



1/32
FOCKE-WULF
Ta152H-1

Teil 3-1. Cockpit

3-1. Cockpit

3-1. コクピット

3-1. E - F



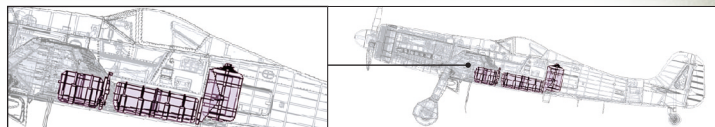
組み立ての際の注意点／Warning Note When Assembling



実機の機能解説／
Explanation of the actual craft's functions



塗料番号／
Paint Number



Montage

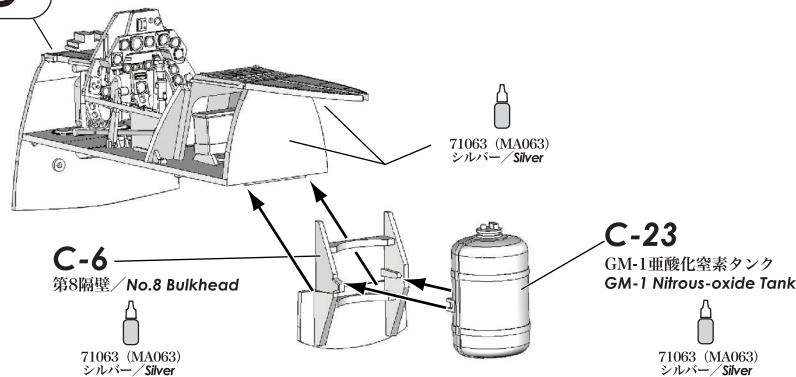
組み立て／Assembly

3-1. E GM-1 Tank

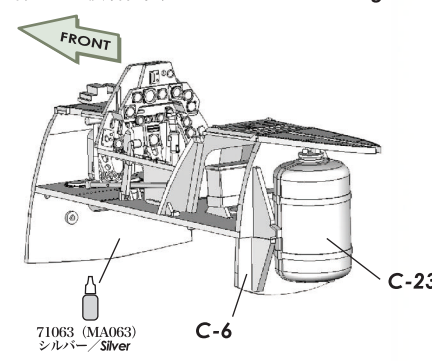
3-1. E GM-1 タンク

GM-1とは液化亜酸化窒素を過給機内に噴射して出力を増す装置。高度11,000メートルで100グラムの亜酸化窒素を噴出すると、約400馬力も出力を増大させることができたが、同時に燃料消費量は40パーセント増加した。
The GM-1 was a system whereby liquefied nitrous-oxide was sprayed into the supercharger to boost its output. At an altitude of 11,000 meters, a spurt of 100 grams of nitrous-oxide could increase the output by roughly 400 horsepower, but at the same time the fuel consumption increased by 40%.

3-1. D



各パーツ接着位置／Position for Cementing Parts



3-1. F Fuel Tank

3-1. F 燃料タンク

3-1. E

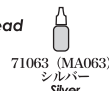
胴体内燃料タンクの容量は前が233リットル、後ろが362リットル。
キャンバス製ベルトでコクピット床からつり下げられている。
The capacity of the fuel tanks within the body were 233 liters for the front, and 362 liters for the back. They were suspended from the cockpit floor with canvas belts.

B-21
燃料タンク
Fuel Tank



70987 (MC987)
ミディアムグレイ
Medium Grey

C-37
隔壁
Bulkhead

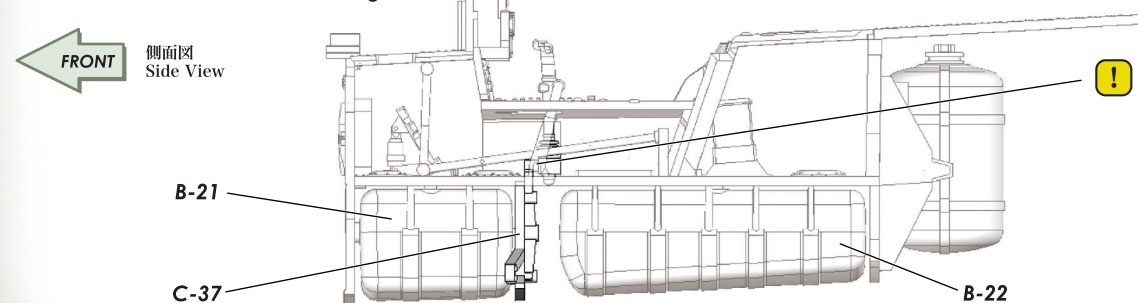


70987 (MC987)
ミディアムグレイ
Medium Grey

B-22
燃料タンク
Fuel Tank



各パーツ接着位置／Position for Cementing Parts



! C-37のこの部分は、操縦桿にリンクする。
This part of C-37 attaches to the control stick.



1/32
FOCKE-WULF
Ta152H-1

Teil 3-1. Cockpit

3-1. Cockpit

3-1. コクピット

3-1. G

Vollendungsfoto

完成写真／Finished photograph

3-1. G Completed Cockpit Photos

3-1. G コクピット完成写真

