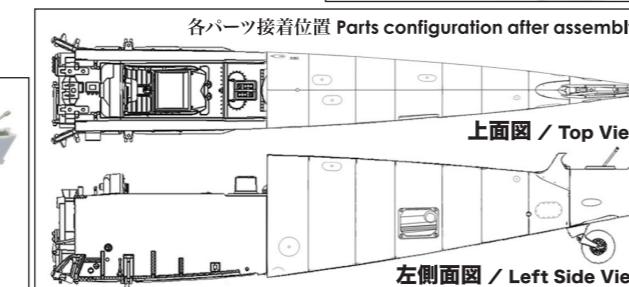
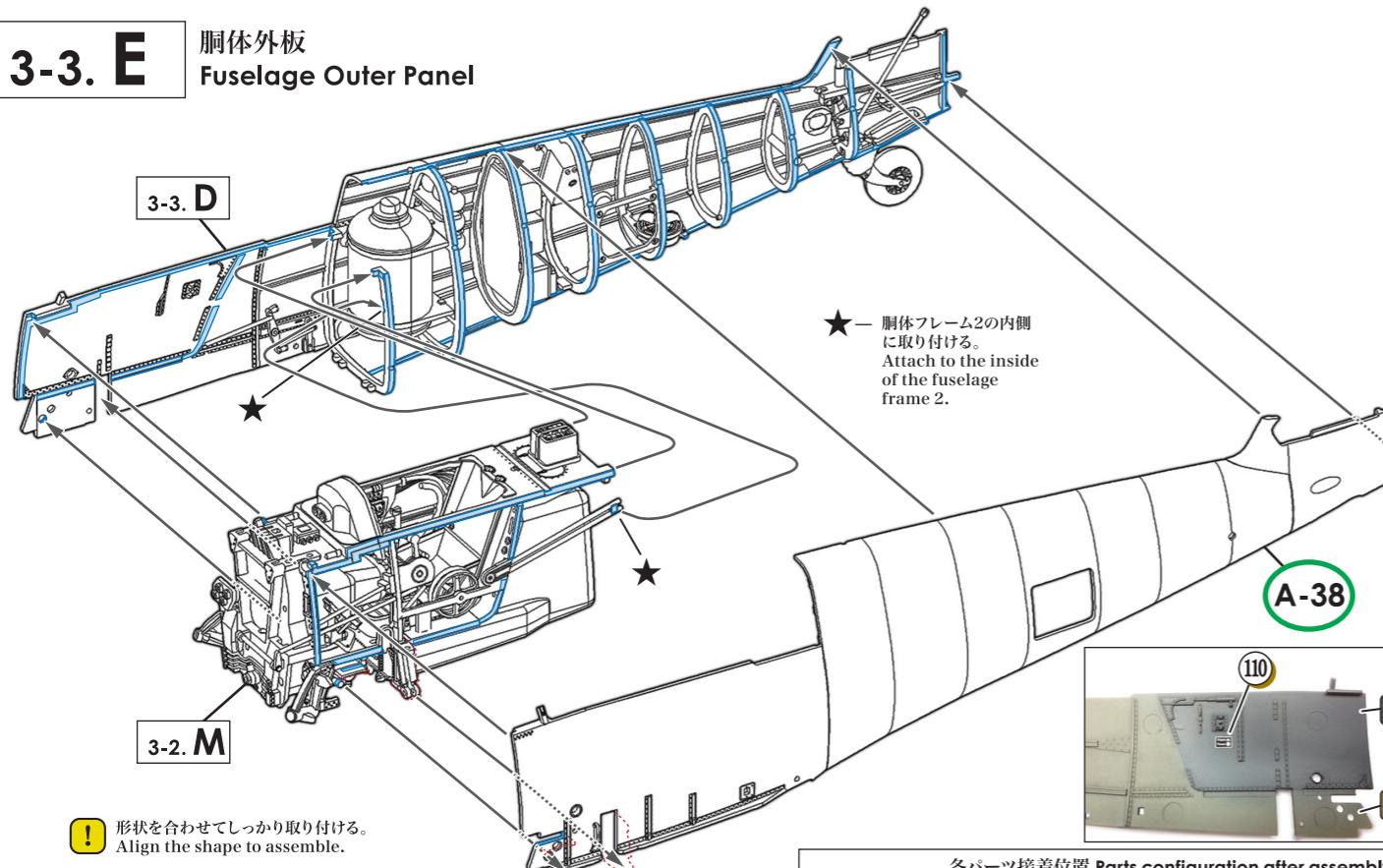
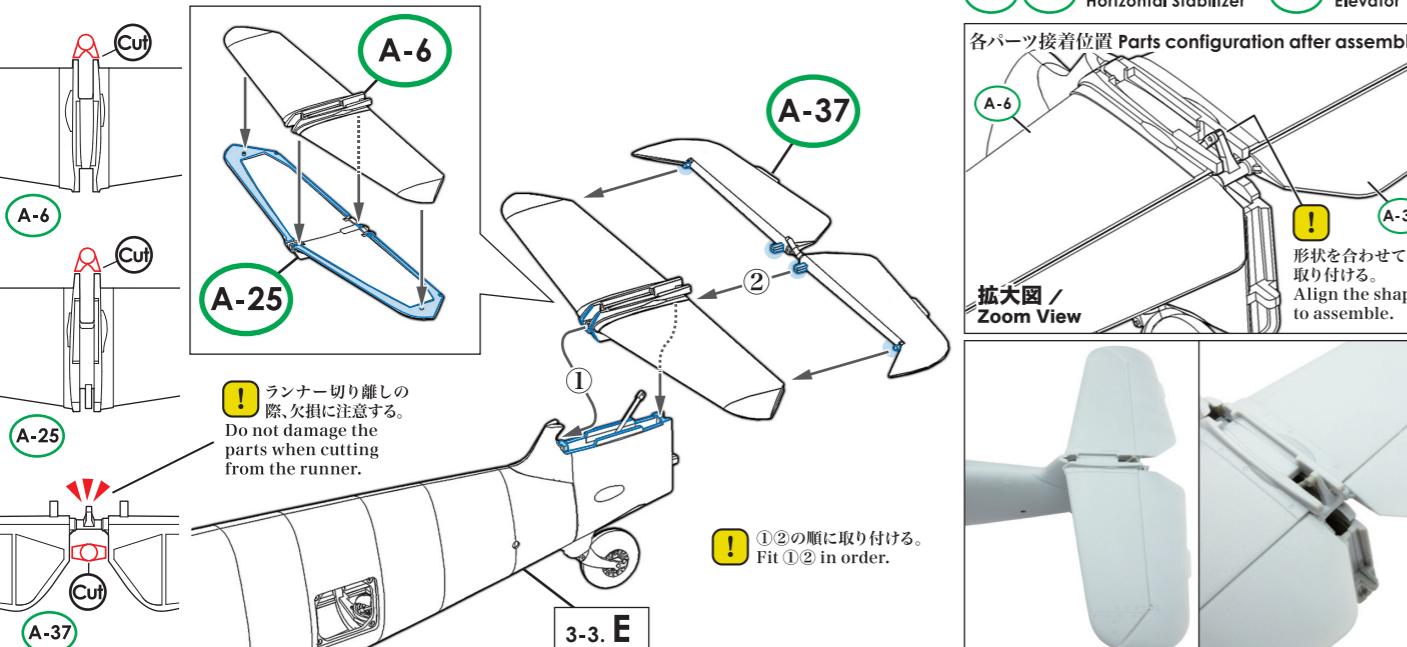
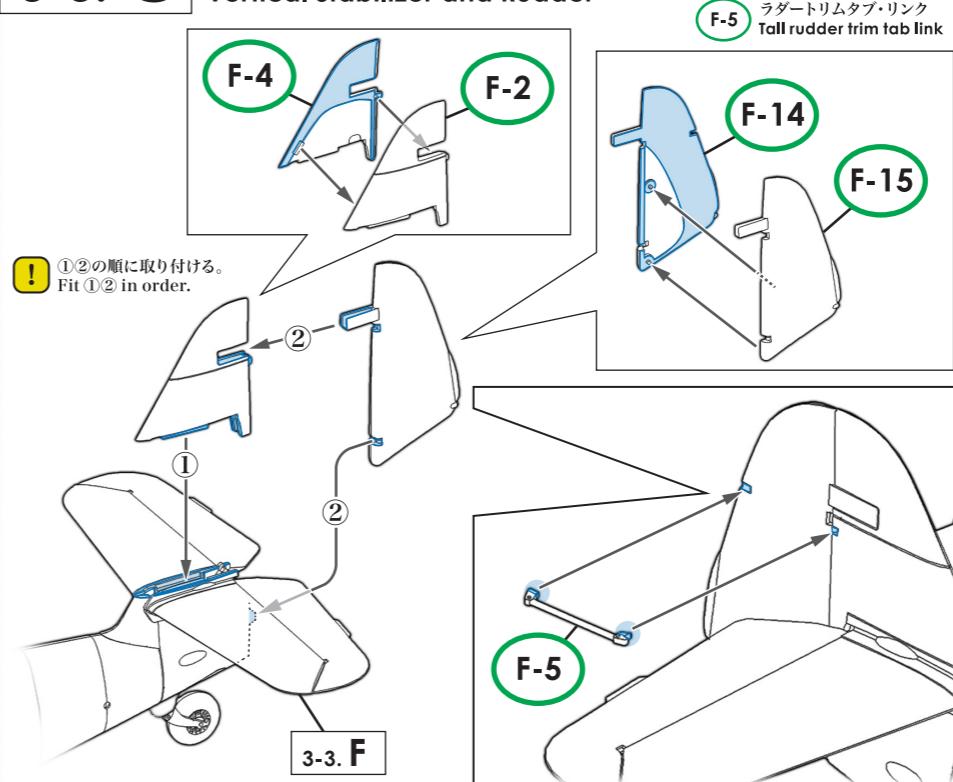
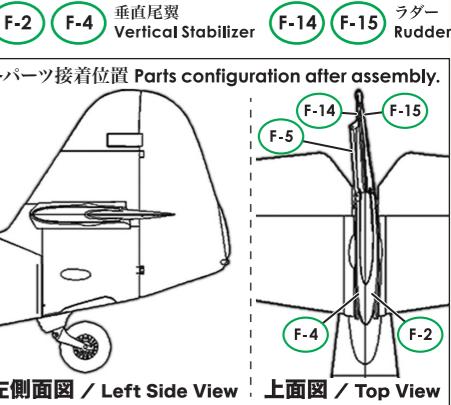


3-3. E 胴体外板
Fuselage Outer Panel3-3. F 水平尾翼とエレベーター
Horizontal Stabilizer and Elevator3-3. G 垂直尾翼とラダー
Vertical Stabilizer and Rudder

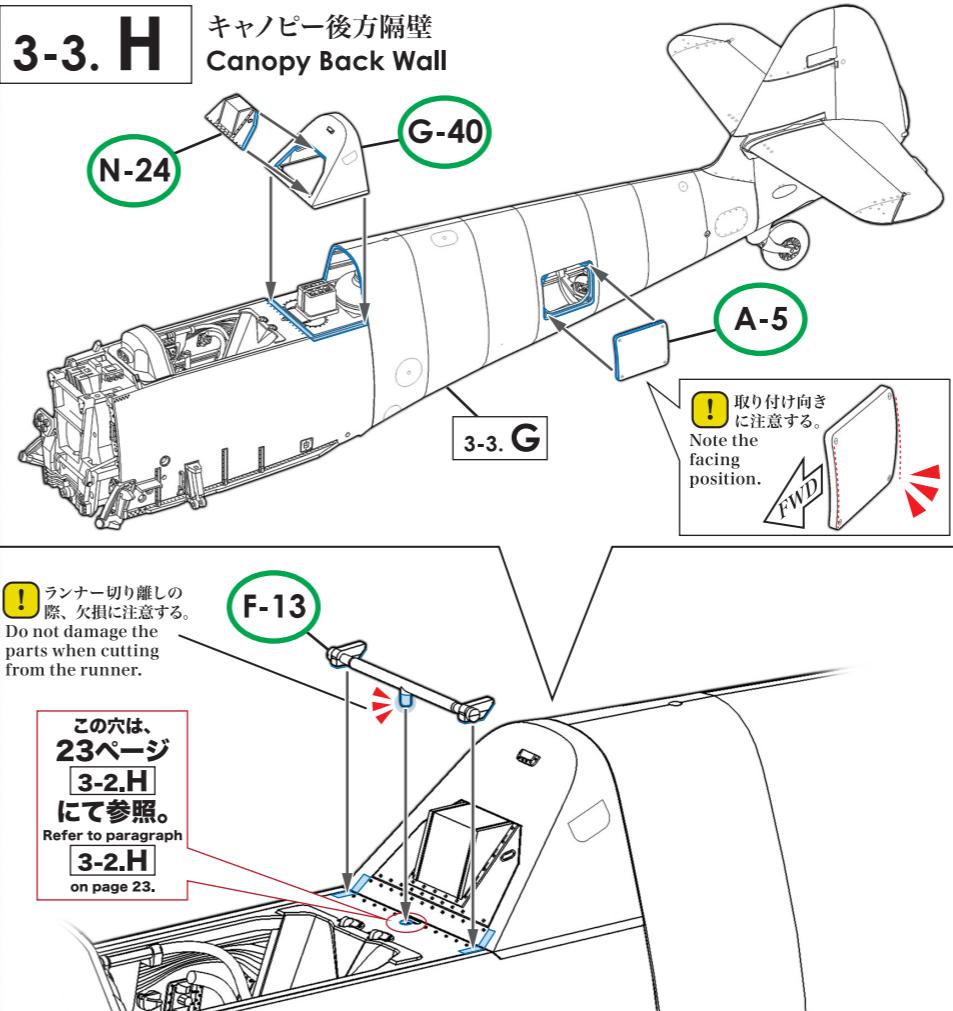
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

F-5 ラダートリムタブ・リンク
Tall rudder trim tab link



SWS Design Concept

Bf 109の垂直尾翼は、上から見て左側が膨らんだ翼断面になっています。これは左側に揚力を発生させ、強力なエンジントルクによって機首が左側に振られるのを相殺するためです。The vertical tail fin of the Bf 109 has a bulged wing section on the left side when viewed from above. This is to generate lift on the left side and to offset the leftward swing of the nose due to the strong engine torque.

3-3. H キャノピー後方隔壁
Canopy Back Wall

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

G-40 キャノピー後方隔壁
Canopy Back Wall A-5 通信機アクセスハッチ
N-24 後方アクセスドア・後期
Rear Access Door - Late
F-13 エルラキャノピー投棄バー
Jettison Bar for Erla Canopy (Vollsichthaube)

