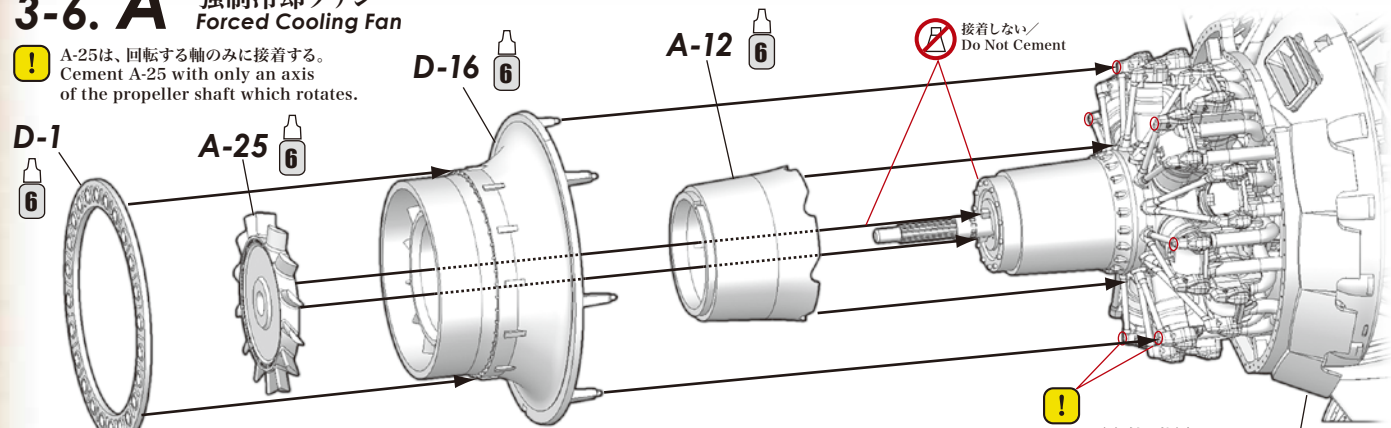
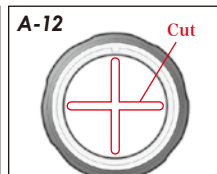
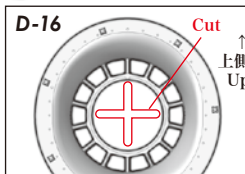
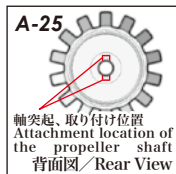
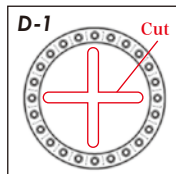


### 3-6. A 強制冷却ファン Forced Cooling Fan

! A-25は、回転する軸のみに接着する。  
Cement A-25 with only an axis  
of the propeller shaft which rotates.



! D-1に、表裏  
上下はない。  
There is no  
front, back,  
up or down  
on part D-1.



! D-16の取り付け位置。  
Attachment location  
of part D-16.

3-5. H

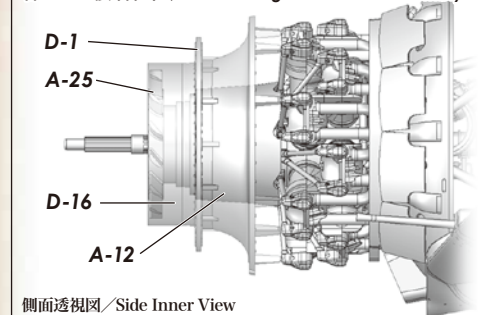
D-1  
Shroud Ring  
シュラウドリング

D-16  
Fan Shroud  
ファンシュラウド

A-25  
Forced Cooling Fan  
強制冷却ファン

A-12  
Reduction Gear  
Cover  
減速筐覆

各パーツ接着位置 / Parts configuration after assembly.



側面透視図 / Side Inner View

**SWS-Design-Concept**  
強制冷却ファンの直後に位置するフェアリング。空気抵抗を減らす  
ために絞られた機首をもつ雷電にとって、エンジンの効率の良い冷  
却は難問だ。堀越技師は強制冷却という手段で、この問題に挑んだ  
のである。このフェアリングは、ファンが取り入れた外気をスムーズ  
にシリンダーに導くためには必須の仕掛けなのだ。  
The fairings locate right behind the forced cooling fan.  
For the Raiden that has a squeezed nose in order to  
reduce the air resistance, it is difficult to have an efficient  
engine cooling. The designer, Horikoshi, challenged this  
problem with a method called the "forced cooling".  
These fairings are the necessary device that smoothly  
guides the external air from the fan to the cylinders.



### 3-6. B カウリング Cowling

F-13・F-19  
Cowling (Front)  
カウリング (前)

F-11・F-14  
Cowling (Rear)  
カウリング (後)

F-11  
Inside/内側

3-6. A

F-20  
Fan Cover  
ファンカバー

F-13  
Inside/内側

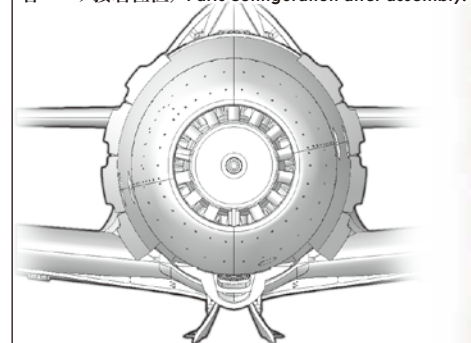
A-20

! 取付向きに注意。  
Please make sure  
the attachment  
direction.

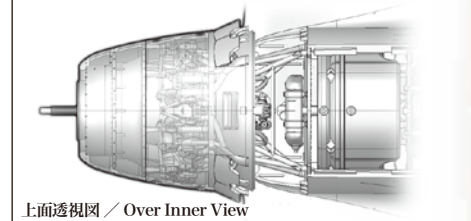
F-12  
Inside/内側

F-14  
Inside/内側

各パーツ接着位置 / Parts configuration after assembly.



正面図 / Front View



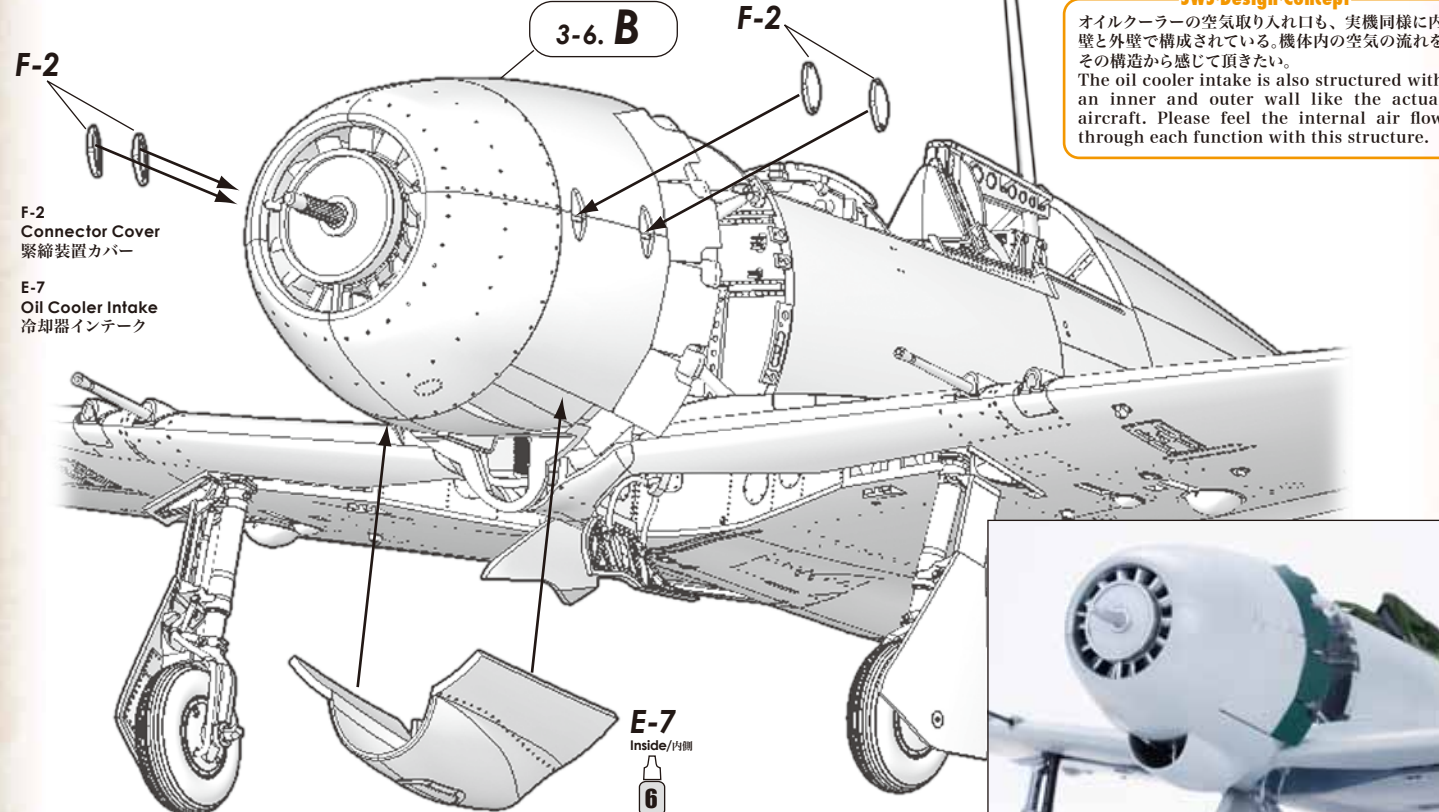
上面透視図 / Over Inner View



塗料番号:  
Paint Number

71063 (MA063)  
Silver(Metallic)  
シルバー(メタリック)

### 3-6. C 冷却器インテーク Oil Cooler Intake



**SWS-Design-Concept**  
オイルクーラーの空気取り入れ口も、実機同様に内  
壁と外壁で構成されている。機体内の空気の流れを  
その構造から感じて頂きたい。  
The oil cooler intake is also structured with  
an inner and outer wall like the actual  
aircraft. Please feel the internal air flow  
through each function with this structure.

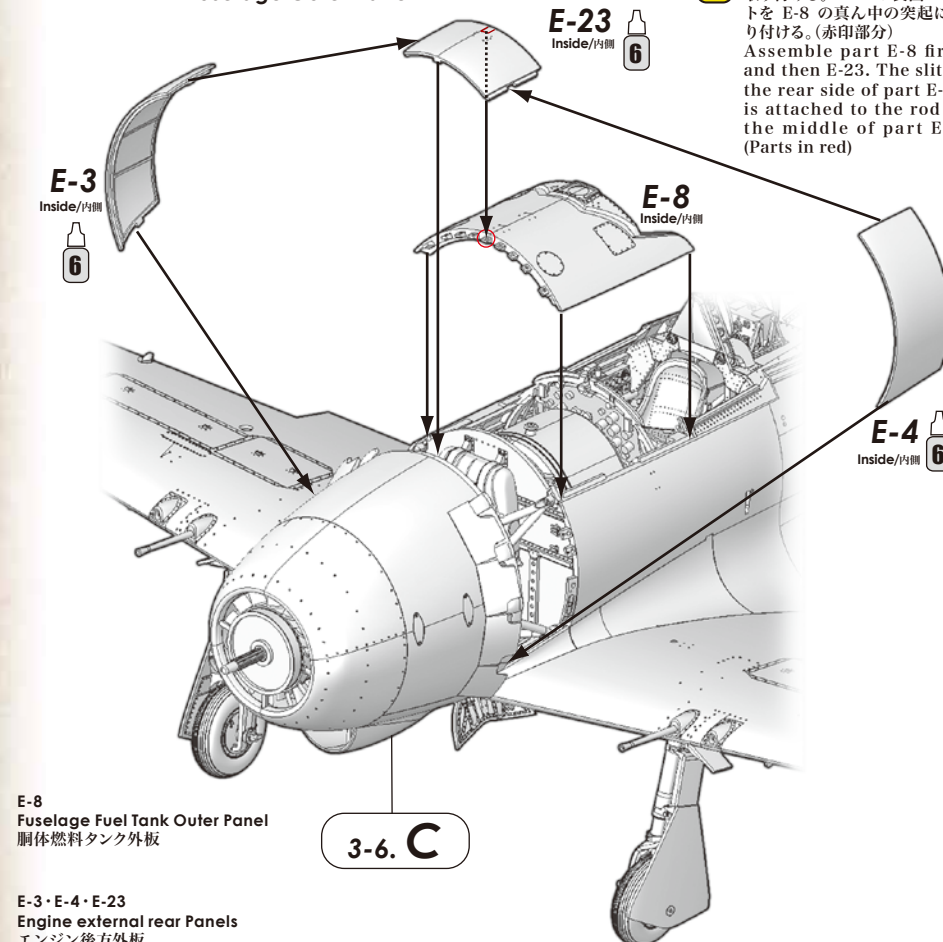
F-2  
Connector Cover  
緊締装置カバー

E-7  
Oil Cooler Intake  
冷却器インテーク

E-7  
Inside/内側

### 3-6. D 胴体外板 Fuselage Outer Panel

! E-8を取り付けてから、E-23を  
取り付ける。E-23の裏面スリ  
ットを E-8 の真ん中の突起に  
取り付ける。(赤印部分)  
Assemble part E-8 first,  
and then E-23. The slit  
of the rear side of part E-23  
is attached to the rod of  
the middle of part E-8.  
(Parts in red)



E-3  
Inside/内側

E-23  
Inside/内側

E-8  
Inside/内側

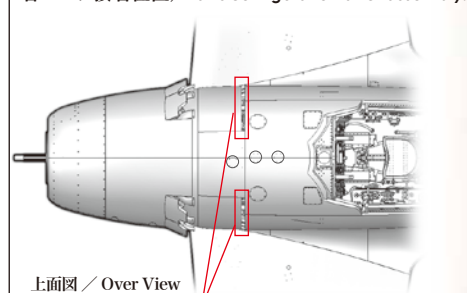
E-4  
Inside/内側

E-8  
Fuselage Fuel Tank Outer Panel  
胴体燃料タンク外板

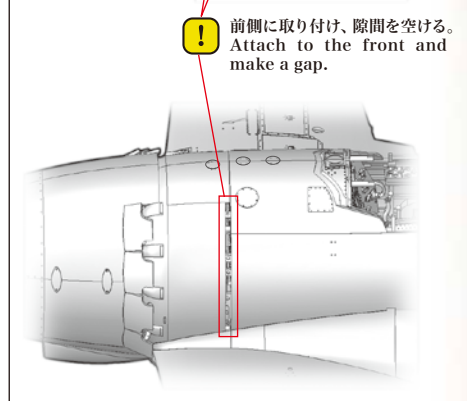
E-3・E-4・E-23  
Engine external rear Panels  
エンジン後方外板

3-6. C

各パーツ接着位置 / Parts configuration after assembly.



上面図 / Over View



! 前側に取り付け、隙間を空ける。  
Attach to the front and  
make a gap.



塗料番号:  
Paint Number

71063 (MA063)  
Silver(Metallic)  
シルバー(メタリック)