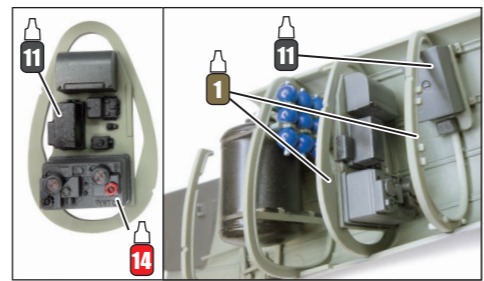
- 実機におけるパーツ名  
Name of the parts implemented in the actual aircraft.
- F-18 F-19 水メタノールタンク Water Methanol Tank
  - A-1 胴体外板(右側) Fuselage Outer Panel (Right)
  - G-43 エレベーターカウンターウェイト Elevator Counterweight
  - A-13 酸素ボンベ Oxygen Bottles
  - A-40 胴体フレーム2 Fuselage Frame 2
  - A-35 胴体フレーム3 Fuselage Frame 3



### 3-3. B 胴体隔壁 その1 Fuselage Bulkheads Part 1

①②の順に取り付ける。  
Fit ①② in order.

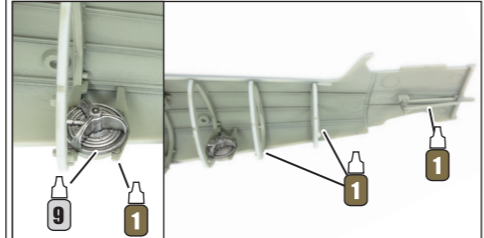
- 実機におけるパーツ名  
Name of the parts implemented in the actual aircraft.
- A-34 A-23 FuG 16通信機 FuG 16 Radio
  - A-21 胴体フレーム5 Fuselage Frame 5
  - A-12 FuG 25a敵味方識別装置 FuG 25a IFF Transceiver



### 3-3. C 胴体隔壁 その2 Fuselage Bulkheads Part 2

取り付け位置拡大図 / Attachment Position Zoom View

- 実機におけるパーツ名  
Name of the parts implemented in the actual aircraft.
- F-3 マスターコンパス Master Compass
  - A-32 ラダー・ベルクランク Rudder Bellcrank
  - A-20 胴体フレーム6 Fuselage Frame 6
  - A-24 胴体フレーム7 Fuselage Frame 7
  - A-19 胴体フレーム8 Fuselage Frame 8



### 3-3. D 尾輪 Tail Wheel

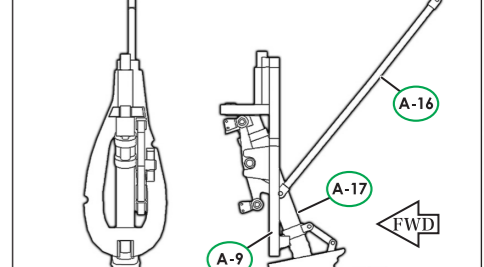
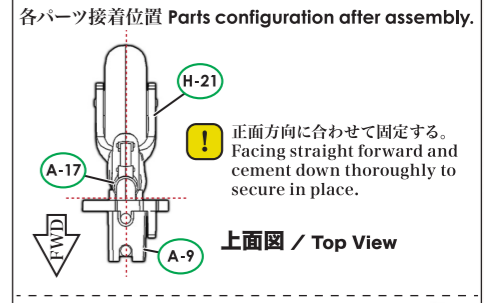
選択によりカバーのない状態を再現できます。  
You can also replicate the version without cover.

①②の順に取り付ける。  
Fit ①② in order.

ランナー切り離しの際、欠損に注意する。  
Do not damage the parts when cutting from the runner.

取り付け向きに注意する。  
Note the facing position.

- 実機におけるパーツ名  
Name of the parts implemented in the actual aircraft.
- A-3 尾輪 Tail Wheel
  - A-17 A-18 H-21 尾輪支柱 Tail Wheel Strut
  - A-9 胴体フレーム9 Fuselage Frame 9
  - A-16 エレベーター・リンクロッド Elevator Link Rod
  - A-4 通信機ハッチフレーム Radio Access Hatch Frame
  - H-6 固定尾輪カバー Fixed Tail Landing Gear Bay Cover



**SWS Design Concept**  
Bf 109 G-1以降、尾輪は固定式になりました。初期の機体では引き込み式用に胴体側に開けられた穴がそのままですが、後期ではそれを塞ぐカバーが取り付けられました。  
The tailwheel became fixed after Bf 109 G-1. In the early models, the hole for the retractable tailwheel remained open, but a cover was retrofitted later.

