

6 複座型機首外板の取り付け

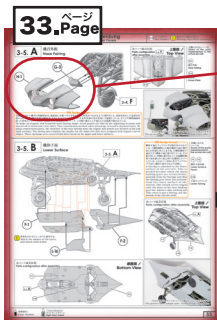
How to attach the nose exterior panel of the twin seater

複座型機首外板を取り付けます。その際に、胴体部分の外板を仮止めて外板同士の継ぎ目を合わせながら取り付けます。
Attach the nose exterior panel of the twin seater. When you do it, fix temporarily the outer panel of the fuselage and attach while adjusting the joints of both panels.

複座型機首外板の内側にあるエアインテーク尾部がエンジン先端の線に、大まかに合わせることを確認しましょう。
Make sure the tail of the air intake inside of the nose exterior panel is aligned with the line of the engine edge.

3 複座型機首外板

The nose exterior panel of the twin seater



H-1 G-3
使用しません。
Do not use.

33. Page ~ 37. Page

胴体上下面の外板や両翼の桁や外板の組み立ては33~37ページで確認してください。
Check page 33-37 for the assembly of the exterior panel, wing girders or outer panel under the fuselage.

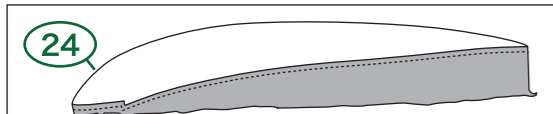
7 キャノピーの取り付け

How to attach the canopy

キャノピー(塩ビ)パーツを下図のように切り出して、複座型コックピット上面に塩ビ専用接着剤で取り付けます。
Cut the polyvinyl parts of the canopy as in the image below and attach them upon the twin seater cockpit with the specific glue for polyvinyl.

ご注意 Attention

キャノピー(塩ビ)パーツの接着には瞬間接着剤を使用しないでください。パーツが白く曇るおそれがあります。
Do not use instant glue for the polyvinyl parts of the canopy. They might get whitened or turn grey.



24

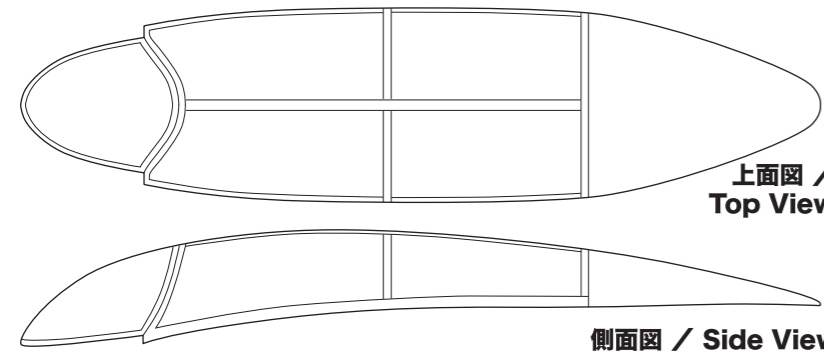
キャノピー(塩ビ)パーツを切り出します。色の付いた所が不要部分ですが、少し余白を残して(破線のラインで)切り出します。複座型コックピットに実際に被せてみながら少しずつ切り整形します。切りすぎた場合は予備パーツを使用してください。全体が大きく歪んでいた場合は、ドライヤーなどで全体を温めて指で矯正してください。温める場合は火傷などに注意してください。

Cut the polyvinyl parts of the canopy. The pieces with color are not necessary but leave some margin and cut (along the broken line). While you try to put it on the cockpit, cut and shape the parts little by little. In case you cut too much, use the extra parts. If it all seems very big and deformed, warm it with a hair-dryer and try to adjust it with your fingers. Pay attention not to burn it.

キャノピーフレーム参考図 Canopy Frame Example

キャノピー(塩ビ)パーツにはモールドなどがありませんので、この図を参考にフレーム部分を塗装してください。

There is no mold for canopy (polyvinyl) parts so take this image as a reference for painting the frame.



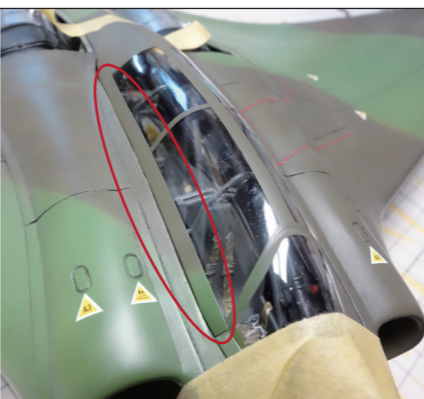
上面図 / Top View

側面図 / Side View

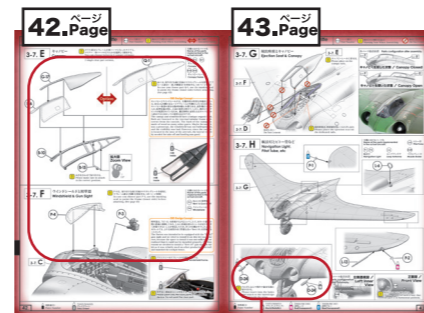
参考解説: 追加工作 Reference comment: Additional Work

お手持ちのプラ板(0.5mm厚以下)を、さらに磨いて薄く加工したものを、キャノピー両側面のフレームに見立てて取り付けると、よりリアルな仕上がりになることが可能です。

You can get a more realistic effect by polishing a plastic plate (less thick than 0.5mm) making it less thick and attaching it on the frame of both the sides of the canopy.



38.~41.ページは、説明書の通りに組み立てます。
Page 38-41 show the same assembly as the instruction manual.



B-10 B-15 G-17 P-3
P-4 P-6 Q-1

D-24 使用しません。
Do not use.

キャノピー類、全て使用しません。
Do not use canopies at all.

塗装とデカール Painting and Decals



44. Page 45. Page

塗装とデカール類は、44.45.ページの説明書の通りに行います。
Paint and attach decals as shown on page 44, 45 of the instruction manual.

ただし、尾部の識別帯(本体デカール44.45.46.47)の表示はありません。
Be careful as the tail identifier (decal 44.45.46.47 of the main aircraft) is not displayed.



Project H.IX Ho 229 V7 Die Bauanleitung

Ausgabe April 1945
Zoukei-mura AG

別売1/32「Ho 229」説明書と本書を合わせて確認して、組み立て内容を理解してから作業を始めてください。
Please refer to this manual, together with the 1/32 Ho 229 instruction manual, to understand how to assemble this kit before you start working on it.

SUPER WING OPTIONS 1/32 Horten Ho 229 SWS08-M05 1/32 ホルテン複座型 Ho 229 「V7」改造セット

ドイツ空軍 ホルテン複座型 Ho 229 V7 Luftwaffe Horten Ho 229 V7



ドイツ空軍の単座全翼型戦闘機「Ho 229 V3」をベースに複座練習機として「Ho 229 V7」が計画されましたが、実際には複座型を含めて派生型機体は開発されることなく終戦を迎えました。

この複座型「V7」改造セットは「Ho 229 V7が、もし開発されていたら」と想定してその完成形を再現。未完の試作機 Ho 229に「V7」改造セットを組み込んで、世界で唯一あなただけのHo 229 複座型の製作を是非お楽しみください。

Ho 229 V7 was supposed to be a twin seater training aircraft based on the Luftwaffe Ho 229 V3, single seater full wing aircraft, but the derivative types, including twin-seaters, were never actually fully developed as the end of the war was approaching.
This twin seater "V7" remodeled kit is a representation of what the Ho 229 V7 would have hypothetically been if fully developed. Embed the V7 remodeled kit in the Ho 229 prototype, so that you can enjoy building the only Ho 229 Twin Seater in the world.

パーツリスト図 Chart of Included Parts	レジン製パーツ 28点 28 resin parts	デカール 1枚 T1 decal

塩ビ製パーツ 2点
2 polyvinyl parts

予備 Extra

製品管理には細心の注意を払っておりますが万一、不備がありました場合は、造形村SWSアフターサービス係にご連絡ください。
※製品をご返送される場合は、
◆商品購入後、開封前2週間以内にご連絡ください。
◆返送の際に必ず領収書(レシート)を添付してください。
※上記条件を満たしていないかたは1年以上経過すると、対応出来ない場合があります。開封の前によく確認してください。
◆送先
〒622-0011 京都府南丹市園部町上木崎町年ノ森22-1
造形村SWSアフターサービス係
TEL 0771-62-4003 FAX 0771-68-1030
お電話受付: 平日11:00~18:00
(土日祝日年末年始除く)

We take the utmost of care when overseeing manufacturing, but if your kit is among the very small percentage that contains a defective part, please contact customer service within two weeks of your purchase with your full name and order number.
Purchasers from VOLKS
Japan International Web Site:
Please contact imos@volks.co.jp.
Purchasers from VOLKS USA:
Please contact service@volksusa.com.
(海外専用)