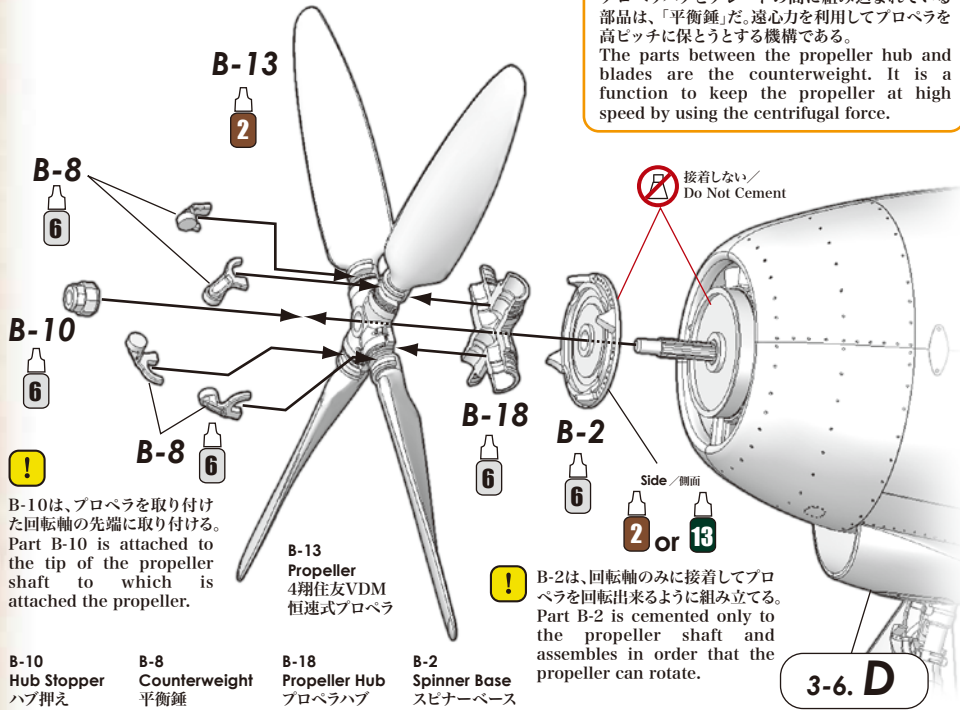
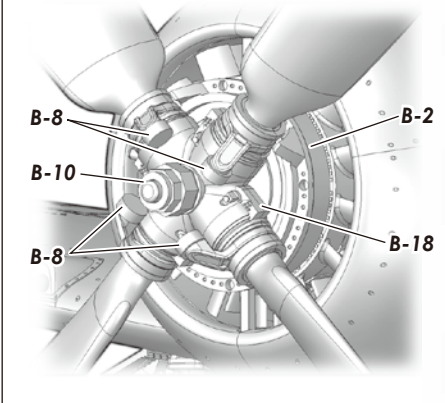


3-6. E プロペラ Propeller

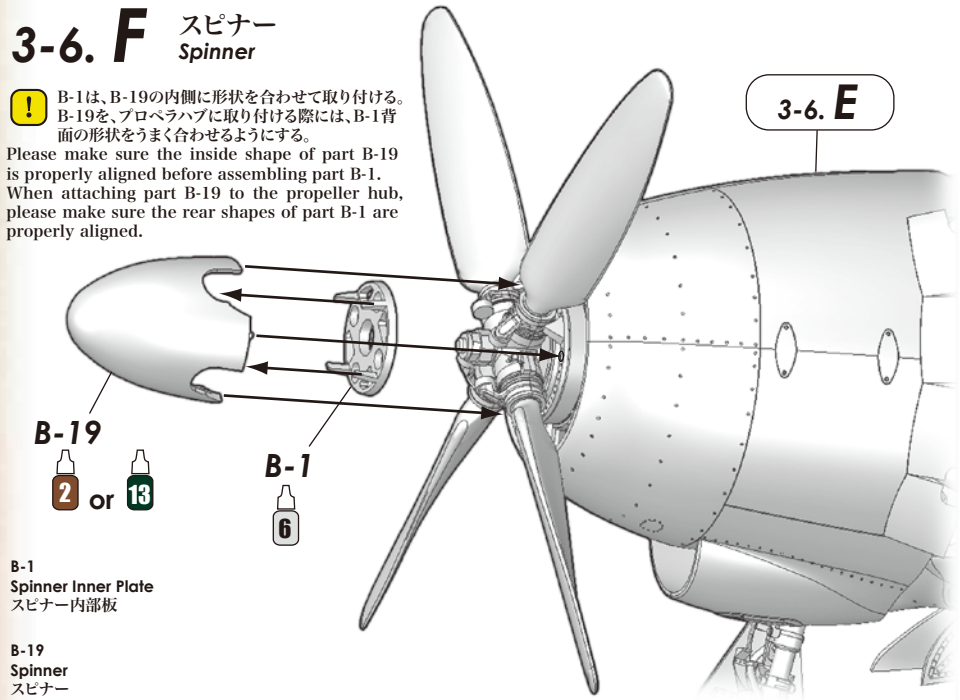


各パーツ接着位置 / Parts configuration after assembly.

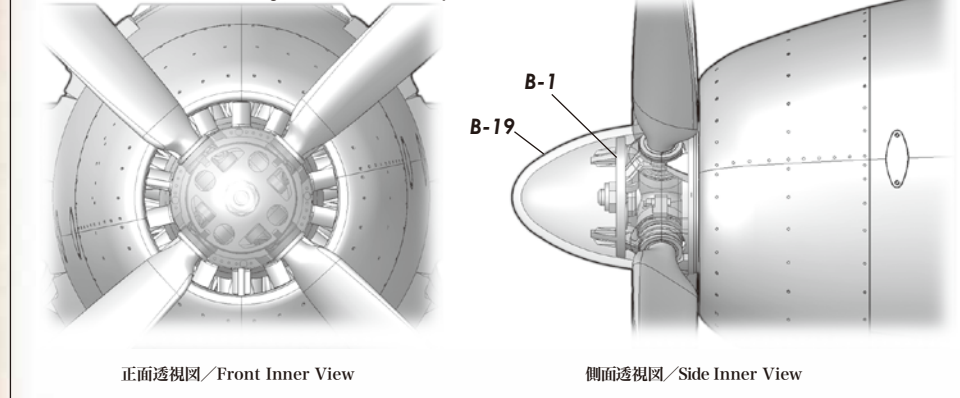


3-6. F スピナー Spinner

! B-1は、B-19の内側に形状を合わせて取り付け。B-19を、プロペラハブに取り付ける際には、B-1背面の形状をうまく合わせるようにする。
Please make sure the inside shape of part B-19 is properly aligned before assembling part B-1. When attaching part B-19 to the propeller hub, please make sure the rear shapes of part B-1 are properly aligned.



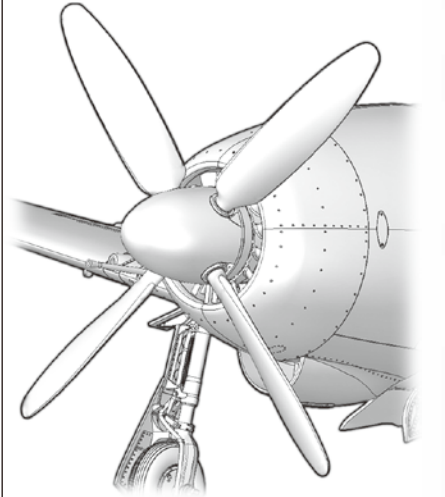
各パーツ接着位置 / Parts configuration after assembly.



SWS-Design Concept

プロペラは、高高度型を完全再現した。後縁が途中で少し曲がって見えるのが特徴的な平面形をしている。SWS では、飛行機の命とも謳われる最重要部品であるプロペラを、そのハブごと一体成型で部品としている。それゆえに、取り付け角度に悩むことなく、組み立てるだけで実機通りの形状を再現できる。是非、じっくりとご覧頂き、ご堪能頂きたい部分である。
The high altitude propeller is completely reproduced. It has a unique flat shape with the slightly curbed trailing edges. In SWS, the propeller, the most important part of airplane, is integrally molded including the hub. Therefore, just by assembling, the shape of the actual aircraft can be recreated without worrying about the attachment angle. Please take a look very carefully and enjoy the part.

各パーツ接着位置 / Parts configuration after assembly.



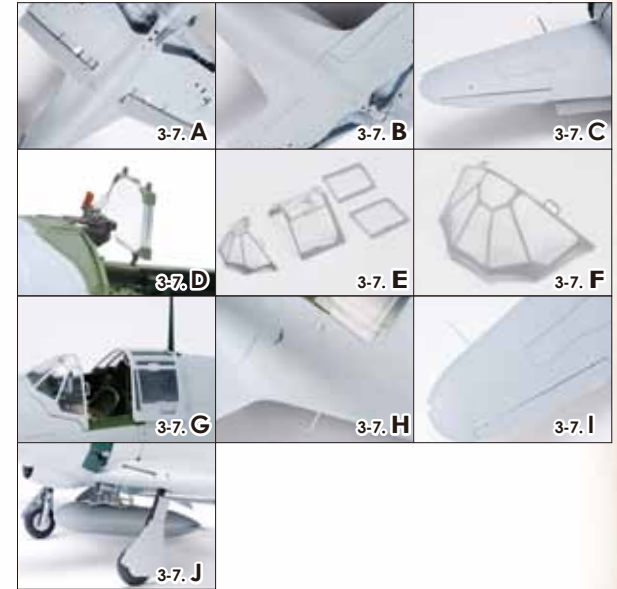
第3編 第7章

最終機装 / Final Outfitting

第7章 では最終機装の組み立てを解説しています。
Part 7 will explain Final Outfitting assembly.

目次 / Contents

	Page	Number of Parts Used 使用パーツ数
3-7. A フラップ下げ状態 Flaps (Lowered Position)	34.	2(0) 点
3-7. B フラップ上げ状態 Flaps (Raised Position)	34.	0(2) 点
3-7. C エルロン Ailerons	34.	2 点
3-7. D 照準器と防弾ガラス Gunsight and Bulletproof Glass	35.	4 点
3-7. E キャノピー Canopy	35.	11 点
3-7. F ウィンドシールド Windshield	36.	5 点
3-7. G ウィンドシールドとキャノピーの取り付け Attaching Windshield and Canopy	36.	0 点
3-7. H ステップ Steps	36.	3 点
3-7. I 航法灯とピトー管 Navigation Light and Pitot Tube	37.	7 点
3-7. J 増槽 Auxiliary Tank	37.	2 点



下記写真は、目次項目を全て組み立てた状態を示しています。
Pictures below represent completed assembly of this section.

3-7 Photo 01



Finished Model / 完成塗装写真