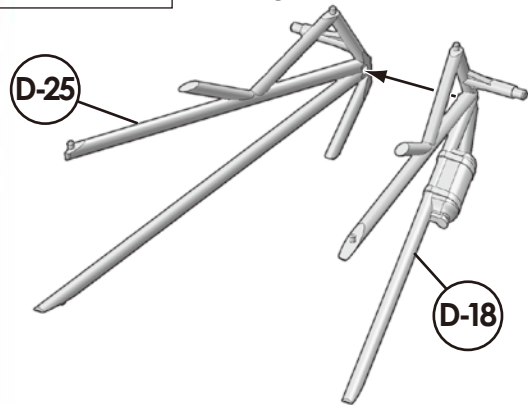
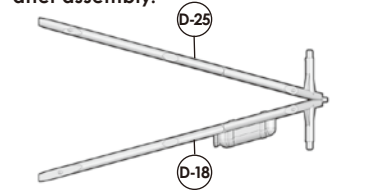


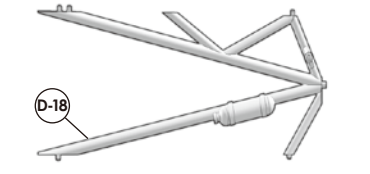
3-2. A 機体フレーム 1 Fuselage Frame 1



上面図 / Top View

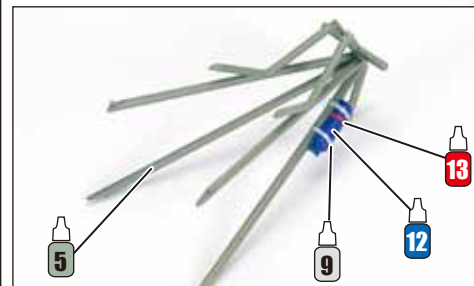


左側面図 / Left Side View

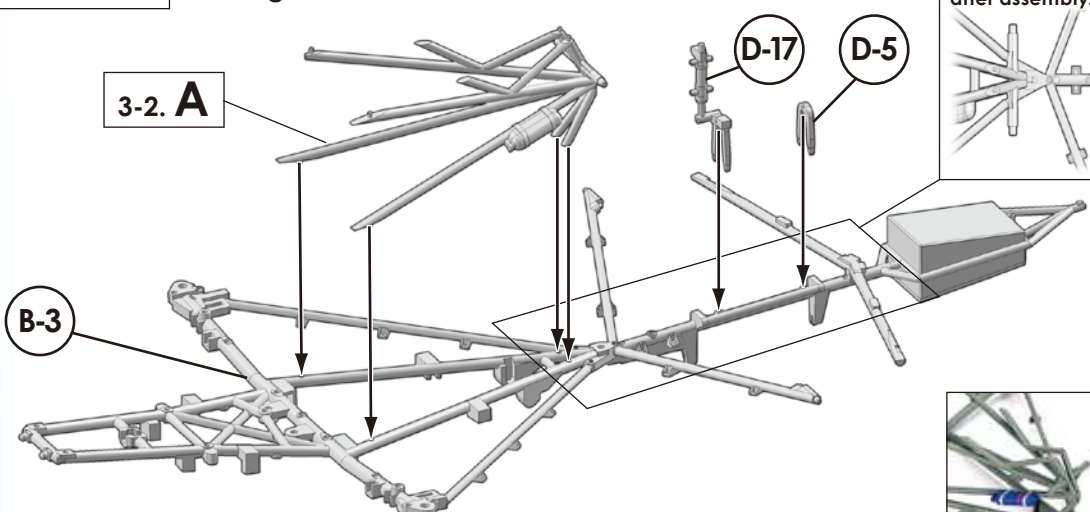


実機におけるパーツ名
Name of the parts
implemented in the
actual aircraft.

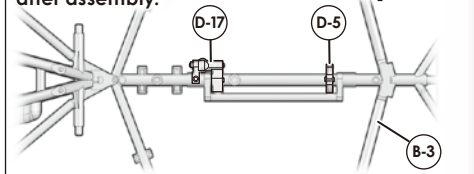
- D-18 D-25
- 機体フレーム
Fuselage Frame



3-2. B 機体フレーム 2 Fuselage Frame 2

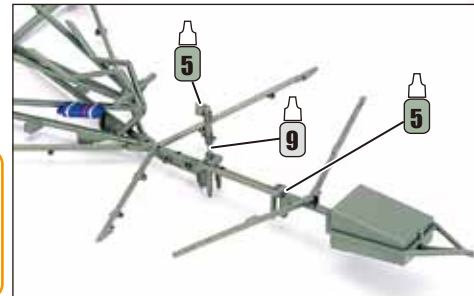


上面図 / Top View



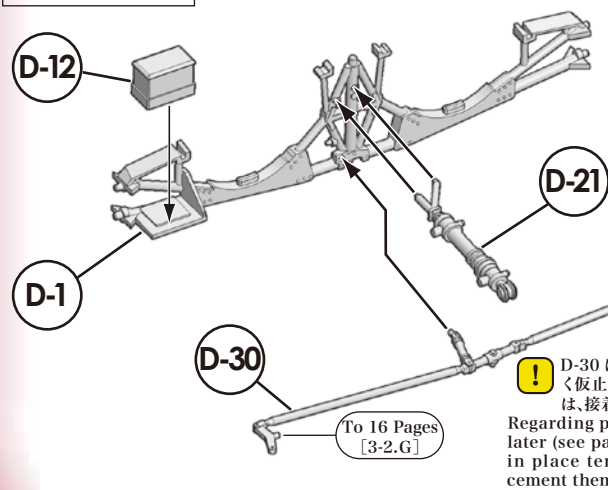
実機におけるパーツ名
Name of the parts imple-
mented in the actual aircraft.

- D-17 主脚収納庫開閉シリンダー
Main Gear Door Actuator
- B-3 下部機体フレーム
Lower Fuselage Frame



SWS Design Concept
Ho 229 の内部フレームは鋼管パイプフレームの構造材で構成されている。その構造を見ていくと、機体中央部に向けて放射状にパイプが配置され荷重を分散させているのが判る。さらに各部を三角形 (トラス構造) になるように繋いであり、見た目以上に頑丈な骨組みだ。その構成の強度は、プラスチックで成型されている SWS キットでも十分に感じているだろう。
The internal frame of Ho 229 is made of with steel pipe frames. Looking at this structure, you can see that these pipes are radially arranged toward the center of the airframe in order to disperse the load. In addition, in each section, the pipes are joined in a triangle form (a truss structure), so the framework is much tougher than it looks. Although this SWS kit is made of plastic, you can fully experience the toughness.

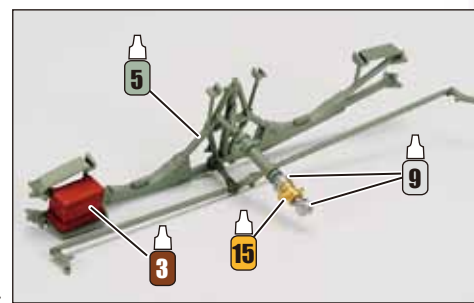
3-2. C 後部メインフレームとアクチュエーター Rear Main Frame & Actuator



SWS Design Concept
この主脚収納用油圧シリンダーは、後部に滑車が付いている。伸びた状態になると滑車が主脚につながったワイヤーを引っ張る形となり、結果主脚が収納される。展開用の仕掛けは見当たらないので自重で展開するものと思われる。The hydraulic cylinder that retracts the main landing gears have a pulley on the rear part. When extended, the pulley pulls a wire connected to the main landing gears, and as a result, the main landing gears retract. It seems that there is no mechanism to unfold the cylinders, so many think that they were extended by gravity under their own weight.

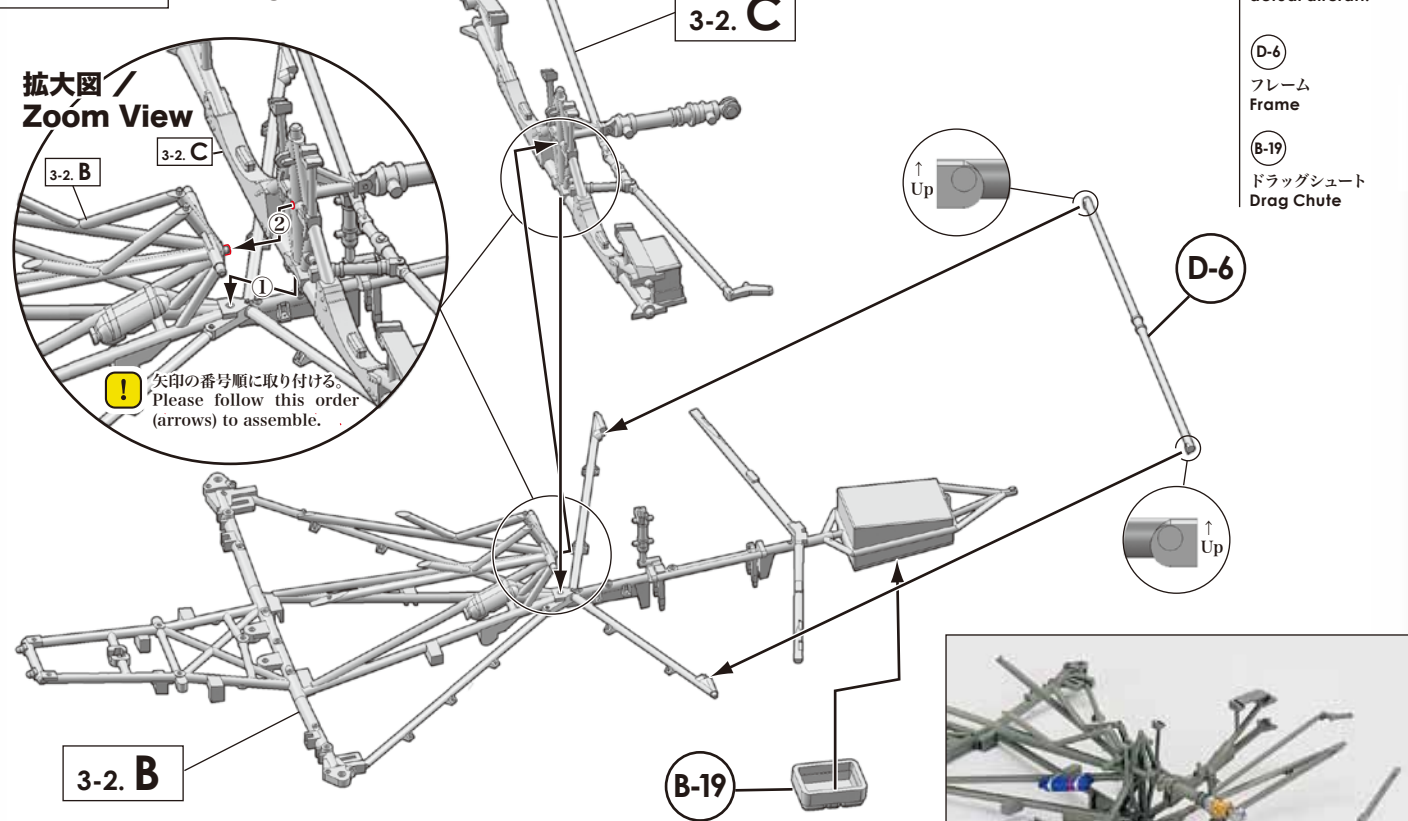
実機におけるパーツ名
Name of the parts imple-
mented in the actual aircraft.

- D-1 後部メインフレーム
Rear Main Frame
- D-12 バッテリー
Battery
- D-21 主脚収納用油圧シリンダー
Hydraulic Cylinder to Retract the Main Landing Gears
- D-30 動翼アクチュエーター
Flight Control Surface Actuator



! D-30 は、16 ページ [3-2.G] で両端を固定するので、軽く仮止めておき後で調整出来るようにしておく。もしくは、接着したい場合は、D-1 パーツと平行に接着する。
Regarding part D-30, as both edges will be cemented later (see page 16 section 3-2.G), please secure them in place temporarily at this point. If you want to cement them, please cement them parallel to part D-1.

3-2. D 機体フレーム 3 Fuselage Frame 3

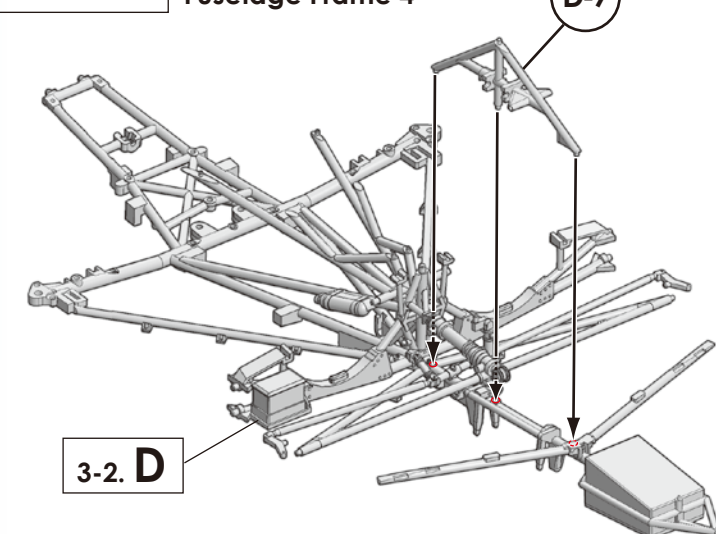


実機におけるパーツ名
Name of the parts
implemented in the
actual aircraft.

- D-6 フレーム
Frame
- B-19 ドラッグシュート
Drag Chute



3-2. E 機体フレーム 4 Fuselage Frame 4



実機におけるパーツ名
Name of the parts
implemented in the
actual aircraft.

- D-9 フレーム
Frame

左側面図 / Left Side View

